Der neue BMW X2 M Mesh Edition.
Technische Daten.
X2 sDrive18i.

		BMW X2 sDrive18i
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge / Breite / Höhe (leer)	mm	4360 / 1824 / 1526
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne / hinten	mm	1563 / 1562
Bodenfreiheit	mm	182
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	51
Motoröl[1)]	l	4,5
Leergewicht nach DIN / EU	kg	1410 (1430) / 1485 (1505)
Zuladung nach DIN	kg	575
Zul. Gesamtgewicht	kg	1985 (2005)
Zul. Achslasten vorne / hinten	kg	1000 (1020) / 1020
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst / ungebremst	kg	1700 / 740 (750)
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast	kg	75 / 80
Kofferraumvolumen	l	470–1355
Luftwiderstand	c_X x A	0,29 x 2,37
Motor		
Bauart / Anz. Zylinder / Ventile		R / 3 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm³	1499
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min. RON 91
Leistung	kW/PS	100 / 136
bei Drehzahl	min^{-1}	4500–6500
Drehmoment	Nm	220
bei Drehzahl	min^{-1}	1500–4100
Elektrik		
Batterie / Einbauort	Ah/–	70 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle; optional: Adaptives Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: M Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,9
Reifen vorne / hinten		225/55 R17 97W 225/55 R17 97W
Felgen vorne / hinten		7,5J x 17 LM 7,5J x 17 LM

			BMW X2 sDrive18i
Getriebe			
Getriebeart			6-Gang manuell (7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung)
Getriebeübersetzung	I	:1	3,615 (17,348)
	II	:1	1,952 (10,232)
	III	:1	1,241 (6,593)
	IV	:1	0,969 (4,615)
	V	:1	0,806 (3,572)
	VI	:1	0,683 (2,819)
	VII	:1	- (2,285)
	VIII	:1	-
	R	:1	3,538 (15,892)
Achsübersetzung		:1	3,882 (4,176)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	14,1 (14,3)
Literleistung		kW/l	66,7
Beschleunigung	0–100 km/h	s	9,6
im 5. Gang	80–120 km/h	s	12,1 (--)
Höchstgeschwindigkeit		km/h	205
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig			elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch		l/100 km	7,2–7,1 (7,0–6,6)
außerstädtisch		l/100 km	5,2–4,7 (5,1–4,7)
insgesamt		l/100 km	6,0–5,6 (5,8–5,4)
CO_2		g/km	137–128 (133-124)
Emissionseinstufung			Euro 6d
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			n.b.

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

[1)] Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO_2-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

Der neue BMW X2 M Mesh Edition.
Technische Daten.
X2 sDrive20i.

		BMW X2 sDrive20i
Karosserie		
Anzahl Türen Sitzplätze		5 / 5
Länge / Breite / Höhe (leer)	mm	4360 / 1824 / 1526
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne / hinten	mm	1563 / 1562
Bodenfreiheit	mm	182
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	51
Motoröl[1)]	l	5,25
Leergewicht nach DIN / EU	kg	1470 / 1545
Zuladung nach DIN	kg	585
Zul. Gesamtgewicht	kg	2055
Zul. Achslasten vorne / hinten	kg	1055 / 1030
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst / ungebremst	kg	1800 / 750
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast	kg	75/80
Kofferraumvolumen	l	470–1355
Luftwiderstand	c_X x A	0,29 x 2,37
Motor		
Bauart / Anz. Zylinder / Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm^3	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min. RON 91
Leistung	kW / PS	131 / 178
bei Drehzahl	min^{-1}	5000–5500
Drehmoment	Nm	280
bei Drehzahl	min^{-1}	1350–4200
Elektrik		
Batterie / Einbauort	Ah / –	70 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium- / Stahl-Leichtbauweise
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle; optional: Adaptives Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: M Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,9
Reifen vorne / hinten		225/55 R17 97W 225/55 R17 97W
Felgen vorne / hinten		7,5J x 17 LM 7,5J x 17 LM

			BMW X2 sDrive20i
Getriebe			
Getriebeart			7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung
Getriebeübersetzung	I	:1	15,741
	II	:1	9,284
	III	:1	5,899
	IV	:1	4,129
	V	:1	3,196
	VI	:1	2,558
	VII	:1	2,073
	VIII	:1	--
	R	:1	14,220
Achsübersetzung		:1	3,789
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	11,2
Literleistung		kW/l	65,6
Beschleunigung	0–100 km/h	s	7,6
im 5. Gang	80–120 km/h	s	--
Höchstgeschwindigkeit		km/h	227
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig			elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch		l/100 km	7,5–7,0
außerstädtisch		l/100 km	5,3–5,0
insgesamt		l/100 km	6,1–5,8
CO_2		g/km	140–132
Emissionseinstufung			Euro 6d
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			n.b.

