Der neue MINI Clubman ALL4

01/2016 Seite 13

# TECHNISCHE DATEN. MINI COOPER S CLUBMAN ALL4, MINI COOPER S CLUBMAN ALL4 AUTOMATIK.

Karosserie		MINI Cooper S Clubman ALL4	MINI Cooper S Clubman ALL4 Automatik	
Anzahl Türen/Sitzplätze		5/5	5/5	
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4253 / 1800 / 1441	4253 / 1800 / 1441	
Radstand	mm	2670	2670	
Spurweite vorne/hinten	mm	1560 / 1561	1560 / 1561	
Wendekreis	m	11,3	11,3	
Tankinhalt	ca. l	48	48	
Motoröl	Ca. 1	5,25	5,25	
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	1	Dauerfüllung	Dauerfüllung	
Leergewicht nach DIN/EU 1)	kg	1450 / 1525	1460 / 1535	
Zuladung nach DIN	kg	530	530	
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	2030	2055	
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	1055 / 1050	1070 / 1010	
Zulässige Anhängelast	,	4500 / 550	4500 / 550	
gebremst (12 %) / ungebremst Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	1500 / 750 75 / 75	1500 / 750	
	kg		75 / 75	
Kofferrauminhalt	1	360 - 1250	360 - 1250	
Luftwiderstand $c_x / A / c_x \times A$	$-/m^2/m^2$	0,34 / 2,22 / 0,75	0,34 / 2,22 / 0,75	
Motor				
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4	
Motorsteuerung		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3	
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1998	1998	
Bohrung/Hub	mm	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6	
Verdichtung	:1	11,0	11,0	
Kraftstoff	ROZ	91-98	91–98	
Leistung	kW / PS	141 / 192	141 / 192	
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5000	5000	
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	280 (300)	280 (300)	
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1250	1250	
Elektrik				
Batterie/Einbauort	Ah / -	80 / Motorraum	80 / Motorraum	
Lichtmaschine	A	150	150	
<b>Fahrwerk</b> Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Feder	bein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenker	rachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet	
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe	
Fahrstabilitätssysteme	mit Bremsassistent Control (DTC), El	Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC), Electronic Differential Lock Control (EDLC) und Performance Control; Vernetzung des Allradsystems ALL4 mit der DSC Steuerung; Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend		
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnst	angenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,2	14,2	
Reifen		225/45 R17 94W XL	225/45 R17 94W XL	
Felgen		7,5] × 17 LM	7,5J × 17 LM	
Getriebe				
Getriebeart		6-Gang Schaltgetriebe	8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung I	:1	3,923	5,250	
П	:1	2,136	3,029	
III	:1	1,276	1,950	
IV	:1	0,921	1,457	
V	:1	0,756	1,221	
VI	:1	0,628	1,000	
VII	:1	-	0,809	
VIII	:1	2.520	0,673	
Rückwärtsgang	:1	3,538	4,015	
Achsübersetzung	:1	3,588	3,200	
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	10,3	10,4	
Literleistung	kW/l	70,6	70,6	
Beschleunigung 0–100 km/h	S	7,0	6,9	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	225	225	

Der neue MINI Clubman ALL4

01/2016 Seite 14

Verbrauch im EU-Zyklus 3)			
Städtisch	l/100 km	2)	2)
Außerstädtisch	l/100 km	2)	2)
Insgesamt	l/100 km	7,0 - 6,9	6,4 - 6,3
CO <sub>2</sub>	g/km	162 - 159	149 - 146
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU6	EU6
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	2)	2)
Bodenfreiheit (leer)	mm	141	141

 $Technische \ Daten \ g\"{u}ltig \ f\"{u}r \ ACEA \ M\"{a}rkte \ / \ zulassungsrelevante \ Daten \ teilweise \ nur \ f\"{u}r \ Deutschland \ (Gewichte)$ 

 $<sup>^{\</sup>rm D}$  Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck  $^{\rm 2}$  Angaben noch nicht verfügbar  $^{\rm 3}$ abhängig vom gewählten Reifenformat

