

Technische Daten. BMW M4 Coupé. M4.



| BMW M4 Coupé | | |
|--|--------------------|---|
| Karosserie | | |
| Anzahl Türen/Sitzplätze | | 2 / 4 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 4801 / 1887 / 1397 |
| Radstand | mm | 2857 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1617 / 1605 |
| Bodenfreiheit | mm | 120 |
| Wendekreis | m | 12,2 |
| Tankinhalt | ca. l | 59 |
| Motoröl ¹⁾ | l | 7,0 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1700 / 1775 |
| Zuladung nach DIN | kg | 455 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2155 |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 1075 / 1135 |
| Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst | kg | - / - |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 75 / - |
| Kofferraumvolumen | l | 440 |
| Luftwiderstand | c _x x A | 0,34 x 2,29 |
| Motor | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R / 6 / 4 |
| Motor-Technologie | | M TwinPower Turbo Technologie mit zwei Mono-Scroll-Turboladern, indirekter Ladeluftkühlung, Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection (max. Einspritzdruck: 350 bar), vollvariabler Ventilsteuerung VALVETRONIC und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 2993 |
| Hub/Bohrung | mm | 90,0 / 84,0 |
| Verdichtung | :1 | 9,3 |
| Kraftstoff | | ROZ 98 (min. ROZ 91) |
| Leistung | kW/PS | 353 / 480 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 6250 |
| Drehmoment | Nm | 550 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 2650 – 6130 |
| Elektrik | | |
| Batterie/Einbauort | Ah/- | 70 / Gepäckraum |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | |
| Vorderradaufhängung | | Adaptives M Fahrwerk mit Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumleichtbauweise, M spezifische Kinematik und Elastokinematik |
| Hinterradaufhängung | | Adaptives M Fahrwerk mit Fünf-Lenker-Achse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise, Hinterachsträger starr mit der Karosserie verschraubt, M spezifische Kinematik und Elastokinematik |
| Bremse vorne | | M Compound-Bremsanlage, belüftet, mit Sechskolben-Festsattel |
| Bremse hinten | | M Compound-Bremsanlage, belüftet, mit Einkolben-Faustsattel |
| Fahrstabilitätssysteme | | Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und M Dynamic Mode (MDM), abschaltbar, integrierte Radschlupfbegrenzung, Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Anfahrassistent, Aktives M Differenzial |
| Sicherheitsausstattung | | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige |
| Lenkung | | Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit M spezifischer Servotronic-Funktion und variabler Sportübersetzung |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 15,0 |
| Reifen vorne/hinten | | 275/40 ZR18 103Y XL 285/35 ZR19 103Y XL |
| Felgen vorne/hinten | | 9,5J x 18 LM 10,5J x 19 LM |

| BMW M4 Coupé | | | |
|--|--|-------------------------|-------|
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | 6-Gang manuell | | |
| Getriebeübersetzung | I | :1 | 4,111 |
| | II | :1 | 2,315 |
| | III | :1 | 1,542 |
| | IV | :1 | 1,179 |
| | V | :1 | 1,000 |
| | VI | :1 | 0,846 |
| | R | :1 | 3,727 |
| Hinterachsübersetzung | | | :1 |
| | 3,462 | | |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht (DIN) | kg/kW | 4,8 | |
| Literleistung | kW/l | 118,0 | |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | 4,2 | |
| Beschleunigung 80–120 km/h im 4./5. Gang | s | 4,1 / 5,6 | |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 250 / 290 ²⁾ | |
| BMW EfficientDynamics | | | |
| BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig | Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, BMW EfficientLightweight, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimiertem Wirkungsgrad, Lithium-Ionen-Batterie, optimierte Aerodynamikeigenschaften | | |
| Verbrauch im EU-Zyklus | | | |
| mit Serienbereifung | | | |
| insgesamt (WLTP) | l/100 km | 10,1 – 10,0 | |
| insgesamt (NEFZ) | l/100 km | – | |
| CO ₂ (WLTP) | g/km | 230 – 226 | |
| CO ₂ (NEFZ) | g/km | – | |
| Emissionseinstufung | Euro 6e | | |
| Versicherungseinstufung | | | |
| KH / VK / TK | 19 / 29 / 31 | | |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge mit Filter

²⁾ abgeregelt / mit optionalem M Driver's Package

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannbreiten jegliche Sonderausstattung.

Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Zudem entfallen laut EU-Verordnung 2022/195 ab 01.01.2023 in den EG-Übereinstimmungsbescheinigungen die NEFZ-Werte. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schornhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

BMW M4 Coupé. M4 Competition.

| BMW M4 Competition Coupé | | |
|--|--------------------|---|
| Karosserie | | |
| Anzahl Türen/Sitzplätze | | 2 / 4 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 4801 / 1887 / 1397 |
| Radstand | mm | 2857 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1617 / 1605 |
| Bodenfreiheit | mm | 120 |
| Wendekreis | m | 12,2 |
| Tankinhalt | ca. l | 59 |
| Motoröl ¹⁾ | l | 7,0 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1725 / 1800 |
| Zuladung nach DIN | kg | 430 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2155 |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 1075 / 1135 |
| Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst | kg | - / - |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 75 / - |
| Kofferraumvolumen | l | 440 |
| Luftwiderstand | c _x x A | 0,34 x 2,29 |
| Motor | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R / 6 / 4 |
| Motor-Technologie | | M TwinPower Turbo Technologie mit zwei Mono-Scroll-Turboladern, indirekter Ladeluftkühlung, Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection (max. Einspritzdruck: 350 bar), vollvariabler Ventilsteuerung VALVETRONIC und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 2993 |
| Hub/Bohrung | mm | 90,0 / 84,0 |
| Verdichtung | :1 | 9,3 |
| Kraftstoff | | ROZ 98 (min. ROZ 91) |
| Leistung | kW/PS | 375 / 510 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 6250 |
| Drehmoment | Nm | 650 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 2750 – 5500 |
| Elektrik | | |
| Batterie/Einbauort | Ah/- | 70 / Gepäckraum |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | |
| Vorderradaufhängung | | Adaptives M Fahrwerk mit Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumleichtbauweise, M spezifische Kinematik und Elastokinematik |
| Hinterradaufhängung | | Adaptives M Fahrwerk mit Fünf-Lenker-Achse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise, Hinterachsträger starr mit der Karosserie verschraubt, M spezifische Kinematik und Elastokinematik |
| Bremse vorne | | M Compound-Bremsanlage, belüftet, mit Sechskolben-Festsattel |
| Bremse hinten | | M Compound-Bremsanlage, belüftet, mit Einkolben-Faustsattel |
| Fahrstabilitätssysteme | | Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und M Dynamic Mode (MDM), abschaltbar, integrierte Radschlupfbegrenzung, Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Anfahrassistent, Aktives M Differenzial |
| Sicherheitsausstattung | | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige |
| Lenkung | | Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit M spezifischer Servotronic-Funktion und variabler Sportübersetzung |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 15,0 |
| Reifen vorne/hinten | | 275/40 ZR18 103Y XL 285/35 ZR19 103Y XL |
| Felgen vorne/hinten | | 9,5J x 18 LM 10,5J x 19 LM |

