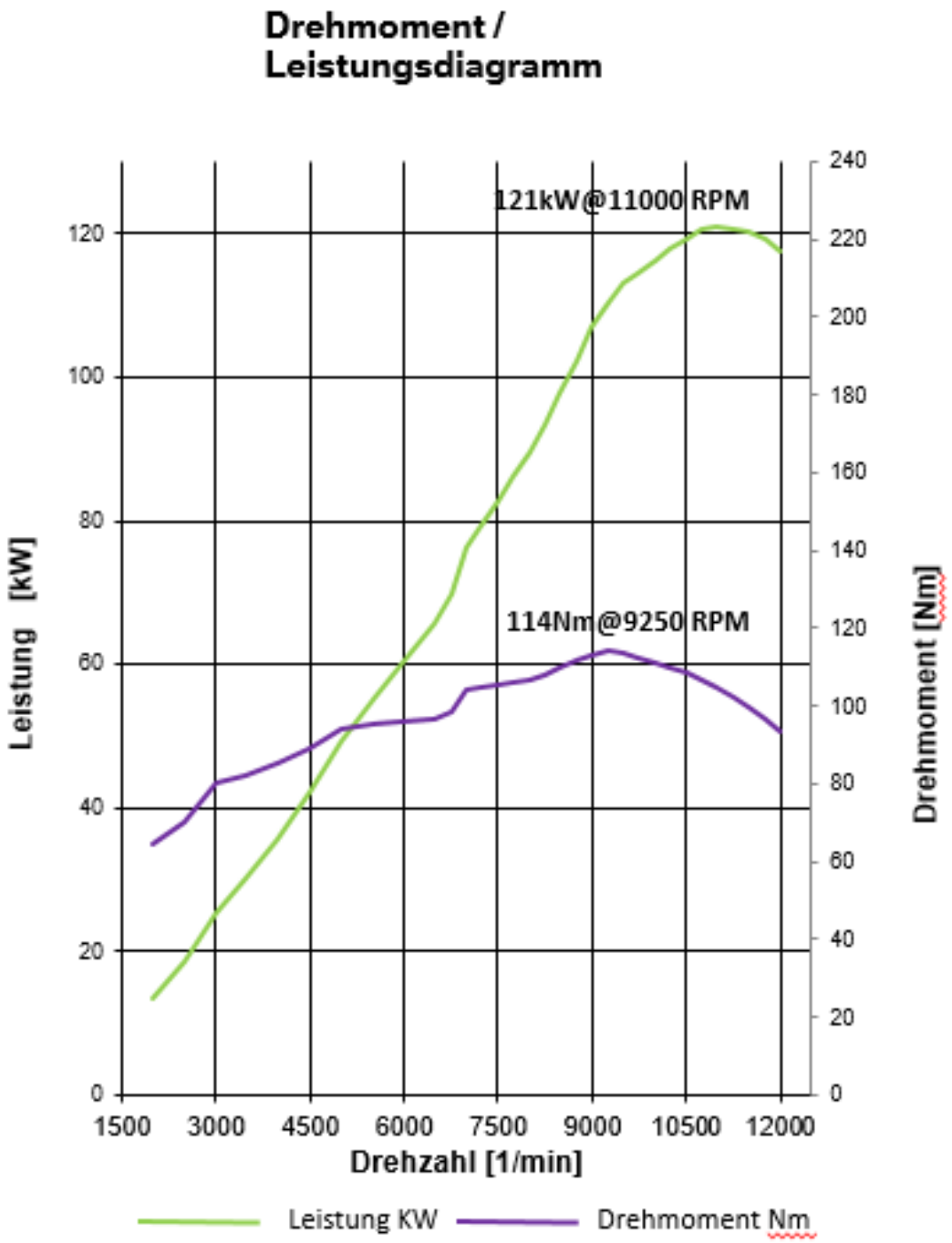
7. Motorleistung und Drehmoment.



8. Technische Daten

			BMW S 1000 XR
Motor			
Hubraum		cm^3	999
Bohrung/Hub		mm	80/49,7
Leistung		kW/PS	121/165
Bei Drehzahl		min^{-1}	11000
Drehmoment		Nm	114
Bei Drehzahl		min^{-1}	9250
Bauart			Wassergekühlter Reihenvierzylinder-Motor
Verdichtung/Kraftstoff			12,5:1 / Super(plus) Benzin bleifrei, Oktanzahl 95-98 (ROZ) (Klopfregelung; Nennleistung bei 98 ROZ)
Ventil/Gassteuerung			DOHC-(double overhead camshaft), Ventilbetätigung über Einzelschlepphebel
Ventile pro Zylinder			4
Ø Ein-/Auslass		mm	33,5/27,2
Drosselklappendurchmesser		mm	48
Motorsteuerung			BMS-O
Abgasreinigung			geregelter Dreiwegekatalysator
Elektrische Anlage			
Lichtmaschine		W	493
Batterie		V/Ah	12 / 9, wartungsfrei
Scheinwerfer		W	Abblendlicht LED Doppelscheinwerfer mit Projektionsmodul
			Fernlicht LED mit Projektionsmodul
Starter		kW	0,8
Kraftübertragung Getriebe			
Kupplung			Selbstverstärkende Mehrscheiben-Anti-Hopping-Ölbadkupplung, mechanisch betätigt
Getriebe			Klauengeschaltetes Sechsganggetriebe
Primärübersetzung			1,652
Übersetzung Gangstufen	I		2,647
	II		2,091
	III		1,727
	IV		1,476
	V		1,304
	VI		1,167
Hinterradantrieb			Kette
Sekundärübersetzung			2,647
Fahrwerk			
Rahmenbauart			Aluminiumverbund-Brückenrahmen, Motor mittragend
Radführung Vorderrad			Upside-Down-Teleskopgabel, Gleitrohrrohrdurchmesser 45 mm, Dynamik ESA, Dämpfung elektronisch einstellbar
Radführung Hinterrad			Aluminium-Unterzug-Zweiarmschwinge mit Zentralfederbein, Dynamic ESA, Dämpfung elektronisch einstellbar
Federweg vorne/hinten		mm	150/150
Nachlauf		mm	116
Radstand		mm	1 552
Lenkkopfwinkel		°	65,1