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

[1)] Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO_2-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

Der neue BMW X2 M Mesh Edition.
Technische Daten.
X2 xDrive20i.

		BMW X2 xDrive20i
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge / Breite / Höhe (leer)	mm	4360 / 1824 / 1526
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1563 / 1562
Bodenfreiheit		182
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	61
Motoröl[1)]	l	5,25
Leergewicht nach DIN / EU	kg	1565 / 1640
Zuladung nach DIN	kg	580
Zul. Gesamtgewicht	kg	2145
Zul. Achslasten vorne / hinten	kg	1090 / 1090
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst / ungebremst	kg	2000 / 750
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast	kg	75 / 80
Kofferraumvolumen	l	470–1355
Luftwiderstand	c_X x A	0,29 x 2,37
Motor		
Bauart / Anz. Zylinder / Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm^3	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min. RON 91
Leistung	kW/PS	131 / 178
bei Drehzahl	min^{-1}	5000–5500
Drehmoment	Nm	280
bei Drehzahl	min^{-1}	1350–4200
Elektrik		
Batterie / Einbauort	Ah/–	70 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), wirkungsgrad- und gewichtsoptimiertes Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle; optional: Adaptives Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: M Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,9
Reifen vorne / hinten		225/55 R17 97W 225/55 R17 97W
Felgen vorne / inten		7,5J x 17 LM 7,5J x 17 LM

			BMW X2 xDrive20i
Getriebe			
Getriebeart			8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	5,519
	II	:1	3,184
	III	:1	2,050
	IV	:1	1,492
	V	:1	1,235
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,801
	VIII	:1	0,673
	R	:1	4,221
Achsübersetzung		:1	3,200
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	10,4
Literleistung		kW/l	70,6
Beschleunigung	0–100 km/h	s	7,3
im 5. Gang	80–120 km/h	s	--
Höchstgeschwindigkeit		km/h	224
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig			elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch		l/100 km	7,9–7,6
außerstädtisch		l/100 km	5,1–4,8
insgesamt		l/100 km	6,6–6,3
CO_2		g/km	152–143
Emissionseinstufung			Euro 6d
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			n.b.

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

[1)] Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO_2-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

Der neue BMW X2 M Mesh Edition.
Technische Daten.
X2 sDrive18d.

		BMW X2 sDrive18d
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge / Breite / Höhe (leer)	mm	4360 / 1824 / 1526
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne / hinten	mm	1563 / 1562
Bodenfreiheit	mm	182
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	51
Motoröl[1)]	l	5,5
Leergewicht nach DIN / EU	kg	1505 (1540) /1580 (1615)
Zuladung nach DIN	kg	575
Zul. Gesamtgewicht	kg	2080 (2115)
Zul. Achslasten vorne / hinten	kg	1060 (1100) / 1050
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst / ungebremst	kg	1800 / 750
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast	kg	75 / 80
Kofferraumvolumen	l	470–1355
Luftwiderstand	c_X x A	0,29 x 2,37
Motor		
Bauart / Anz. Zylinder / Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2200 bar)
Hubraum effektiv	cm^3	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	110 / 150
bei Drehzahl	min^{-1}	4000
Drehmoment	Nm	350
bei Drehzahl	min^{-1}	1750–2500
Elektrik		
Batterie / Einbauort	Ah/–	70 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle; optional: Adaptives Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: M Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,9
Reifen vorne / hinten		225/55 R17 97W 225/55 R17 97W
Felgen vorne / hinten		7,5J x 17 LM 7,5J x 17 LM