| BMW M4 Competition Coupé | | | |
|--|--|----|-------------------------|
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | 8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic | | |
| Getriebeübersetzung | I | :1 | 5,000 |
| | II | :1 | 3,200 |
| | III | :1 | 2,143 |
| | IV | :1 | 1,720 |
| | V | :1 | 1,313 |
| | VI | :1 | 1,000 |
| | VII | :1 | 0,823 |
| | VIII | :1 | 0,640 |
| | R | :1 | 3,478 |
| Hinterachsübersetzung | | :1 | 3,154 |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht (DIN) | kg/kW | | 4,6 |
| Literleistung | kW/l | | 125,3 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | | 3,9 |
| Beschleunigung 80–120 km/h im 4./5. Gang | s | | 2,6 / 3,4 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | | 250 / 290 ²⁾ |
| BMW EfficientDynamics | | | |
| BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig | Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige im manuellen Schaltmodus, BMW EfficientLightweight, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimiertem Wirkungsgrad, Lithium-Ionen-Batterie, optimierte Aerodynamikeigenschaften | | |
| Verbrauch im EU-Zyklus | | | |
| mit Serienbereifung | | | |
| insgesamt (WLTP) | l/100 km | | 9,9 – 9,7 |
| insgesamt (NEFZ) | l/100 km | | – |
| CO ₂ (WLTP) | g/km | | 223 – 219 |
| CO ₂ (NEFZ) | g/km | | – |
| Emissionseinstufung | | | Euro 6e |
| Versicherungseinstufung | | | |
| KH / VK / TK | | | 19 / 29 / 31 |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge mit Filter

²⁾ abgeregelt / mit optionalem M Driver's Package

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannbreiten jegliche Sonderausstattung.

Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Zudem entfallen laut EU-Verordnung 2022/195 ab 01.01.2023 in den EG-Übereinstimmungsbescheinigungen die NEFZ-Werte. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

BMW M4 Coupé. M4 Competition mit M xDrive.

| BMW M4 Competition Coupé mit M xDrive | | |
|--|--------------------|---|
| Karosserie | | |
| Anzahl Türen/Sitzplätze | | 2 / 4 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 4801 / 1887 / 1398 |
| Radstand | mm | 2857 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1617 / 1605 |
| Bodenfreiheit | mm | 121 |
| Wendekreis | m | 12,6 |
| Tankinhalt | ca. l | 59 |
| Motoröl ¹⁾ | l | 7,0 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1775 / 1850 |
| Zuladung nach DIN | kg | 430 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2205 |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 1120 / 1150 |
| Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst | kg | - / - |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 75 / - |
| Kofferraumvolumen | l | 440 |
| Luftwiderstand | c _x x A | 0,34 x 2,29 |
| Motor | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R / 6 / 4 |
| Motor-Technologie | | M TwinPower Turbo Technologie mit zwei Mono-Scroll-Turboladern, indirekter Ladeluftkühlung, Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection (max. Einspritzdruck: 350 bar), vollvariabler Ventilsteuerung VALVETRONIC und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 2993 |
| Hub/Bohrung | mm | 90,0 / 84,0 |
| Verdichtung | :1 | 9,3 |
| Kraftstoff | | ROZ 98 (min. ROZ 91) |
| Leistung | kW/PS | 390 / 530 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 6250 |
| Drehmoment | Nm | 650 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 2750 – 5730 |
| Elektrik | | |
| Batterie/Einbauort | Ah/- | 70 / Gepäckraum |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | |
| Vorderradaufhängung | | Adaptives M Fahrwerk mit Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumleichtbauweise, M spezifische Kinematik und Elastokinematik |
| Hinterradaufhängung | | Adaptives M Fahrwerk mit Fünf-Lenker-Achse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise, Hinterachsträger starr mit der Karosserie verschraubt, M spezifische Kinematik und Elastokinematik |
| Bremse vorne | | M Compound-Bremsanlage, belüftet, mit Sechskolben-Festsattel |
| Bremse hinten | | M Compound-Bremsanlage, belüftet, mit Einkolben-Faustsattel |
| Fahrstabilitätssysteme | | Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und M Dynamic Mode (MDM), abschaltbar, integrierte Radschlupfbegrenzung, Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Anfahrassistent, DSC mit Allradantrieb M xDrive vernetzt, Aktives M Differenzial |
| Sicherheitsausstattung | | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige |
| Lenkung | | Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit M spezifischer Servotronic-Funktion und variabler Sportübersetzung |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 14,6 |
| Reifen vorne/hinten | | 275/35 ZR19 100Y XL 285/30 ZR20 99Y XL |
| Felgen vorne/hinten | | 9,5J x 19 LM 10,5J x 20 LM |

