6. Technische Daten.

Motor		**BMW R 18 B**	**BMW R 18 Transcontinental**
Hubraum	cm^3 / cui		1.802 / 110
Bohrung/Hub	mm		107,1/100
Leistung	kW/PS		67/91
bei Drehzahl	min^{-1}		4.750
Drehmoment	Nm		158
bei Drehzahl	min^{-1}		3.000
Bauart			luft-/ölgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Boxermotor
Zylinderzahl			2
Verdichtung/Kraftstoff			9,6:1, Super bleifrei (95–98 ROZ)
Ventil/Gassteuerung			OHV
Ventile pro Zylinder			4
Ø Ein-/Auslass	mm		41,2/35,0
Ø Drosselklappen	mm		48
Motorsteuerung			BMS-O
Abgasreinigung			geregelter 3-Wege-Katalysator, Abgasnorm EU-5
Elektrische Anlage			
Lichtmaschine	W		660
Batterie	V/Ah		12/26 wartungsfrei
Scheinwerfer			Abblendlicht LED Fernlicht LED (bei adaptivem Kurvenlicht mit Schwenkmodul)
Starter	kW		1,5
Kraftübertragung Getriebe			
Kupplung			Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe			klauengeschaltetes Sechsgang-Getriebe
Primärübersetzung			1,16
Übersetzung Gangstufen I			2,438
II			1,696
III			1,296
IV			1,065
V			0,903
VI			0,784
Hinterradantrieb			Kardanwelle
Übersetzung			3,091
Fahrwerk			
Rahmenbauart			Stahl-Doppelschleifen-Rohrrahmen mit Rückgrat aus Blechumformteilen
Radführung Vorderrad			Teleskopgabel, Standrohrduchmesser 49 mm
Radführung Hinterrad			Cantilever

Gesamtfederweg vorn/hinten	mm		120/120
Nachlauf	mm		183,5
Radstand	mm		1.695
Lenkkopfwinkel	°		62,7
Bremsen	vorn		Doppelscheibenbremse Ø 300 mm
	hinten		Einscheibenbremse Ø 300 mm
ABS			BMW Motorrad Vollintegral ABS
Räder			Leichtmetall-Gussräder
	vorn		3,5 x 19"
	hinten		5,0 x 16"
Reifen	vorn		120/70 R 19 bzw. B 19 (herstellerabhängig)
	hinten		180/65 B 16

Maße und Gewichte			
Gesamtlänge	mm	2.560	2.640
Gesamtbreite mit Spiegeln	mm		1.040
Sitzhöhe	mm	720	740
DIN Leergewicht, fahrfertig	kg	398	427
Zul. Gesamtgewicht	kg		630
Tankinhalt	l		24

Fahrdaten			
Kraftstoffverbrauch (WMTC)	l/100 km		5,8
CO2 Emission (WMTC)	g/km		134
0-100 km/h	s	5,5	6,0
Höchstgeschwindigkeit	km/h		180 (bei voller Beladung 160)