

Technische Daten.

Der neue BMW X3. M40i.



| BMW X3 M40i | | |
|---|-------------------|---|
| Karosserie | | |
| Anzahl Türen/Sitzplätze | | 5/5 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 4716/1897/1676 |
| Radstand | mm | 2864 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1610/1594 |
| Bodenfreiheit | | 204 |
| Wendekreis | m | 12,1 |
| Tankinhalt | ca. l | 65 |
| Motoröl ¹⁾ | l | 6,5 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1810/1885 |
| Zuladung nach DIN | kg | 640 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2455 |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 1190/1375 |
| Zul. Anhängelast (12 % gebremst/ungebremst) | kg | 2000/750 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 100/100 |
| Kofferraumvolumen | l | 550–1600 |
| Luftwiderstand | $c_x \times A$ | 0,33 x 2,65 |
| Motor | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R/6/4 |
| Motor-Technologie | | M Performance TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 2998 |
| Hub/Bohrung | mm | 94,6/82,0 |
| Verdichtung | :1 | 11,0 |
| Kraftstoff | | min. ROZ 91 |
| Leistung | kW/PS | 265/360 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 5500–6500 |
| Drehmoment | Nm | 500 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1520–4800 |
| Elektrik | | |
| Batterie/Einbauort | Ah/– | 92/Gepäckraum |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | |
| Vorderradaufhängung | | Doppelgelenk-Zugstrebenachse in Aluminium-Bauweise |
| Hinterradaufhängung | | Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise |
| Bremse vorne | | Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen belüftet |
| Bremse hinten | | Zweikolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet |
| Fahrstabilitätssysteme | | Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, Bergabfahrkontrolle, Performance Control optional: Dynamische Dämpfer Control |
| Sicherheitsausstattung | | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige |
| Lenkung | | Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) (vorrausichtlich verfügbar ab 12/17), Variable Sportlenkung |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 16,8 |
| Reifen vorne/hinten | | 245/45 R20 103W XL 275/40 R20 106W XL |
| Felgen vorne/hinten | | 8,0J x 20 LM/ 9,5J x 20 LM |

BMW X3 M40i

Getriebe

| | | | |
|-----------------------|-------------------------|----|-------|
| Getriebeart | 8-Gang Sport Steptronic | | |
| Getriebeübersetzung | I | :1 | 5,000 |
| | II | :1 | 3,200 |
| | III | :1 | 2,143 |
| | IV | :1 | 1,720 |
| | V | :1 | 1,314 |
| | VI | :1 | 1,000 |
| | VII | :1 | 0,822 |
| | VIII | :1 | 0,640 |
| | R | :1 | 3,456 |
| Hinterachsübersetzung | | :1 | 3,385 |

Fahrleistungen

| | | |
|---------------------------|-------|------|
| Leistungsgewicht (DIN) | kg/kW | 6,8 |
| Literleistung | kW/l | 88,4 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | 4,8 |
| im 5. Gang 80–120 km/h | s | -- |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 250 |

BMW EfficientDynamics

| | |
|--|---|
| BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig | Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus, Segel-Funktion, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand |
|--|---|

Verbrauch im EU-Zyklus²⁾

| | | |
|---------------------|----------|-----------|
| städtisch | l/100 km | 11,1–10,8 |
| außerstädtisch | l/100 km | 7,0–6,7 |
| insgesamt | l/100 km | 8,4–8,2 |
| CO ₂ | g/km | 193–188 |
| Emissionseinstufung | | EU6 |

Versicherungseinstufung

| | |
|----------|------|
| KH/VK/TK | n.b. |
|----------|------|

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Der neue BMW X3. xDrive20d, xDrive30d.

