

Technische Daten. BMW M2.



BMW
Medien-
information

10/2022
Seite 1

BMW M2		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4580 / 1887 / 1403
Radstand	mm	2747
Spurweite vorne/hinten	mm	1617 / 1605
Bodenfreiheit	mm	123
Wendekreis	m	11,9
Tankinhalt	ca. l	52
Motoröl ¹⁾	l	7,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1725 / 1800 (1700 / 1775)
Zuladung nach DIN	kg	430 (455)
Zul. Gesamtgewicht	kg	2155 (2155)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1075 / 1135
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -
Kofferraumvolumen	l	390
Luftwiderstand	c _x x A	³⁾
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		M TwinPower Turbo Technologie mit zwei Mono-Scroll Turboladern, indirekter Ladeluftkühlung, Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection (maximaler Einspritzdruck: 350 bar), vollvariabler Ventilsteuerung VALVETRONIC und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	9,3
Kraftstoff		ROZ 98 (min. ROZ 95)
Leistung	kW/PS	338 / 460
bei Drehzahl	min ⁻¹	6250
Drehmoment	Nm	550
bei Drehzahl	min ⁻¹	2650 - 5870
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	92 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Adaptives M Fahrwerk mit Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumleichtbauweise, M spezifische Kinematik und Elastokinematik
Hinterradaufhängung		Adaptives M Fahrwerk mit Fünf-Lenker-Achse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise, Hinterachsträger starr mit der Karosserie verschraubt, M spezifische Kinematik und Elastokinematik
Bremse vorne		M Compound-Bremsanlage belüftet mit Sechskolben-Festsattel
Bremse hinten		M Compound-Bremsanlage belüftet mit Einkolben-Faustsattel
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und M Dynamic Mode (MDM), abschaltbar, integrierte Radschlupfbegrenzung, Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Anfahrassistent, Aktives M Differenzial
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit M spezifischer Servotronic-Funktion und variabler Sportübersetzung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		275/35 ZR19 100Y XL 285/30 ZR20 99Y XL
Felgen vorne/hinten		9,5J x 19 LM 10,5J x 20 LM

BMW M2		
Getriebe		
Getriebeart	8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic (6-Gang manuell)	
Getriebeübersetzung I	:1	5,000 (4,110)
II	:1	3,200 (2,315)
III	:1	2,143 (1,542)
IV	:1	1,720 (1,179)
V	:1	1,313 (1,000)
VI	:1	1,000 (0,846)
VII	:1	0,823 (-)
VIII	:1	0,640 (-)
R	:1	3,478 (3,727)
Hinterachsübersetzung	:1	3,154 (3,462)
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	5,1 (5,0)
Literleistung	kW/l	112,9
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,1 (4,3)
Beschleunigung 0–200 km/h	s	13,5 (14,3)
Beschleunigung 80–120 km/h im 4./5. Gang	s	2,9 / 3,8 (4,1 / 5,6)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 / 285 ²⁾
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Automatik: im manuellen Schaltmodus), BMW EfficientLightweight, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimiertem Wirkungsgrad, optimierte Aerodynamikeigenschaften	
Verbrauch im EU-Zyklus		
kombiniert (WLTP)	l/100 km	9,8 – 9,6 (10,2 – 10,0)
kombiniert (NEFZ)	l/100 km	-
CO ₂ (WLTP)	g/km	222 – 218 (230 – 226)
CO ₂ (NEFZ)	g/km	-
Emissionseinstufung		Euro 6d
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK		³⁾

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Bei allen Angaben handelt es sich um vorläufige Werte
Werte in Klammern gelten für Handschaltgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge mit Filter

²⁾ abgeregelt / mit optionalem M Driver's Package

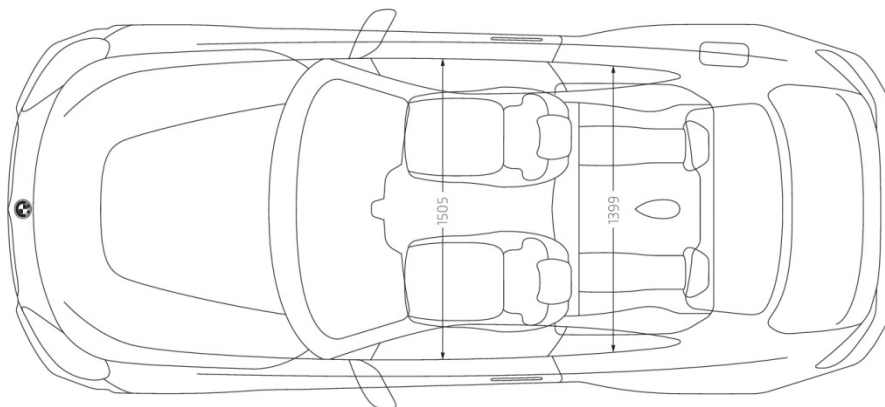
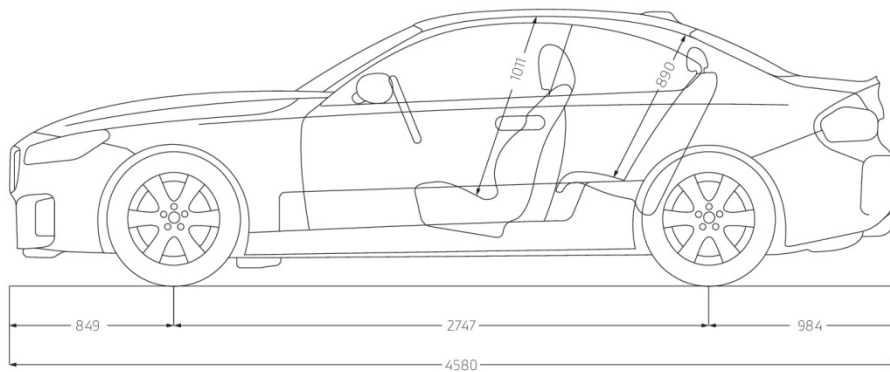
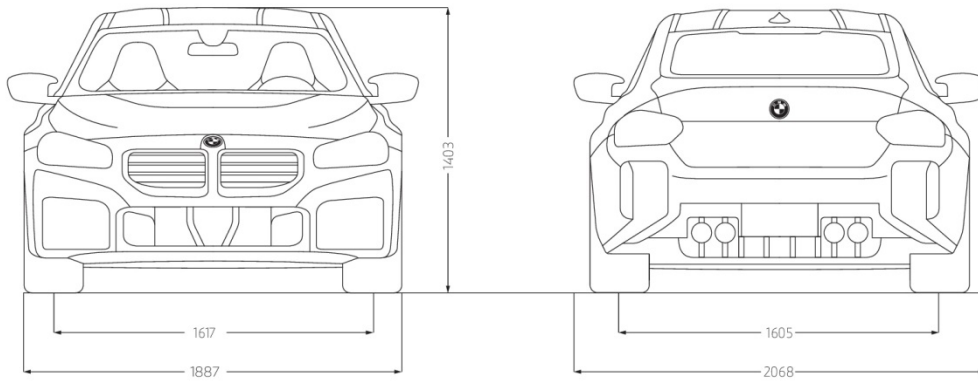
³⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Angaben im NEFZ berücksichtigen bei Spannbreiten Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP jeglicher Sonderausstattung.

Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie ggf. für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte verwendet. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf Basis des neuen WLTP-Messverfahrens ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für seit 01.01.2021 neu typeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

Außen- und Innenabmessungen. BMW M2.



Die Maßangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.