			BMW X2 sDrive18d
Getriebe			
Getriebeart			6-Gang manuell (8-Gang Steptronic Getriebe)
Getriebeübersetzung	I	:1	3,923 (5,519)
	II	:1	2,136 (3,184)
	III	:1	1,276 (2,050)
	IV	:1	0,919 (1,492)
	V	:1	0,725 (1,235)
	VI	:1	0,605 (1,000)
	VII	:1	- (0,801)
	VIII	:1	- (0,673)
	R	:1	3,538 (4,221)
Achsübersetzung		:1	3,389 (2,851)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	13,7 (14,0)
Literleistung		kW/l	55,1
Beschleunigung	0–100 km/h	s	9,3
im 5. Gang	80–120 km/h	s	9,7 (-)
Höchstgeschwindigkeit		km/h	207
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig			elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch		l/100 km	5,3–5,0
außerstädtisch		l/100 km	4,2–4,0 (4,2–4,0)
insgesamt		l/100 km	4,6–4,3 (4,7–4,3)
CO_2		g/km	122–114 (122–114)
Emissionseinstufung			Euro 6d
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			n.b.

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

[1] Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO_2-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

Der neue BMW X2 M Mesh Edition.
Technische Daten.
X2 xDrive18d.

		BMW X2 xDrive18d
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge / Breite / Höhe (leer)	mm	4360 / 1824 / 1526
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne / hinten	mm	1563 / 1562
Bodenfreiheit	mm	182
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	51
Motoröl[1)]	l	5,5
Leergewicht nach DIN / EU	kg	1585 (1605) /1660 (1680)
Zuladung nach DIN	kg	575
Zul. Gesamtgewicht	kg	2160 (2180)
Zul. Achslasten vorne / hinten	kg	1100 (1115) / 1095 (1100)
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst / ungebremst	kg	1800 / 750
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast	kg	75 / 80
Kofferraumvolumen	l	470–1355
Luftwiderstand	c_X x A	0,29 x 2,37
Motor		
Bauart / Anz. Zylinder / Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2200 bar)
Hubraum effektiv	cm^3	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	110 / 150
bei Drehzahl	min^{-1}	4000
Drehmoment	Nm	350
bei Drehzahl	min^{-1}	1750–2500
Elektrik		
Batterie / Einbauort	Ah/–	70 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), wirkungsgrad- und gewichtsoptimiertes Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle; optional: Adaptives Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: M Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,9
Reifen vorne / hinten		225/55 R17 97W 225/55 R17 97W
Felgen vorne / hinten		7,5J x 17 LM 7,5J x 17 LM

			BMW X2 xDrive18d
Getriebe			
Getriebeart			6-Gang manuell (8-Gang Steptronic Getriebe)
Getriebeübersetzung	I	:1	3,538 (5,519)
	II	:1	1,923 (3,184)
	III	:1	1,219 (2,050)
	IV	:1	0,881 (1,492)
	V	:1	0,810 (1,235)
	VI	:1	0,674 (1,000)
	VII	:1	- (0,801)
	VIII	:1	- (0,673)
	R	:1	3,831 (4,221)
Achsübersetzung		:1	4,059 (2,851)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	14,4 (14,6)
Literleistung		kW/l	55,1
Beschleunigung	0–100 km/h	s	9,2 (9,4)
im 5. Gang	80–120 km/h	s	9,6 (-)
Höchstgeschwindigkeit		km/h	207
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig			elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch		l/100 km	6,1–5,6 (5,5–5,1)
außerstädtisch		l/100 km	4,7–4,4 (4,6–4,3)
insgesamt		l/100 km	5,2–4,9 (4,9–4,6)
CO_2		g/km	136–128 (129–121)
Emissionseinstufung			Euro 6d
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			n.b.

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

[1] Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO_2-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

Der neue BMW X2 M Mesh Edition.
Technische Daten.
X2 sDrive20d.