| | | BMW X3 xDrive20d | BMW X3 xDrive30d |
|---|--------------------|--|-------------------------|
| Karosserie | | | |
| Anzahl Türen/Sitzplätze | | 5/5 | 5/5 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 4708/1891/1676 | 4708/1891/1676 |
| Radstand | mm | 2864 | 2864 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1620/1636 | 1620/1636 |
| Bodenfreiheit | | 204 | 204 |
| Wendekreis | m | 12,0 | 12,0 |
| Tankinhalt | ca. l | 60 | 68 |
| Motoröl ¹⁾ | l | 5,0 | 6,5 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1750/1825 | 1820/1895 |
| Zuladung nach DIN | kg | 660 | 660 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2420 | 2500 |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 1135/1395 | 1190/1415 |
| Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst | kg | 2000/750 | 2000/750 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 100/100 | 100/100 |
| Kofferraumvolumen | l | 550-1600 | 550-1600 |
| Luftwiderstand | c _x x A | 0,29 x 2,65 | 0,29 x 2,65 |
| Motor | | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R/4/4 | R/6/4 |
| Motor-Technologie | | BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung | |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 1995 | 2993 |
| Hub/Bohrung | mm | 90,0/84,0 | 90,0/84,0 |
| Verdichtung | :1 | 16,5 | 16,5 |
| Kraftstoff | | Diesel | Diesel |
| Leistung | kW/PS | 140/190 | 195/265 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 4000 | 4000 |
| Drehmoment | Nm | 400 | 620 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1750-2500 | 2000-2500 |
| Elektrik | | | |
| Batterie/Einbauort | Ah/- | 80/Gepäckraum | 92/Gepäckraum |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | | |
| Vorderradaufhängung | | Doppelgelenk-Zugstrebenachse in Aluminium-Bauweise | |
| Hinterradaufhängung | | Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise | |
| Bremse vorne | | Einkolben-Fausstsattel-Scheibenbremsen belüftet | |
| Bremse hinten | | Einkolben-Fausstsattel -Scheibenbremsen belüftet | |
| Fahrstabilitätssysteme | | Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, Bergabfahrkontrolle, Performance Control optional: Dynamische Dämpfer Control | |
| Sicherheitsausstattung | | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige | |
| Lenkung | | Elektromechanische Servolenkung (EPS) (vorräusichtlich verfügbar ab 12/17), Variable Sportlenkung | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 16,8 | 16,8 |
| Reifen vorne/hinten | | 225/60 R18 104W XL | 225/60 R18 104W XL |
| Felgen vorne/hinten | | 7,0J x 18 LM | 7,0J x 18 LM |

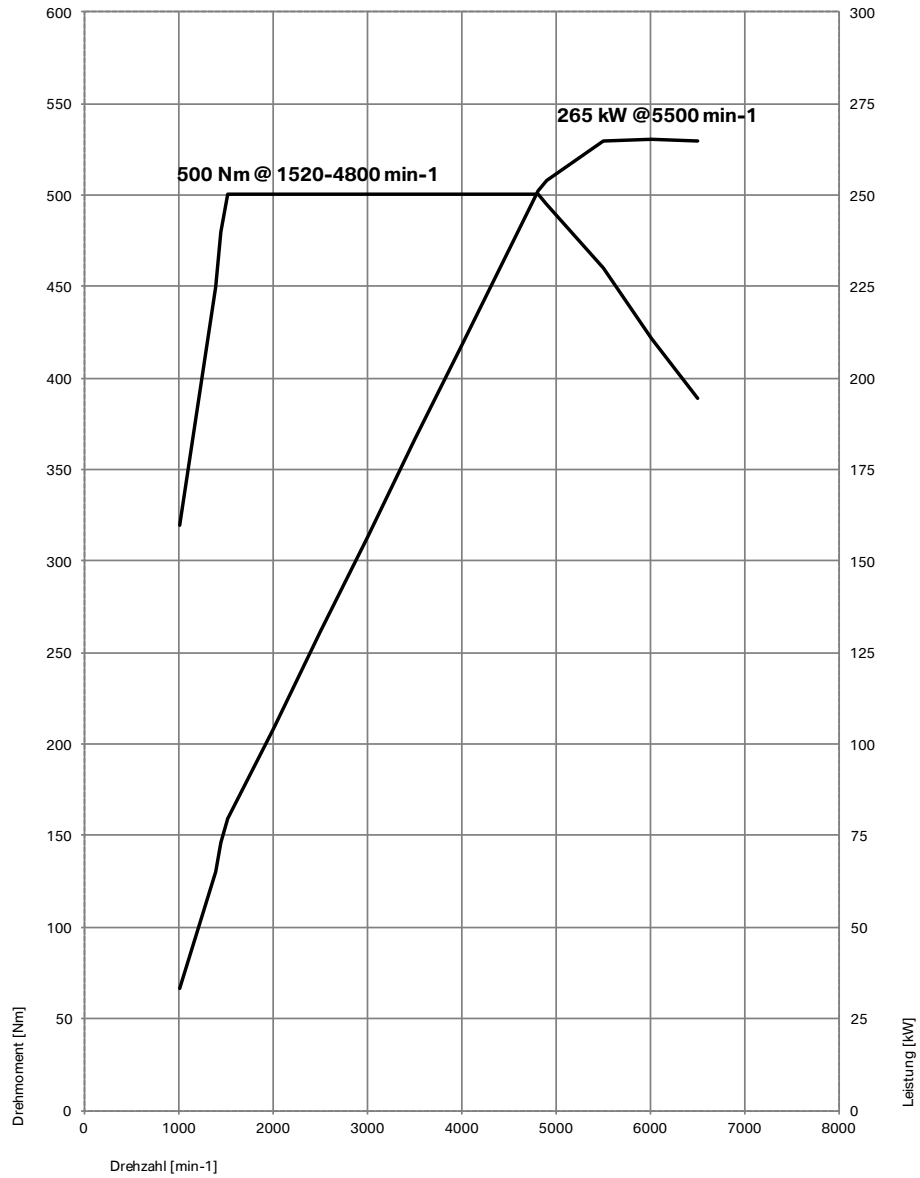
| | | BMW X3 xDrive20d | BMW X3 xDrive30d |
|--|----------|---|-------------------------|
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | | 8-Gang Steptronic | 8-Gang Steptronic |
| Getriebeübersetzung | I :1 | 5,000 | 5,000 |
| | II :1 | 3,200 | 3,200 |
| | III :1 | 2,143 | 2,143 |
| | IV :1 | 1,720 | 1,720 |
| | V :1 | 1,314 | 1,313 |
| | VI :1 | 1,000 | 1,000 |
| | VII :1 | 0,822 | 0,823 |
| | VIII :1 | 0,640 | 0,640 |
| | R :1 | 3,456 | 3,478 |
| Hinterachsübersetzung | :1 | 3,231 | 2,813 |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht (DIN) | kg/kW | 12,5 | 9,3 |
| Literleistung | kW/l | 70,2 | 65,2 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | 8,0 | 5,8 |
| im 5. Gang 80–120 km/h | s | --- | --- |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 213 | 240 |
| BMW EfficientDynamics | | | |
| BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig | | Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus, Segel-Funktion, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand | |
| Verbrauch im EU-Zyklus²⁾ | | | |
| städtisch | l/100 km | 5,2–4,9 | 6,6–6,3 |
| außerstädtisch | l/100 km | 4,1–3,7 | 5,7–5,3 |
| insgesamt | l/100 km | 5,4–5,0 | 6,0–5,7 |
| CO ₂ | g/km | 142–132 | 158–149 |
| Emissionseinstufung | | EU6 | EU6 |
| Versicherungseinstufung | | | |
| KH/VK/TK | | n.b. | n.b. |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

