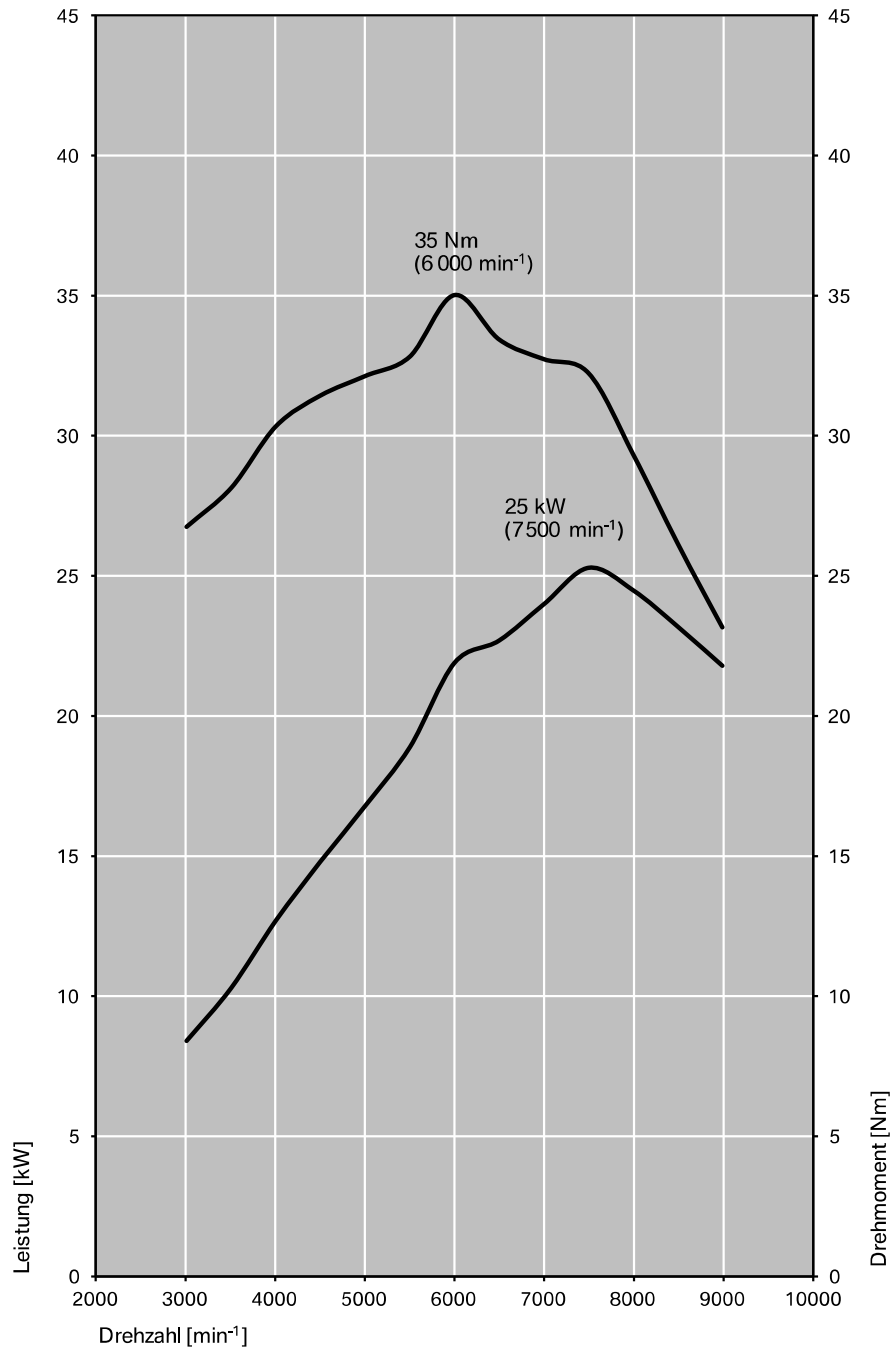


7. Motorleistung und Drehmoment.



8. Technische Daten.

BMW C 400 GT		
Motor		
Hubraum	cm ³	350
Bohrung/Hub	mm	80/69,6
Leistung	kW/PS	25/34
bei Drehzahl	min ⁻¹	7.500
Drehmoment	Nm	35
bei Drehzahl	min ⁻¹	6.000
Bauart	Wassergekühlter Einzylinder-Viertakt-Motor, vier Ventile pro Zylinder, obenliegende Nockenwelle mit Kipphebel, Nasssumpfschmierung	
Verdichtung/Kraftstoff		11,5:1
Ventilsteuerung		OHC (overhead camshaft)
Ventile pro Zylinder		4
Ø Ein-/Auslass	mm	32,5/27,2
Drosselklappendurchmesser	mm	40
Gemischaufbereitung		Elektronische Einspritzung BMS-E2
Elektrische Anlage		
Lichtmaschine	W	316
Batterie	V/Ah	12/9
Scheinwerfer		Fern-/Abblendlicht: LED
Rückleuchte		LED-Brems-/Rücklicht
Starter	kW	500
Kraftübertragung Getriebe		
Kupplung		Fliehkraft-Trockenkupplung
Getriebe		Stufenloses CVT-Riemengetriebe
Sekundärantrieb		Untersetzte Zahnradpaarung
Fahrwerk		
Rahmenbauart		Stahlbrückenrahmen
Radführung Vorderrad		Teleskopgabel ø 35 mm
Radführung Hinterrad		Aluminium-Zweiarmschwinge, Doppelfederbein, Federvorspannung einstellbar
Federweg vorn/hinten	mm	110/112
Nachlauf	mm	81
Radstand	mm	1 565
Lenkkopfwinkel	°	63,6

BMW C 400 GT		
Bremsen	vorne	Doppelscheibenbremse starr, Durchmesser 265 mm, 4-Kolben-Festsättel
	hinten	Einscheibenbremse, Durchmesser 265 mm, 1-Kolben Schwimmsattel
ABS		BMW Motorrad ABS
Räder		Aluminiumgussräder
	vorn	3,50 x 15"
	hinten	4,25 x 14"
Reifen	vorn	120/70 ZR15
	hinten	150/70 ZR14

Maße und Gewichte

Gesamtlänge	mm	2 210
Gesamtbreite	mm	835
Sitzhöhe (ohne Fahrer)	mm	775
Schrittbogenlänge	mm	1.760
DIN Leergewicht, fahrfertig	kg	212
Zul. Gesamtgewicht	kg	415
Tankinhalt	l	12,8
Reserve	l	4,0

Fahrdaten

Kraftstoffverbrauch		
Verbrauch 100 km nach WMTC	l	3,5
CO2	g/km	81
Beschleunigung		
0-50	s	3,1
0-100	s	9,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	139