## MINI COOPER SD CLUBMAN ALL4 AUTOMATIK.

Der neue MINI Clubman ALL4

01/2016 Seite 15

Karosserie		MINI Cooper SD Clubman ALL4 Automatik	
Anzahl Türen/Sitzplätze		5/5	
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4253 / 1800 / 1441	
Radstand	mm	2670	
Spurweite vorne/hinten	mm	1560 / 1561	
Wendekreis	m	11,3	
Tankinhalt		48	
	ca. l		
Motoröl	1	5,0	
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	<u>l</u>	Dauerfüllung	
Leergewicht nach DIN/EU 1)	kg	1465 / 1540	
Zuladung nach DIN	kg	530	
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	2055	
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	1070 / 1010	
Zulässige Anhängelast			
gebremst (12 %) / ungebremst	kg	1500 / 750	
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	
Kofferrauminhalt	1	360 - 1250	
Luftwiderstand $c_x / A / c_x \times A$	$-/m^2/m^2$	0,33 / 2,22 / 0,73	
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	
Motorsteuerung		DDE 7.01	
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1995	
Bohrung/Hub	mm	84,0 / 90,0	
Verdichtung	:1	16,5	
Kraftstoff	ROZ		
	kW / PS	Diesel	
Leistung		140 / 190	
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000	
Drehmoment	Nm	400	
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750 - 2500	
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / -	80 / Motorraum	
Lichtmaschine	A	150	
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	
Bremsen hinten		Scheibe	
Fahrstabilitätssysteme	1		
	Bremskraftvert mit Bremsassistent, Ber Control (DTC) und Electro	Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC) und Performance Control; Vernetzung des Allradsystems ALL4 mit der DSC Steuerung; Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,2	
Reifen		225/45 R17 94W XI	
Felgen		7,5] × 17 LM	
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung I	:1	<u> </u>	
II		5,250 3,029	
III	:1		
	:1	1,950	
IV	:1	1,457	
V	:1	1,221	
VI	:1	1,000	
VII	:1	0,809	
VIII	:1	0,673	
Rückwärtsgang	:1	4,015	
Achsübersetzung	:1	2,839	
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	10,5	
Literleistung	kW/l	70,2	
		70,2	
	ę	77	
Beschleunigung 0–100 km/h Höchstgeschwindigkeit	s km/h	7,2 222	

Der neue MINI Clubman ALL4

01/2016 Seite 16

Verbrauch im EU-Zyklus 3)		
Städtisch	l/100 km	2)
Außerstädtisch	l/100 km	2)
Insgesamt	l/100 km	4,9 - 4,8
CO <sub>2</sub>	g/km	129 - 126
Sonstiges		
Emissionseinstufung		EU6
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	2)
Bodenfreiheit (leer)	mm	141

 $Technische \ Daten \ g\"{u}ltig \ f\"{u}r \ ACEA \ M\"{a}rkte \ / \ zulassungsrelevante \ Daten \ teilweise \ nur \ f\"{u}r \ Deutschland \ (Gewichte)$ 

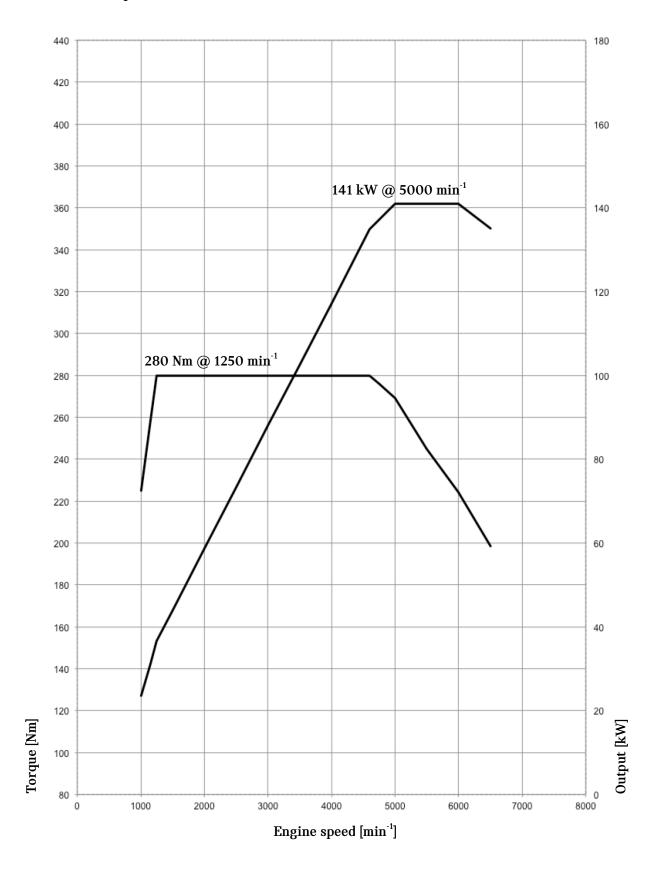
 $<sup>^{\</sup>rm D}$  Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck  $^{\rm 2}$  Angaben noch nicht verfügbar  $^{\rm 3}$ abhängig vom gewählten Reifenformat

