

5. Technische Daten.

		K 1600 GT	K 1600 GTL
Motor			
Hubraum	cm ³		1.649
Bohrung/Hub	mm		72 x 67,5
Leistung	kW/PS		118/160,5
Bei Drehzahl	min ⁻¹		6.750
Drehmoment	Nm		180
Bei Drehzahl	min ⁻¹		5.250
Bauart		Flüssigkeitsgekühlter Sechszylinder-Viertakt-Reihenmotor mit zwei obenliegenden, kettengetriebenen Nockenwellen	
Verdichtung			12,2:1
Kraftstoff			Superbenzin bleifrei 95 ROZ
Ventile pro Zylinder			4
Ø Ein-/Auslass	mm		29/24,8
Ø Drosselklappe	mm		52
Motorsteuerung			BMS-O
Abgasreinigung		2 geregelte Dreiwegekatalysatoren, Abgasnorm EU-5	
Elektrische Anlage			
Generator	W		700
Batterie	V/Ah		12/16
Scheinwerfer			LED
Rückleuchte			LED-Brems-/Rücklicht
Starter	W		700
Kraftübertragung			
Kupplung		Mehrscheiben-Ölbadkupplung, hydraulisch betätigt	
Getriebe		klauengeschaltetes Sechsganggetriebe mit Schrägverzahnung	
Primärübersetzung			1,617
Übersetzung Gangstufen	I		2,230
	II		1,641
	III		1,319
	IV		1,101
	V		0,926
	VI		0,788
Sekundärtrieb			Kardan
Sekundärübersetzung			2,75

		K 1600 GT	K 1600 GTL
Fahrwerk			
Rahmenbauart	Hauptrahmen: Kokillenguss, Heckrahmen: Aluminium, Strangpressprofile		
Radführung Vorderrad	BMW Motorrad Duolever (Doppellängslenker), Zentralfederbein		
Radführung Hinterrad	Aluminiumguss-Einarmschwinge mit BMW Motorrad Paralever, Zentralfederbein, Dynamic ESA		
Federweg vorn/hinten	mm	115/135	
Nachlauf	mm	106,4	
Radstand	mm	1.618	
Lenkkopfwinkel	°	62,2	
Bremsen	vorne	Doppelschreibenbremse, Ø 320 mm, Vier-Kolben-Festsättel	
	hinten	Einscheibenbremse, Ø 320 mm, Zwei-Kolben-Faustsattel	
ABS	serienmäßig BMW Motorrad ABS (teilintegral)		
Räder	Aluminium-Gussräder		
	vorne	3,50 x 17"	
	hinten	6,00 x 17"	
Reifen	vorne	120/70 ZR 17	
	hinten	190/55 R 17	
Maße und Gewichte			
Gesamtlänge	mm	2.324	2.489
Gesamtbreite über Koffer	mm	1000	
Sitzhöhe	mm	810 (Serie) (830 über Höhenverst. sowie 780 als SA)	750 (Serie) (800 als SA)
DIN-Leergewicht, fahrfertig	kg	343	358
Zul. Gesamtgewicht	kg	540	560
Tankinhalt	l	26,5	
Fahrdaten			
Kraftstoffverbrauch (WMTC)	l/100 km	5,9	
CO2	g/km	137	
Beschleunigung 0–100 km/h	s	3,6	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	>200	

	K 1600 B	K 1600 Grand America
Motor		
Hubraum	cm ³	1.649
Bohrung/Hub	mm	72 x 67,5
Leistung	kW/PS	118/160,5
Bei Drehzahl	min ⁻¹	6.750
Drehmoment	Nm	180
Bei Drehzahl	min ⁻¹	5.250
Bauart	Flüssigkeitsgekühlter Sechszylinder-Viertakt-Reihenmotor mit zwei obenliegenden, kettengetriebenen Nockenwellen	
Verdichtung		12,2:1
Kraftstoff		Superbenzin bleifrei 95 ROZ
Ventile pro Zylinder		4
Ø Ein-/Auslass	mm	29/24,8
Ø Drosselklappe	mm	52
Motorsteuerung		BMS-O
Abgasreinigung	2 geregelte Dreiwegekatalysatoren, Abgasnorm EU-5	
Elektrische Anlage		
Generator	W	700
Batterie	V/Ah	12/16
Scheinwerfer		LED
Rückleuchte		LED-Brems-/Rücklicht
Starter	W	700
Kraftübertragung		
Kupplung	Mehrscheiben-Ölbadkupplung, hydraulisch betätigt	
Getriebe	klauengeschaltetes Sechsganggetriebe mit Schrägverzahnung	
Primärübersetzung		1,617
Übersetzung Gangstufen	I	2,230
	II	1,641
	III	1,319
	IV	1,101
	V	0,926
	VI	0,788
Sekundärtrieb		Kardan
Sekundärübersetzung		2,75

K 1600 B K 1600 Grand America**Fahrwerk**

Rahmenbauart	Hauptrahmen: Kokillenguss, Heckrahmen: Aluminium, Strangpressprofile		
Radführung Vorderrad	BMW Motorrad Duolever (Doppellängslenker), Zentralfederbein		
Radführung Hinterrad	Aluminiumguss-Einarmschwinge mit BMW Motorrad Paralever, Zentralfederbein, Dynamic ESA		
Federweg vorn/hinten	mm		115/125
Nachlauf	mm		106,4
Radstand	mm		1.618
Lenkkopfwinkel	°		62,2
Bremsen	vorne		Doppelschreibenbremse, Ø 320 mm, Vier-Kolben-Festsattel
	hinten		Einscheibenbremse, Ø 320 mm, Zwei-Kolben-Faustsattel
ABS			serienmäßig BMW Motorrad ABS (teilintegral)
Räder			Aluminium-Gussräder
	vorne		3,50 x 17"
	hinten		6,00 x 17"
Reifen	vorne		120/70 ZR 17
	hinten		190/55 R 17

Maße und Gewichte

Gesamtlänge	mm	2.470	2.560
Gesamtbreite über Kofferl	mm		1000
Sitzhöhe	mm	750 (Serie)	750 (Serie) (800 als SA)
DIN-Leergewicht, fahrfertig	kg	344	370
Zul. Gesamtgewicht	kg		560
Tankinhalt	l		26,5

Fahrdaten

Kraftstoffverbrauch (WMTC)	l/100 km		5,9
CO ₂	g/km		137
Beschleunigung 0–100 km/h	s		3,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	200 (mit Trittbr. 180)	162