

Technische Daten.

Der neue BMW X1. sDrive16d.



BMW X1 sDrive16d		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		5/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4447/1821/1598
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1561/1562
Bodenfreiheit		183
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	51
Motoröl ¹⁾	l	4,8
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1480/1555 (1500/1575)
Zuladung nach DIN	kg	560 (540)
Zul. Gesamtgewicht	kg	2040
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1035/1070 (1065/1070)
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1700/750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/80
Kofferraumvolumen	l	505–1550
Luftwiderstand	cx x A	0,28 – 0,32 x 2,46
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/3/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren
Hubraum effektiv	cm ³	1496
Hub/Bohrung	mm	90,0/84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	85/116
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	270
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750–2250
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	70/Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle; optional: Adaptives Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: M Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,9
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97W 225/55 R17 97W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM/ 7,5J x 17 LM

BMW X1 sDrive16d			
Getriebe			
Getriebeart	6-Gang manuell (7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung)		
Getriebeübersetzung	I	:1	3.923 (17.348)
	II	:1	2.136 (10.232)
	III	:1	1.276 (6.593)
	IV	:1	0.921 (4.615)
	V	:1	0.756 (3.572)
	VI	:1	0.628 (2.819)
	VII	:1	-- (2.285)
	VIII	:1	--
	R	:1	3.538 (15.994)
Hinterachsübersetzung			3.588 (4.176)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	17,4 (17,6)	
Literleistung	kW/l	56,8	
Beschleunigung 0–100 km/h	s	11,5	
im 5. Gang 80–120 km/h	s	--	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	190	
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW BluePerformance Technologie mit SCR-Katalysator		
Verbrauch im EU-Zyklus²⁾			
städtisch	l/100 km	5,0–4,7 (4,8–4,6)	
außerstädtisch	l/100 km	4,1–3,8 (4,2–3,9)	
insgesamt	l/100 km	4,4–4,1 (4,4–4,2)	
CO ₂	g/km	116–107 (116–109)	
Emissionseinstufung	Euro 6d ISC		
Versicherungseinstufung			
KH/VK/TK	n.b.		

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Der neue BMW X1. xDrive25d.

BMW X1 xDrive25d		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		5/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4447/1821/1598
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1561/1562
Bodenfreiheit		183
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	51
Motoröl ¹⁾	l	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1575/1650
Zuladung nach DIN	kg	595
Zul. Gesamtgewicht	kg	2180
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1125/1095
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2000/750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/80
Kofferraumvolumen	l	505–1550
Luftwiderstand	c _x x A	0,28 – 0,32 x 2,46
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub/Bohrung	mm	90,0/84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	170/231
bei Drehzahl	min ⁻¹	4400
Drehmoment	Nm	450
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500–3000
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	70/Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle; optional: Adaptives Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: M Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,0
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97W 225/55 R17 97W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM/ 7,5J x 17 LM

BMW X1 xDrive25d			
Getriebe			
Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,519
	II	:1	3,184
	III	:1	2,05
	IV	:1	1,492
	V	:1	1,235
	VI	:1	1
	VII	:1	0,801
	VIII	:1	0,673
	R	:1	4,221
Hinterachsübersetzung		:1	2,851
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		9,5
Literleistung	kW/l		85,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s		6,6
im 5. Gang 80–120 km/h	s		--
Höchstgeschwindigkeit	km/h		235
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW BluePerformance Technologie mit SCR-Katalysator		
Verbrauch im EU-Zyklus²⁾			
städtisch	l/100 km		5,9–5,5
außerstädtisch	l/100 km		4,8–4,5
insgesamt	l/100 km		5,2–4,9
CO ₂	g/km		136–128
Emissionseinstufung			Euro 6d ISC
Versicherungseinstufung			
KH/VK/TK			n.b.

