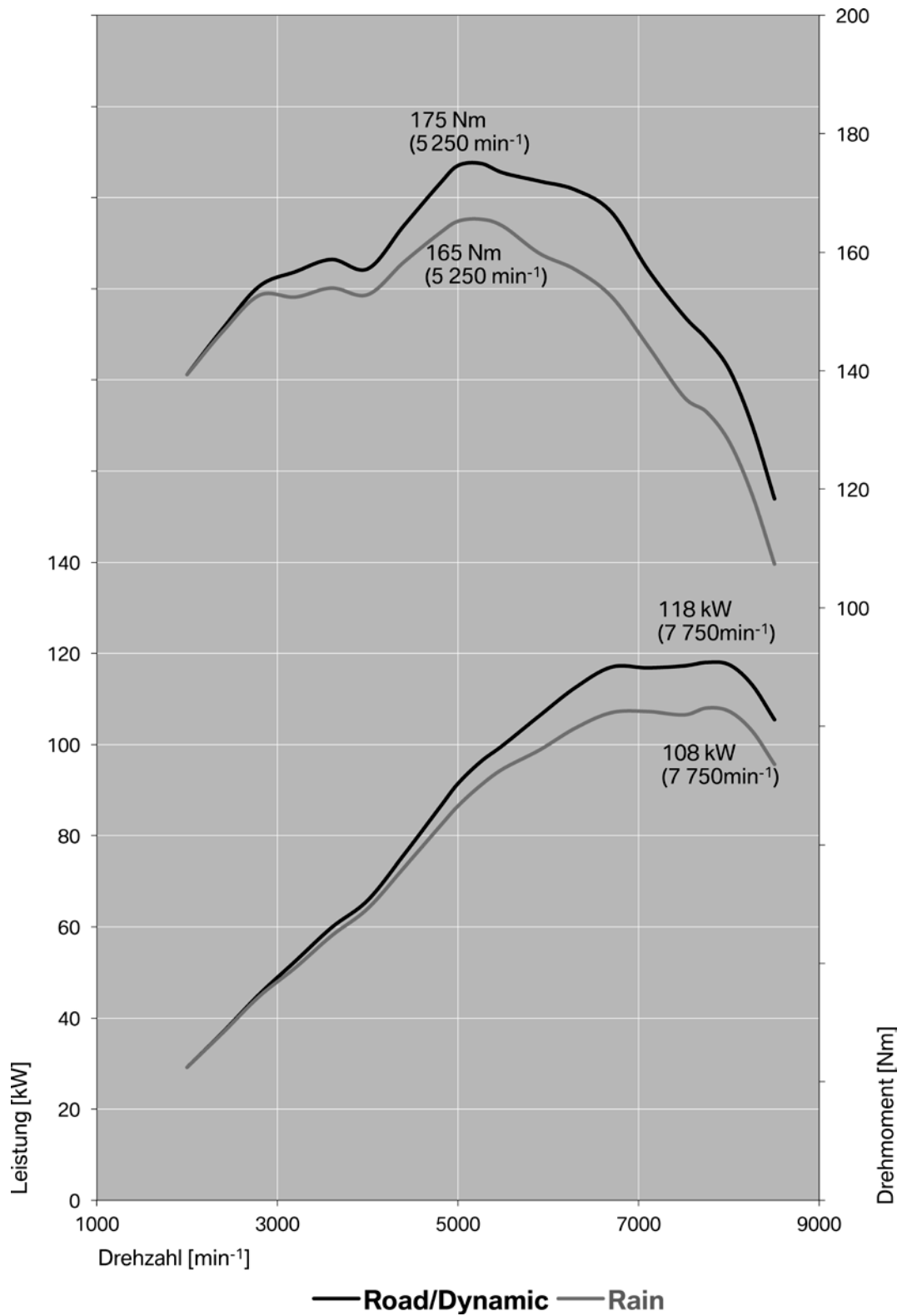


4. Motorleistung und Drehmoment.



5. Technische Daten.



BMW K 1600 GT		
Motor		
Hubraum	cm ³	1649
Bohrung/Hub	mm	72/67,5
Leistung	kW/PS	118/160
bei Drehzahl	min ⁻¹	7 750
Drehmoment	Nm	175
bei Drehzahl	min ⁻¹	5 250
Bauart		Reihe
Zylinderzahl		6
Verdichtung/Kraftstoff		12,2:1 /Super Bleifrei (95 ROZ)
Ventilsteuerung		Tassenstößel
Ventile pro Zylinder		4
Ø Ein-/Auslass	mm	29/24,8
Drosselklappendurchmesser	mm	52
Motorsteuerung		BMS-X
Abgasnorm		EU-4
Elektrische Anlage		
Lichtmaschine	W	700
Batterie	V/Ah	12/19
Scheinwerfer		Abblendlicht Xenon Fernlicht Halogen
Starter	kW	0,7
Kraftübertragung Getriebe		
Kupplung		Mehrscheiben-Ölbadkupplung, hydraulisch betätigt
Getriebe		Klauengeschaltetes Sechsganggetriebe, schrägverzahnt
Primärübersetzung		1,617
Übersetzung Gangstufen	I	2,230
	II	1,641
	III	1,319
	IV	1,101
	V	0,926
	VI	0,788
Hinterradantrieb		Kardan, Winkelgetriebe
Übersetzung		2,75
Fahrwerk		
Rahmenbauart		Brückenrahmen aus Aluminium, Motor mittigend
Radführung Vorderrad		BMW Motorrad Duolever
Radführung Hinterrad		BMW Motorrad Paralever, Zentralfederbein
Federweg vorn/hinten	mm	115/135
Nachlauf	mm	106,4
Radstand	mm	1618
Lenkkopfwinkel	°	62,2

BMK K 1600 GT		
Bremsen	vorn	Doppelscheibenbremse, Ø 320 mm, 4-Kolben-Festsättel
	hinten	Einscheibenbremse Ø 320 mm, 2-Kolben-Schwimmsattel
ABS		BMW Motorrad ABS (teilintegral)
Traktionskontrolle		SA BMW Motorrad DTC
Räder		Aluminium-Gussräder
	vorn	3,50 x 17"
	hinten	6,00 x 17"
Reifen	vorn	120/70 ZR 17
	hinten	190/55 ZR 17
Maße und Gewichte		
Gesamtlänge	mm	2324
Gesamtbreite mit/ohne Spiegeln	mm	1000/980
Sitzhöhe (ohne Fahrer)	mm	810-830 (Serie) 780-800 (SA Fahrersitz niedrig) 750 (SZ Sitzbank einteilig) 780 (SZ Sitzbank einteilig)
Leergewicht, inkl. 90 % Kraftstoff	kg	319 ohne Koffer 334
Zul. Gesamtgewicht	kg	540
Zuladung	kg	206
Tankinhalt	l	26,5
Fahrdaten		
Kraftstoffverbrauch (WMTC)	l/100 km	5,7
Beschleunigung 0-100 km/h	s	3,2
Höchstgeschwindigkeit	km/h	> 200