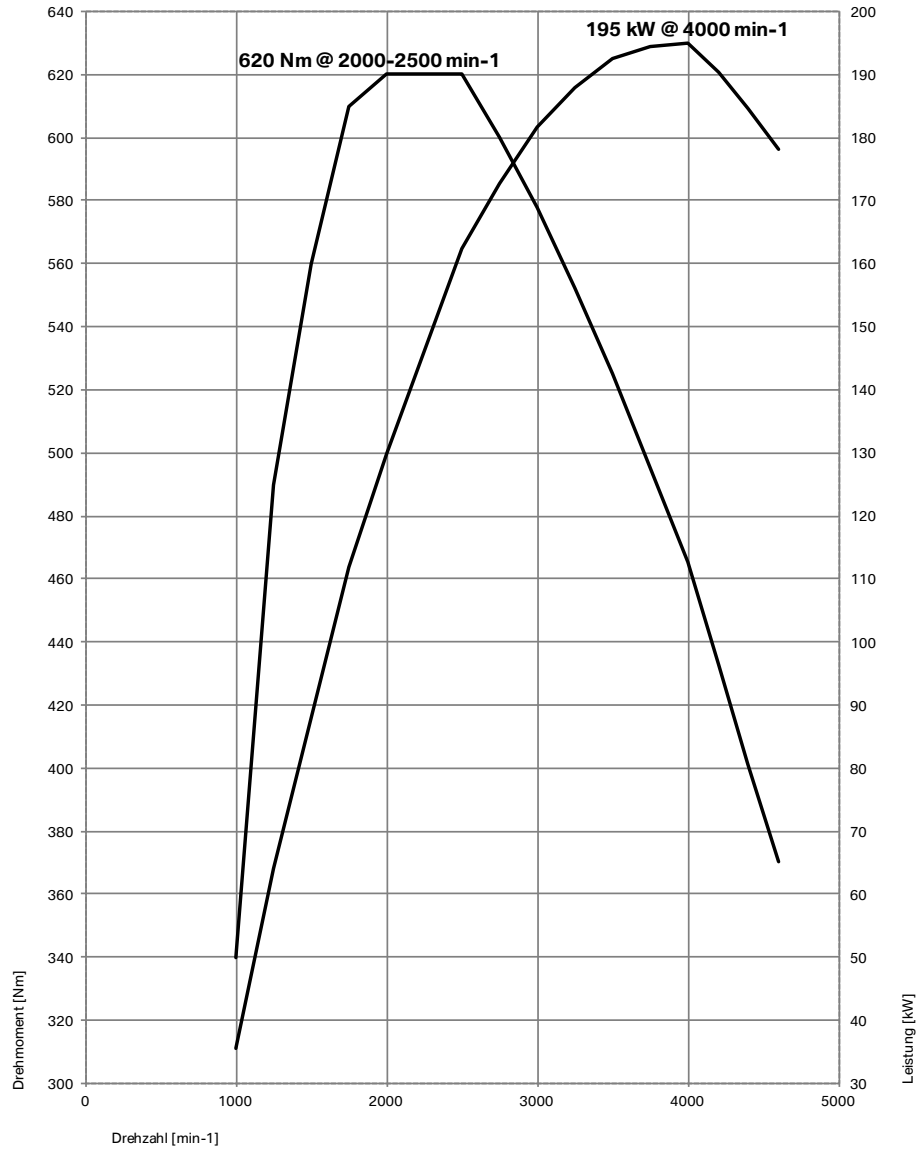
¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