Der neue MINI Clubman ALL4

01/2016 Seite 17

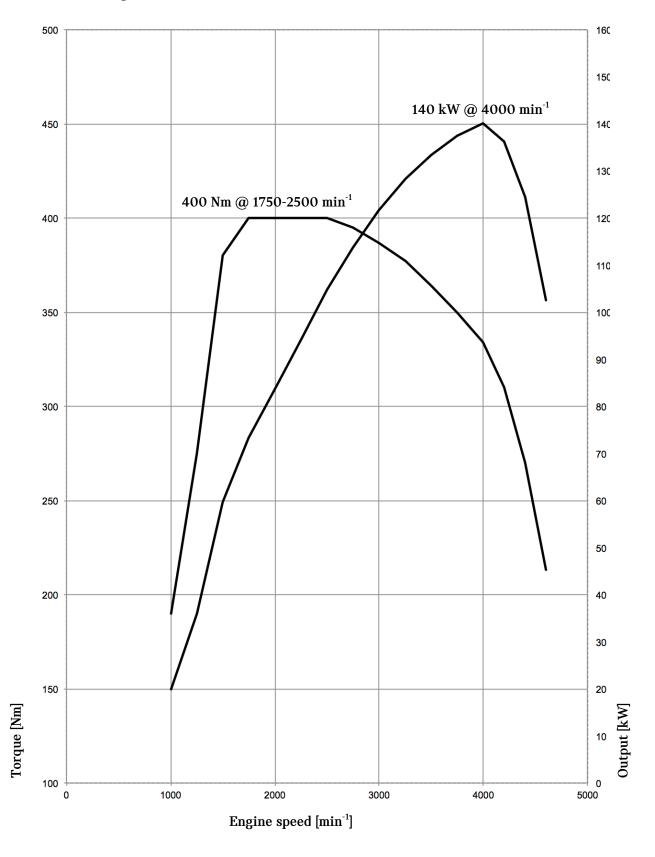
# LEISTUNGS- UND DREHMOMENTDIAGRAMME.

#### MINI Cooper S Clubman ALL4.



01/2016 Seite 18

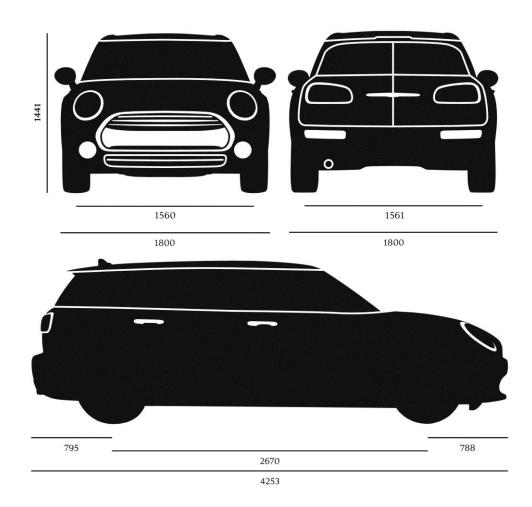
#### MINI Cooper SD Clubman ALL4.



## AUSSENABMESSUNGEN.

Der neue MINI Clubman ALL4

01/2016 Seite 19



Abmessungen in mm.