		BMW X2 sDrive20d
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge / Breite / Höhe (leer)	mm	4360 / 1824 / 1526
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne / hinten	mm	1563 / 1562
Bodenfreiheit	mm	182
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	51
Motoröl[1)]	l	5,5
Leergewicht nach DIN / EU	kg	1540 / 1615
Zuladung nach DIN	kg	585
Zul. Gesamtgewicht	kg	2125
Zul. Achslasten vorne / hinten	kg	1100 / 1060
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst / ungebremst	kg	1800 / 750
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast	kg	75 / 80
Kofferraumvolumen	l	470–1355
Luftwiderstand	c_X x A	0,29 x 2,37
Motor		
Bauart / Anz. Zylinder / Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)
Hubraum effektiv	cm^3	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	140 / 190
bei Drehzahl	min^{-1}	4000
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min^{-1}	1750–2500
Elektrik		
Batterie / Einbauort	Ah/–	70 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle; optional: Adaptives Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: M Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,9
Reifen vorne / hinten		225/55 R17 97W 225/55 R17 97W
Felgen vorne / hinten		7,5J x 17 LM 7,5J x 17 LM

			BMW X2 sDrive20d
Getriebe			
Getriebeart			8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	5,519
	II	:1	3,184
	III	:1	2,050
	IV	:1	1,492
	V	:1	1,235
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,801
	VIII	:1	0,673
	R	:1	4,221
Achsübersetzung		:1	2,851
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	11,0
Literleistung		kW/l	70,2
Beschleunigung	0–100 km/h	s	7,9
im 5. Gang	80–120 km/h	s	--
Höchstgeschwindigkeit		km/h	224
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig			elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch		l/100 km	5,4–5,0
außerstädtisch		l/100 km	4,3–4,0
insgesamt		l/100 km	4,7–4,4
CO_2		g/km	123–115
Emissionseinstufung			Euro 6d6
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			n.b.

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

[1)] Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO_2-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

Der neue BMW X2 M Mesh Edition.
Technische Daten.
X2 xDrive20d.

		BMW X2 xDrive20d
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge / Breite / Höhe (leer)	mm	4360 / 1824 / 1526
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne / hinten	mm	1563 / 1562
Bodenfreiheit	mm	182
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	51
Motoröl[1)]	l	5,5
Leergewicht nach DIN / EU	kg	1605 / 1680
Zuladung nach DIN	kg	585
Zul. Gesamtgewicht	kg	2190
Zul. Achslasten vorne / hinten	kg	1120 / 1100
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst / ungebremst	kg	2000 / 750
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast	kg	75 / 80
Kofferraumvolumen	l	470–1355
Luftwiderstand	c_X x A	0,29 x 2,37
Motor		
Bauart / Anz. Zylinder / Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)
Hubraum effektiv	cm^3	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	140 / 190
bei Drehzahl	min^{-1}	4000
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min^{-1}	1750–2500
Elektrik		
Batterie / Einbauort	Ah/–	70 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), wirkungsgrad- und gewichtsoptimiertes Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle; optional: Adaptives Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: M Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,9
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97W 225/55 R17 97W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM 7,5J x 17 LM

			BMW X2 xDrive20d
Getriebe			
Getriebeart			8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	5,519
	II	:1	3,184
	III	:1	2,050
	IV	:1	1,492
	V	:1	1,235
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,801
	VIII	:1	0,673
	R	:1	4,221
Achsübersetzung		:1	2,851
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	11,5
Literleistung		kW/l	70,2
Beschleunigung	0–100 km/h	s	7,7
im 5. Gang	80–120 km/h	s	--
Höchstgeschwindigkeit		km/h	221
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig			elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch		l/100 km	5,7–5,3
außerstädtisch		l/100 km	4,6–4,3
insgesamt		l/100 km	5,0–4,6
CO_2		g/km	131–122
Emissionseinstufung			Euro 6d
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			n.b.

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

[1)] Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO_2-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

Der neue BMW X2 M Mesh Edition.
Technische Daten.
X2 xDrive25d.

		BMW X2 xDrive25d
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge / Breite / Höhe (leer)	mm	4360 / 1824 / 1526
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne / hinten	mm	1563 / 1562
Bodenfreiheit	mm	182
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	61
Motoröl[1)]	l	5,5
Leergewicht nach DIN / EU	kg	1620 / 1695
Zuladung nach DIN	kg	550
Zul. Gesamtgewicht	kg	2170
Zul. Achslasten vorne / hinten	kg	1140 / 1080
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst / ungebremst	kg	2000 / 750
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast	kg	75 / 80
Kofferraumvolumen	l	470–1355
Luftwiderstand	c_X x A	0,29 x 2,37
Motor		
Bauart / Anz. Zylinder / Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2700 bar)
Hubraum effektiv	cm^3	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	170 / 231
bei Drehzahl	min^{-1}	4400
Drehmoment	Nm	450
bei Drehzahl	min^{-1}	1500–3000
Elektrik		
Batterie /Einbauort	Ah/–	70 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), wirkungsgrad- und gewichtsoptimiertes Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle; optional: Adaptives Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: M Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,9
Reifen vorne / hinten		225/55 R17 97W 225/55 R17 97W
Felgen vorne / hinten		7,5J x 17 LM 7,5J x 17 LM