| BMW M4 Competition Coupé mit M xDrive | | | |
|--|--|-------------------------|-------|
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | 8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic | | |
| Getriebeübersetzung | I | :1 | 5,000 |
| | II | :1 | 3,200 |
| | III | :1 | 2,143 |
| | IV | :1 | 1,720 |
| | V | :1 | 1,313 |
| | VI | :1 | 1,000 |
| | VII | :1 | 0,823 |
| | VIII | :1 | 0,640 |
| | R | :1 | 3,478 |
| Hinterachsübersetzung | | | :1 |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht (DIN) | kg/kW | 4,6 | |
| Literleistung | kW/l | 130,3 | |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | 3,5 | |
| Beschleunigung 80–120 km/h im 4./5. Gang | s | 2,6 / 3,4 | |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 250 / 290 ²⁾ | |
| BMW EfficientDynamics | | | |
| BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig | Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige im manuellen Schaltmodus, BMW EfficientLightweight, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Hinterachsgetriebe mit optimiertem Wirkungsgrad, optimierte Aerodynamikeigenschaften | | |
| Verbrauch im EU-Zyklus | | | |
| mit Serienbereifung | | | |
| insgesamt (WLTP) | l/100 km | 10,1 – 10,0 | |
| insgesamt (NEFZ) | l/100 km | – | |
| CO ₂ (WLTP) | g/km | 229 – 226 | |
| CO ₂ (NEFZ) | g/km | – | |
| Emissionseinstufung | Euro 6e | | |
| Versicherungseinstufung | | | |
| KH / VK / TK | 19 / 29 / 31 | | |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge mit Filter

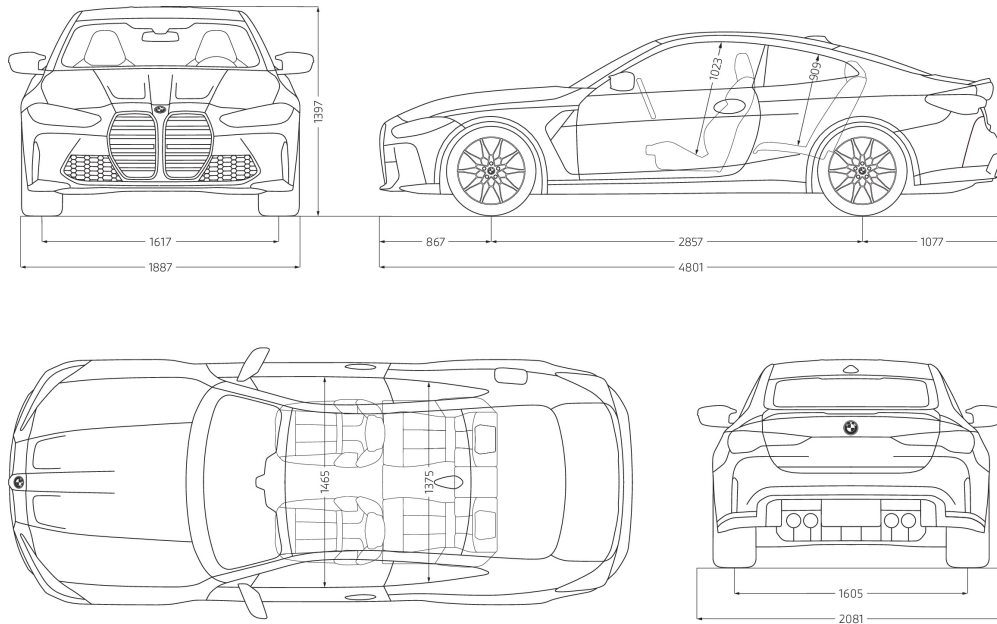
²⁾ abgeregelt / mit optionalem M Driver's Package

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannbreiten jegliche Sonderausstattung.

Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Zudem entfallen laut EU-Verordnung 2022/195 ab 01.01.2023 in den EG-Übereinstimmungsbescheinigungen die NEFZ-Werte. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

Außen- und Innenabmessungen. BMW M4 Coupé.



Die Maßangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.