

## 9. Technische Daten. BMW X1 sDrive20i, BMW X1 xDrive20i.



		BMW X1 sDrive20i	BMW X1 xDrive20i
<b>Karosserie</b>			
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)	mm	4439 / 1821 / 1598	4439 / 1821 / 1598
Radstand	mm	2670	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1561 / 1562	1561 / 1562
Bodenfreiheit	mm	183	183
Wattiefe	mm	250	250
Wendekreis	m	11,4	11,4
Tankinhalt	ca. l	61	61
Motoröl <sup>2)</sup>	l	5,25	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1485 / 1560	1540 / 1615
Zuladung nach DIN	kg	590	600
Zul. Gesamtgewicht	kg	2075	2140
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1090 / 1025	1120 / 1075
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1800 / 750	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 80	75 / 80
Kofferraumvolumen	l	505 – 1550	505 – 1550
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,30 x 2,46	0,30 x 2,46
<b>Motor</b>			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4	R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1998	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91	min ROZ 91
Leistung	kW/PS	141 / 192	141 / 192
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5000 – 6000	5000 – 6000
Drehmoment	Nm	280	280
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1250 – 4600	1250 – 4600
<b>Elektrik</b>			
Batterie/Einbauort	Ah/-	80 / Gepäckraum	80 / Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	150 / 2100	150 / 2100
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>			
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise	
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control; BMW X1 xDrive20i: Vernetzung mit Allradsystem xDrive, optional: Dynamische Dämpfer Control	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,7	15,7
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM	7,5J x 17 LM

		<b>BMW X1 sDrive20i</b>	<b>BMW X1 xDrive20i</b>
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe	8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I :1	5,250	5,250
	II :1	3,029	3,029
	III :1	1,950	1,950
	IV :1	1,457	1,457
	V :1	1,221	1,221
	VI :1	1,000	1,000
	VII :1	0,809	0,809
	VIII :1	0,673	0,673
	R :1	4,015	4,015
Achsübersetzung	:1	3,200	3,200
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	10,5	10,9
Literleistung	kW/l	70,6	70,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s	7,7	7,4
im 5. Gang 80–120 km/h	s	–	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	225	223
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, abkoppelbarer Klimakompressor, wirkungsgrad- und gewichtsoptimierter Allradantrieb (BMW X1 xDrive20i), Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
<b>Verbrauch im EU-Zyklus<sup>3)</sup></b>			
mit Serienbereifung			
städtisch	l/100 km	7,1	7,6
außerstädtisch	l/100 km	5,1	5,6
insgesamt	l/100 km	5,9	6,3
CO <sub>2</sub>	g/km	136	146
mit Felgen 8J x 19 und Reifen 225/45 R19 sowie mit Winterbereifung			
städtisch	l/100 km	7,2	7,7
außerstädtisch	l/100 km	5,3	5,7
insgesamt	l/100 km	6,0	6,4
CO <sub>2</sub>	g/km	139	149
Emissionseinstufung		EU6	EU6
<b>Versicherungseinstufung</b>			
KH / VK / TK		<sup>4)</sup>	<sup>4)</sup>

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Höhe mit Dachfinne: 1612 Millimeter

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>3)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

<sup>4)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

# BMW X1 xDrive25i.

<b>BMW X1 xDrive25i</b>		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)	mm	4439 / 1821 / 1598
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1561 / 1562
Bodenfreiheit	mm	183
Wattiefe	mm	250
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	61
Motoröl <sup>2)</sup>	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1540 / 1615
Zuladung nach DIN	kg	600
Zul. Gesamtgewicht	kg	2140
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1120 / 1075
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 80
Kofferraumvolumen	l	505 – 1550
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,31 x 2,46
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	170 / 231
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5000 – 6000
Drehmoment	Nm	350
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1250– 4500
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/–	80 / Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	150 / 2100
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Vernetzung mit Allradsystem xDrive; optional: Dynamische Dämpfer Control
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,7
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

