6. Technische Daten.

Motor		**BMW R 18**
Hubraum	cm^3 / cui	1.802 / 110
Bohrung/Hub	mm	107,1/100
Leistung	kW/PS	67/91
bei Drehzahl	min^{-1}	4.750
Drehmoment	Nm	158
bei Drehzahl	min^{-1}	3.000
Bauart		luft-/ölgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Boxermotor
Zylinderzahl		2
Verdichtung/Kraftstoff		9,6:1, Super bleifrei (95–98 ROZ)
Ventil/Gassteuerung		OHV
Ventile pro Zylinder		4
Ø Ein-/Auslass	mm	41,2/35,0
Ø Drosselklappen	mm	48
Motorsteuerung		BMS-O
Abgasreinigung		geregelter 3-Wege-Katalysator, Abgasnorm EU-5

Elektrische Anlage		
Lichtmaschine	W	600
Batterie	V/Ah	12/26 wartungsfrei
Scheinwerfer		Abblendlicht LED mit Projektionsmodul Fernlicht LED mit Projektionsmodul
Starter	kW	1,5

Kraftübertragung Getriebe		
Kupplung		Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe		klauengeschaltetes Sechsgang-Getriebe
Primärübersetzung		1,16
Übersetzung Gangstufen	I	2,438
	II	1,696
	III	1,296
	IV	1,065
	V	0,903
	VI	0,784
Hinterradantrieb		Kardanwelle
Übersetzung		3,091

Fahrwerk		
Rahmenbauart		Stahl-Doppelschleifen-Rohrrahmen
Radführung Vorderrad		Teleskopgabel, Standrohrduchmesser 49 mm
Radführung Hinterrad		Cantilever
Gesamtfederweg vorn/hinten	mm	120/90
Nachlauf	mm	150,0
Radstand	mm	1.731
Lenkkopfwinkel	°	57,3
Bremsen	vorn	Doppelscheibenbremse Ø 300 mm
	hinten	Einscheibenbremse Ø 300 mm
ABS		BMW Motorrad Integral ABS (Teil-Integral)

		BMW R 18
Räder		Drahtspeichenräder
	vorn	3,5 x 19"
	hinten	5,0 x 16"
Reifen	vorn	120/70 R 19 bzw. B 19 (herstellerabhängig)
	hinten	180/65 B 16

Maße und Gewichte		
Gesamtlänge	mm	2.440
Gesamtbreite mit Spiegeln	mm	964
Sitzhöhe	mm	690
DIN Leergewicht, fahrfertig	kg	345
Zul. Gesamtgewicht	kg	560
Tankinhalt	l	16

Fahrdaten		
Kraftstoffverbrauch (WMTC)	l/100 km	5,6
CO2 Emission (WMTC)	g/km	129
0–100 km/h	s	4,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	>180