			BMW X2 xDrive25d
Getriebe			
Getriebeart			8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	5,519
	II	:1	3,184
	III	:1	2,050
	IV	:1	1,492
	V	:1	1,235
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,801
	VIII	:1	0,673
	R	:1	4,221
Achsübersetzung		:1	2,851
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	9,5
Literleistung		kW/l	85,2
Beschleunigung	0–100 km/h	s	6,6
im 5. Gang	80–120 km/h	s	--
Höchstgeschwindigkeit		km/h	237
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig			elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch		l/100 km	5,8–5,5
außerstädtisch		l/100 km	4,7–4,5
insgesamt		l/100 km	5,1–4,8
CO_2		g/km	135–127
Emissionseinstufung			Euro 6d
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			n.b.

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

[1)] Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO_2-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

Der neue BMW X2 M Mesh Edition.
Technische Daten.
X2 xDrive25e.

		BMW X2 xDrive25e
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge / Breite / Höhe (leer)	mm	4360 / 1824 / 1512
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne / hinten	mm	1563 / 1562
Bodenfreiheit	mm	147
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	36
Motoröl [1)]	l	4,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1730 / 1805
Zuladung nach DIN	kg	570
Zul. Gesamtgewicht	kg	2300
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1120 / 1250
Zul. Anhängelast (12%) gebremst / ungebremst	kg	– / –
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast	kg	75 / –
Kofferraumvolumen	L	410–1290
Luftwiderstand	c_X x A	0,29 x 2,38
Antrieb		
Antriebskonzept		Vollhybrid-Antrieb, elektrifiziertes Allradsystem xDrive, Verbrennungsmotor auf die Vorderräder, Elektromotor auf die Hinterräder wirkend
Systemleistung	kW/PS	162 / 220
Systemdrehmoment	Nm	385
Ottomotor		
Bauart / Anz. Zylinder / Ventile		R / 3 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm^3	1499
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	92 / 125
bei Drehzahl	min^{-1}	5000–5500
Drehmoment	Nm	220
bei Drehzahl	min^{-1}	1500–3800
Elektromotor		
Motor-Technologie		BMW eDrive Technologie: Synchron-Elektromotor, Generatorfunktion zur Rekuperation von Energie für den Hochvoltspeicher
Spitzenleistung	kW/PS	70 / 95
bei Drehzahl	min^{-1}	8000
Drehmoment	Nm	165
bei Drehzahl	min^{-1}	100 – 3900
Hochvoltspeicher		
Speichertechnik / Einbauort		Lithium-Ionen / Unterflur, unterhalb Fondsitzbank
Spannung	V	295
Energiekapazität (brutto / netto)	kWh	10,0 / 8,8
Ladezeit für 100 % Ladung		3,2 h bei 3,7 kW (16 Ah / 230 V)

		BMW X2 xDrive25e
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,9
Reifen vorne / hinten		225/55 R17 97W 225/55 R17 97W
Felgen vorne / hinten		7,5J x 17 LM 7,5J x 17 LM
Getriebe		
Getriebeart		6-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung I	:1	4,459
II	:1	2,508
III	:1	1,556
IV	:1	1,142
V	:1	0,851
VI	:1	0,672
R	:1	3,185
Achsübersetzung	:1	3,944
Fahrleistungen		
Systemleistungsgewicht (DIN)	kg/kW	10,7
Literleistung Ottomotor	kW/l	61,4
Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	195
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	km/h	135
Reichweite elektrisch	km	57
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		BMW eDrive Technologie, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, hybridspezifische Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, elektrischer Klimakompressor, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Verbrauch im EU-Zyklus		
insgesamt	l/100 km	1,9
Stromverbrauch kombiniert	kWh/100 km	13,7
CO_2-Emissionen aus Kraftstoff	g/ km	43
Emissionseinstufung		Euro 6d
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK		17 / 24 / 22

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

[1] Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO_2-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.