**BMW X1 xDrive25i**

**Getriebe**

Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	5,250
	II	:1	3,029
	III	:1	1,950
	IV	:1	1,457
	V	:1	1,221
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,809
	VIII	:1	0,673
	R	:1	4,015
Achsübersetzung		:1	3,200

**Fahrleistungen**

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	9,1
Literleistung	kW/l	85,1
Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,5
im 5. Gang 80–120 km/h	s	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	235

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, abkoppelbarer Klimakompressor, wirkungsgrad- und gewichtsoptimierter Allradantrieb, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
--	---

**Verbrauch im EU-Zyklus<sup>3)</sup>**

mit Serienbereifung		
städtisch	l/100 km	7,7
außerstädtisch	l/100 km	5,7
insgesamt	l/100 km	6,4
CO <sub>2</sub>	g/km	149
mit Felgen 8J x 19 und Reifen 225/45 R19 sowie mit Winterbereifung		
städtisch	l/100 km	7,8
außerstädtisch	l/100 km	5,8
insgesamt	l/100 km	6,6
CO <sub>2</sub>	g/km	152
Emissionseinstufung		EU6

**Versicherungseinstufung**

KH / VK / TK	4)
--------------	----

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Höhe mit Dachfinne: 1612 Millimeter

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>3)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

<sup>4)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

# BMW X1 sDrive18d.

<b>BMW X1 sDrive18d</b>		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)	mm	4439 / 1821 / 1598
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1561 / 1562
Bodenfreiheit	mm	183
Wattiefe	mm	250
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	61
Motoröl <sup>2)</sup>	l	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1430 / 1505 (1470 / 1545)
Zuladung nach DIN	kg	585 (595)
Zul. Gesamtgewicht	kg	2015 (2065)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1050 (1090) / 1020
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 80
Kofferraumvolumen	l	505 – 1550
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,29 x 2,46
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 2000 bar
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	110 / 150
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000
Drehmoment	Nm	330
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750 – 2750
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/–	80 / Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	150 / 2100
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, optional: Dynamische Dämpfer Control
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,7
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

**BMW X1 sDrive18d**

**Getriebe**

Getriebeart	6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe)		
Getriebeübersetzung I	:1		3,923 (5,250)
II	:1		2,136 (3,029)
III	:1		1,276 (1,950)
IV	:1		0,921 (1,457)
V	:1		0,756 (1,221)
VI	:1		0,628 (1,000)
VII	:1		- (0,809)
VIII	:1		- (0,673)
R	:1		3,538 (4,015)
Achsübersetzung	:1		3,389 (2,955)

**Fahrleistungen**

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		13,0 (13,4)
Literleistung	kW/l		55,1
Beschleunigung 0–100 km/h	s		9,2 (9,2)
im 5. Gang 80–120 km/h	s		9,9 (-)
Höchstgeschwindigkeit	km/h		205 (205)

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion (Automatik), BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, abkoppelbarer Klimakompressor, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
--	---

**Verbrauch im EU-Zyklus <sup>3)</sup>**

mit Serienbereifung		
städtisch	l/100 km	4,9 (5,1)
außerstädtisch	l/100 km	3,7 (3,9)
insgesamt	l/100 km	4,1 (4,3)
CO <sub>2</sub>	g/km	109 (114)
mit Felgen 8J x 19 und Reifen 225/45 R19 sowie mit Winterbereifung		
städtisch	l/100 km	5,1 (5,3)
außerstädtisch	l/100 km	3,9 (4,1)
insgesamt	l/100 km	4,3 (4,5)
CO <sub>2</sub>	g/km	114 (119)
Emissionseinstufung		EU6

**Versicherungseinstufung**

KH / VK / TK	<sup>4)</sup>
--------------	---------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)  
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

<sup>1)</sup> Höhe mit Dachfinne: 1612 Millimeter

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>3)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

