

Technische Daten. BMW X5 M. X5 M Competition.



BMW X5 M Competition		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4948 / 2015 / 1762
Radstand	mm	2972
Spurweite vorne/hinten	mm	1699 / 1688
Wendekreis	m	12,8
Tankinhalt	ca. l	83
Motoröl ¹⁾	l	⁴⁾
Leergewicht nach DIN/EU	kg	2400 / 2475
Zuladung nach DIN	kg	640
Zul. Gesamtgewicht	kg	3040
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1440 / 1670
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	3000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 140
Kofferraumvolumen	l	650 – 1870
Luftwiderstandsbeiwert	cx x A	0,38 x 2,99
Antrieb		
Motor-Technologie		M TwinPower Turbo Technologie mit zylinderbankübergreifendem Abgaskrümmner: M TwinScroll Twin Turbo Aufladung, indirekte Ladeluftkühlung, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie mit einem in das Getriebe integrierten Elektromotor
Leistung / gesamt ²⁾	kW/PS	460 / 625
Drehmoment / gesamt ²⁾	Nm	750
Ottomotor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		V / 8 / 4
Hubraum effektiv	cm ³	4395
Hub / Bohrung	mm	88,3 / 89,0
Verdichtung	:1	10,5
Kraftstoff		min ROZ 95
Nennleistung	kW/PS	460 / 625
bei Drehzahl	min ⁻¹	6000
Nenndrehmoment	Nm	750
bei Drehzahl	min ⁻¹	1800 – 5800
Literleistung	kW/l	104,7
Elektromotor		
Nennleistung	kW/PS	9 / 12
Nenndrehmoment	Nm	200
Elektrik		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	10 / Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Adaptives M Fahrwerk mit Doppelquerlenkerachse in Aluminiumleichtbauweise, M spezifische Kinematik und Elastokinematik
Hinterradaufhängung		Adaptives M Fahrwerk mit Fünf-Lenker-Achse in Aluminiumleichtbauweise, M spezifische Elastokinematik
Bremse vorne		M Compound-Bremsanlage belüftet mit Sechskolben-Festsattel
Bremse hinten		M Compound-Bremsanlage belüftet mit Einkolben-Faustsattel
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und M Dynamic Mode (MDM), abschaltbar, Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Anfahrassistent, Aktives M Differenzial, aktive Wankstabilisierung, DSC und Aktives M Differenzial mit Allradantrieb M xDrive vernetzt
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit M spezifischer Servotronic-Funktion und variabler Sportübersetzung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,2
Reifen vorne/hinten		295/35 ZR21 107Y XL / 315/30 ZR22 107Y XL
Felgen vorne/hinten		10,5J x 21 LM / 11,5J x 22 LM

BMW X5 M Competition

Kraftübertragung

Intelligenter Allradantrieb M xDrive, zentrales Verteilergetriebe mit vollvariabler Lamellenkupplung, vollvariable Drehmomentverteilung zwischen Vorderachse und Hinterachse, Hinterachsgetriebe mit vollvariablem Aktivem M Differenzial, Sperrwirkung 0 bis 100 Prozent

Getriebe

Getriebeart 8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic, Getriebeölkühlung

Getriebeübersetzung	I	:1	5,501
	II	:1	3,520
	III	:1	2,200
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,301
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,833
	VIII	:1	0,640
	R	:1	4,543
Achsübersetzung		:1	3,154

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	5,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s	3,9
Beschleunigung 0–200 km/h	s	13,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 / 290 ³⁾

Offroad-Eigenschaften

Überhangwinkel vorn/hinten	°	19,3 / 22,1
Rampenwinkel	°	18,2
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	212
Wattiefe (bei 7 km/h)	mm	450

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Maßnahmen serienmäßig Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften

Verbrauch im EU-Zyklus

insgesamt (WLTP)	l/100	13,1 – 12,9
insgesamt (NEFZ)	l/100	–
CO ₂ (WLTP)	g/km	295 – 291
CO ₂ (NEFZ)	g/km	–
Emissionseinstufung		Euro 6d

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK		4)
--------------	--	----

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)

³⁾ abgeregelt / mit optionalem M Driver's Package

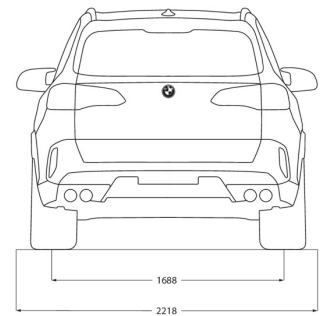
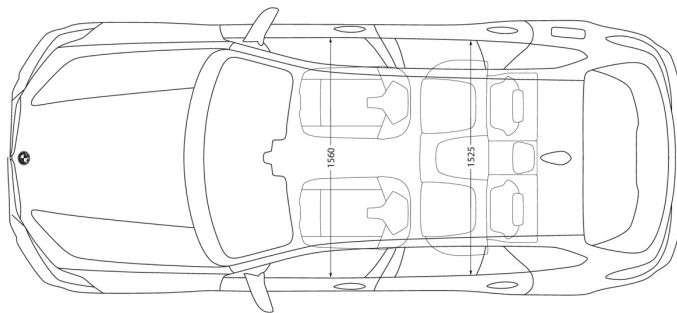
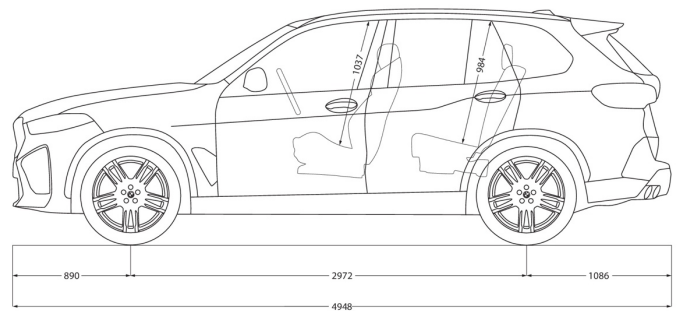
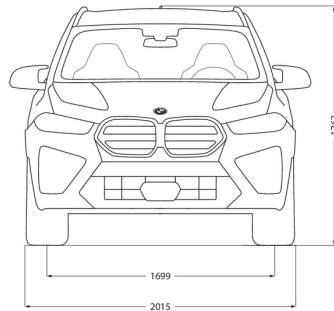
⁴⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

Außen- und Innenabmessungen. BMW X5 M Competition.



Die Maßangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.