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

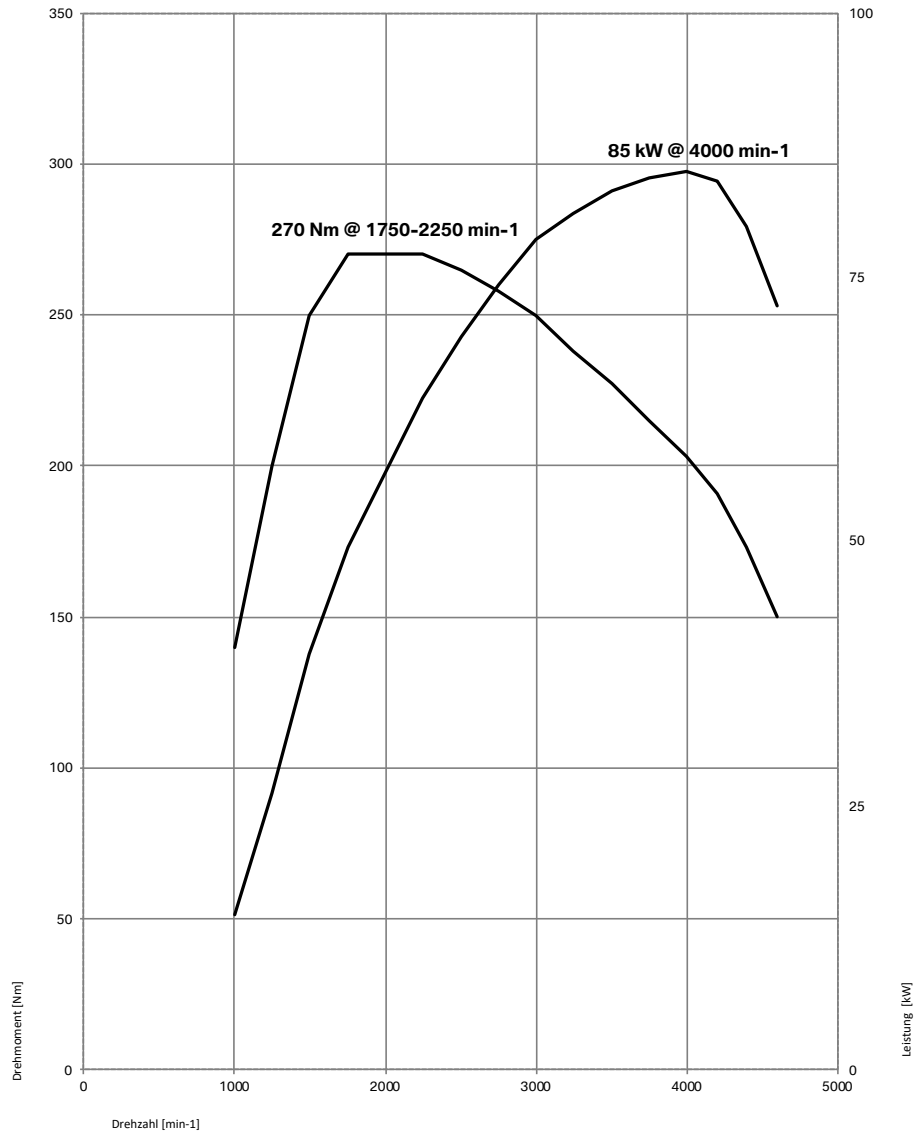
²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannweiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

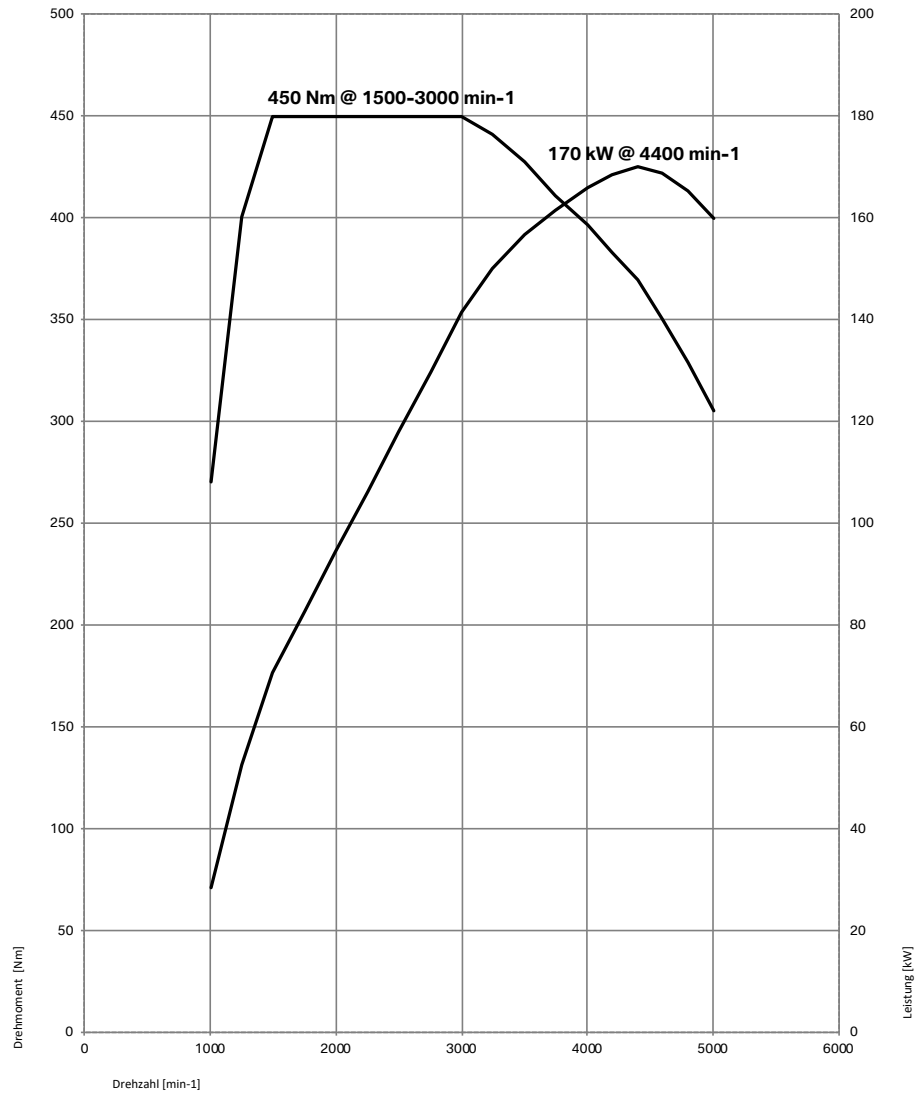
Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

Leistungs- und Drehmomentdiagramme. Der neue BMW X1. sDrive16d.



Der neue BMW X1. xDrive25d.



Außen und Innenabmessungen. Der neue BMW X1.