<sup>4)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

# BMW X1 xDrive20d.

<b>BMW X1 xDrive20d</b>		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)	mm	4439 / 1821 / 1598
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1561 / 1562
Bodenfreiheit	mm	183
Wattiefe	mm	250
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	61
Motoröl <sup>2)</sup>	l	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1550 / 1625
Zuladung nach DIN	kg	595
Zul. Gesamtgewicht	kg	2145
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1130 / 1070
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 80
Kofferraumvolumen	l	505 – 1550
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,29 x 2,46
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 2000 bar
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	140 / 190
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750 – 2500
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/–	80 / Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	150 / 2100
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Vernetzung mit Allradsystem xDrive; optional: Dynamische Dämpfer Control
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,7
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

**BMW X1 xDrive20d**

**Getriebe**

Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	5,250
	II	:1	3,029
	III	:1	1,950
	IV	:1	1,457
	V	:1	1,221
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,809
	VIII	:1	0,673
	R	:1	4,015
Achsübersetzung		:1	2,955

**Fahrleistungen**

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	11,1
Literleistung	kW/l	70,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s	7,6
im 5. Gang 80–120 km/h	s	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	219

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, abkoppelbarer Klimakompressor, wirkungsgrad- und gewichtsoptimierter Allradantrieb, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
--	---

**Verbrauch im EU-Zyklus<sup>3)</sup>**

mit Serienbereifung		
städtisch	l/100 km	5,6
außerstädtisch	l/100 km	4,4
insgesamt	l/100 km	4,9
CO <sub>2</sub>	g/km	128
mit Felgen 8J x 19 und Reifen 225/45 R19 sowie mit Winterbereifung		
städtisch	l/100 km	5,8
außerstädtisch	l/100 km	4,6
insgesamt	l/100 km	5,1
CO <sub>2</sub>	g/km	133
Emissionseinstufung		EU6

**Versicherungseinstufung**

KH / VK / TK	4)
--------------	----

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Höhe mit Dachfinne: 1612 Millimeter

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>3)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

<sup>4)</sup> Angaben noch nicht verfügbar



# BMW X1 xDrive25d.

<b>BMW X1 xDrive25d</b>		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)	mm	4439 / 1821 / 1598
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1561 / 1562
Bodenfreiheit	mm	183
Wattiefe	mm	250
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	61
Motoröl <sup>2)</sup>	l	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1575 / 1650
Zuladung nach DIN	kg	595
Zul. Gesamtgewicht	kg	2170
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1130 / 1075
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 80
Kofferraumvolumen	l	505 – 1550
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,29 x 2,46
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hoch- und Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 2500 bar
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	170 / 231
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4400
Drehmoment	Nm	450
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1500 – 3000
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/–	80 / Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	150 / 2100
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Vernetzung mit Allradsystem xDrive; optional: Dynamische Dämpfer Control
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,7
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

**BMW X1 xDrive25d**

**Getriebe**

Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	5,250
	II	:1	3,029
	III	:1	1,950
	IV	:1	1,457
	V	:1	1,221
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,809
	VIII	:1	0,673
	R	:1	4,015
Achsübersetzung		:1	2,955

**Fahrleistungen**

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	9,3
Literleistung	kW/l	85,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,6
im 5. Gang 80–120 km/h	s	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	235

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, abkoppelbarer Klimakompressor, wirkungsgrad- und gewichtsoptimierter Allradantrieb, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
--	---

**Verbrauch im EU-Zyklus<sup>3)</sup>**

mit Serienbereifung		
städtisch	l/100 km	5,8
außerstädtisch	l/100 km	4,6
insgesamt	l/100 km	5,0
CO <sub>2</sub>	g/km	132
mit Felgen 8J x 19 und Reifen 225/45 R19 sowie mit Winterbereifung		
städtisch	l/100 km	5,9
außerstädtisch	l/100 km	4,8
insgesamt	l/100 km	5,2
CO <sub>2</sub>	g/km	137
Emissionseinstufung		EU6