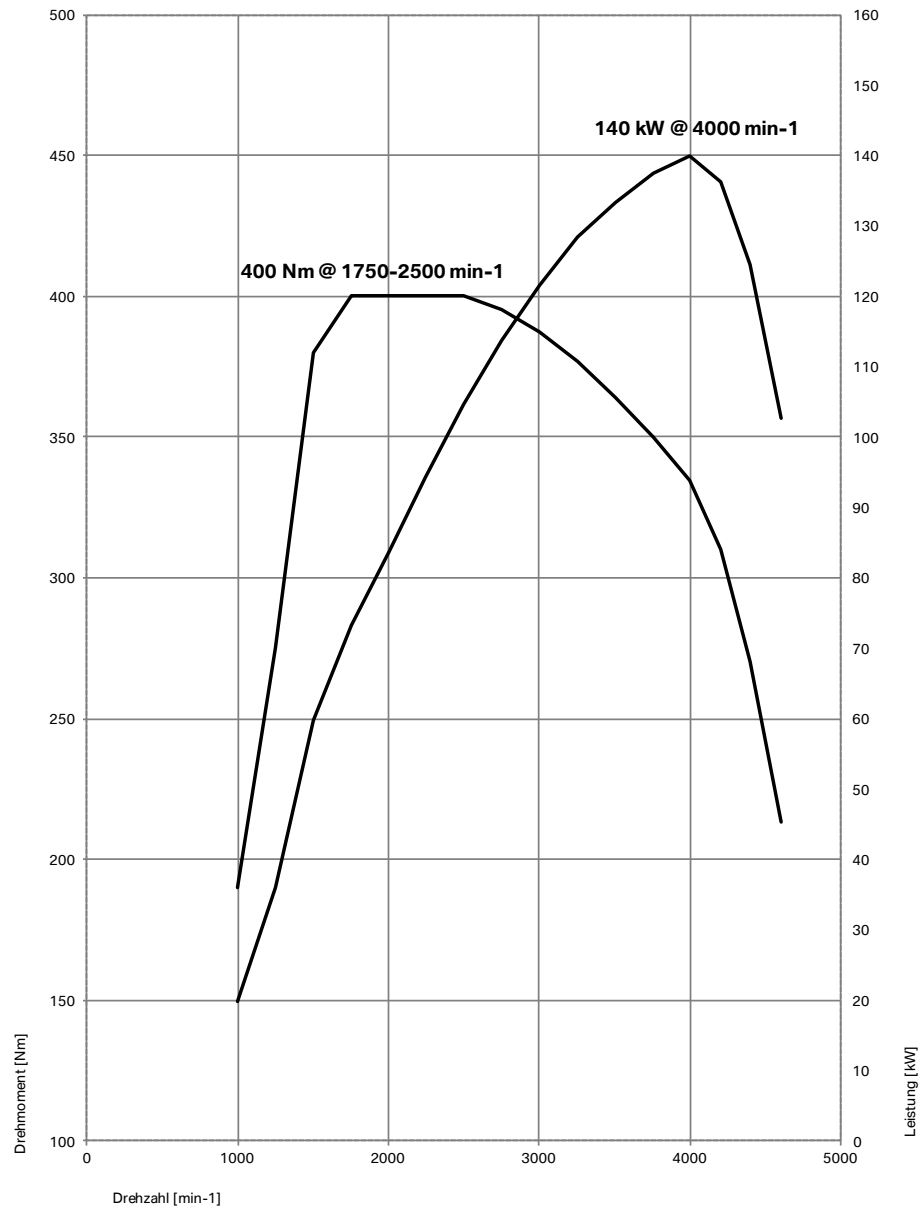
Leistungs- und Drehmomentdiagramm. Der neue BMW X3. M40i.



Der neue BMW X3. xDrive30d.



Der neue BMW X3. xDrive20d.



Außen- und Innenabmessungen. Der neue BMW X3.

