

# Der neue BMW M2 Competition. Technische Daten.



BMW M2 Competition		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen/Sitzplätze		2/4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4461/1854 <sup>1)</sup> /1410
Radstand	mm	2693
Spurweite vorne/hinten	mm	1579/1601
Bodenfreiheit		118
Wendekreis	m	11,7
Tankinhalt	ca. l	52
Kühlsystem einschl. Heizung	l	10,0
Motoröl <sup>2)</sup>	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1550/1625 (1575/1650)
Zuladung nach DIN	kg	460 (435)
Zul. Gesamtgewicht	kg	2010
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	970/1080
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	---/---
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/---
Kofferraumvolumen	l	390
Luftwiderstand	$c_x \times A$	0,36 x 2,21
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/6/4
Motor-Technologie		M TwinPower Turbo Technologie mit zwei Mono-Scroll-Turboladern, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung (Doppel-VANOS)
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2.979
Hub/Bohrung	mm	89,6 / 84,0
Verdichtung	:1	10,2
Kraftstoff		ROZ95 – ROZ98
Leistung	kW/PS	302/410
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5250–7000
Drehmoment	Nm	550
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	2350–5200
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/-	80/Gepäckraum
(Lichtmaschine)/Generator	A/W	209/2926
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumleichtbauweise mit M spezifischer Elastokinematik
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Aluminiumleichtbauweise mit M spezifischer Elastokinematik
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen belüftet
Bremse hinten		Zweikolben-Festsattel-Scheibenbremsen belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und M Dynamic Mode, Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; Aktives M Differenzial, Vernetzung im Integrated Chassis Management (ICM)
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit M spezifischer Servotronic Funktion
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		245/35 ZR19 93Y 265/35 ZR19 98Y
Felgen vorne/hinten		9,0J x 19 LM 10,0J x 19 LM

**BMW M2 Competition**

**Getriebe**

Getriebeart	6-Gang Manuell (7-Gang M Doppelkupplungsgetriebe mit Drivelogic)		
Getriebeübersetzung I	:1		4,110 (4,806)
II	:1		2,315 (2,593)
III	:1		1,542 (1,701)
IV	:1		1,179 (1,277)
V	:1		1,000 (1,000)
VI	:1		0,846 (0,844)
VII	:1		----- (0,671)
VIII	:1		--
R	:1		3,727 (4,172)
Hinterachsübersetzung	:1		3,462

**Fahrleistungen**

Leistungsgewicht (DIN)	kg/PS		3,78
Literleistung	kW/l		101,4
Beschleunigung 0–100 km/h	s		4,4 (4,2)
im 4./5. Gang 80–120 km/h	s		3,3 (3,1) / 4,0 (4,1)
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250/280 <sup>3)</sup>

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stopp Funktion, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften
--	---

**Verbrauch im EU-Zyklus<sup>4)</sup>**

insgesamt	l/100 km	10,0 – 9,9 (9,2)
CO <sub>2</sub>	g/km	228 – 225 (210 – 209)
Emissionseinstufung		EU6

**Versicherungseinstufung**

KH/K/TK	n.b.
---------	------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)  
Werte in Klammern gelten für Fahrzeuge mit M DKG

<sup>1)</sup> ohne Außenspiegel; mit Außenspiegel 1990

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>3)</sup> In Verbindung mit optionalem M Drivers Package

<sup>4)</sup> Vorläufige Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannweiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

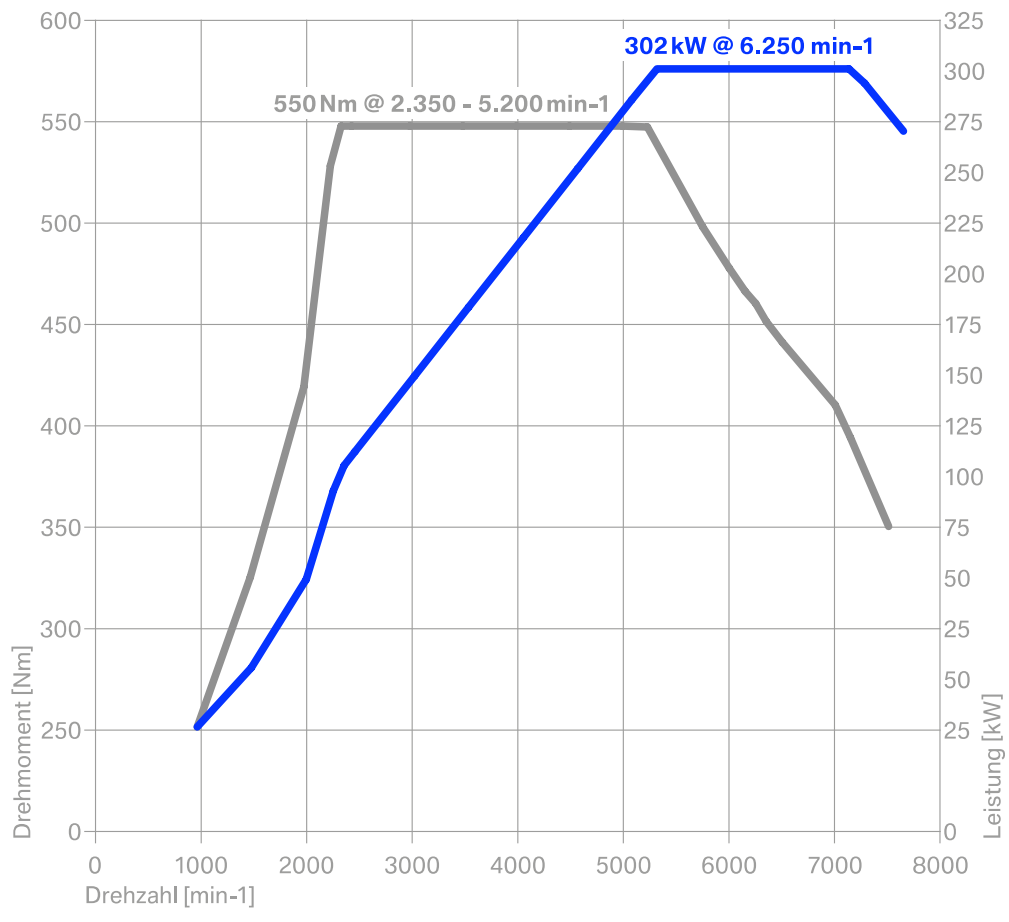
Die Angaben für die mit (...) gekennzeichneten Fahrzeuge sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet.

[Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten]

Die CO<sub>2</sub>-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV in ihrer aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <https://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> unentgeltlich erhältlich ist.

# Leistungs- und Drehmomentdiagramm.



# Außen- und Innenabmessungen.