**Versicherungseinstufung**

KH / VK / TK	4)
--------------	----

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

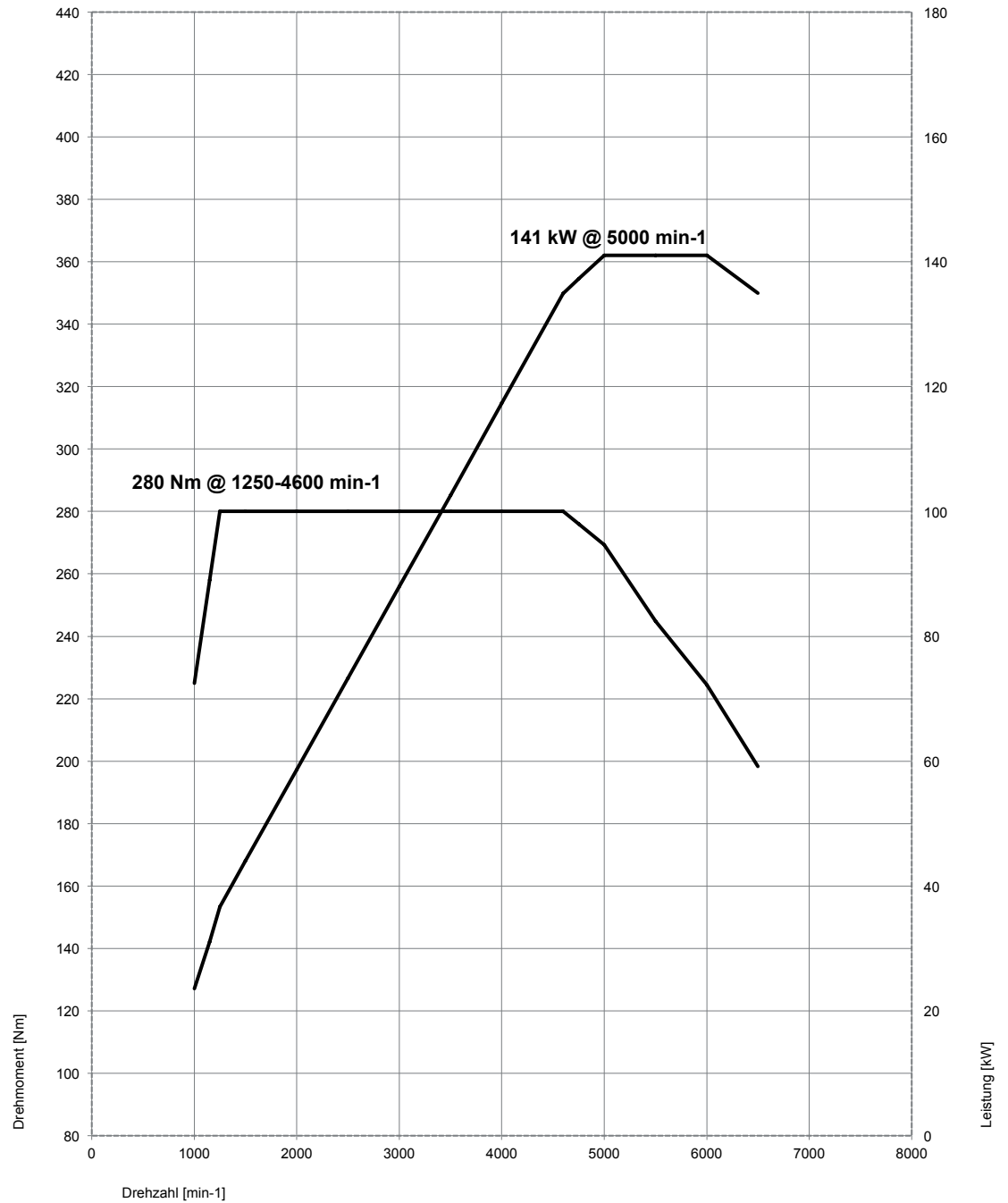
<sup>1)</sup> Höhe mit Dachfinne: 1612 Millimeter

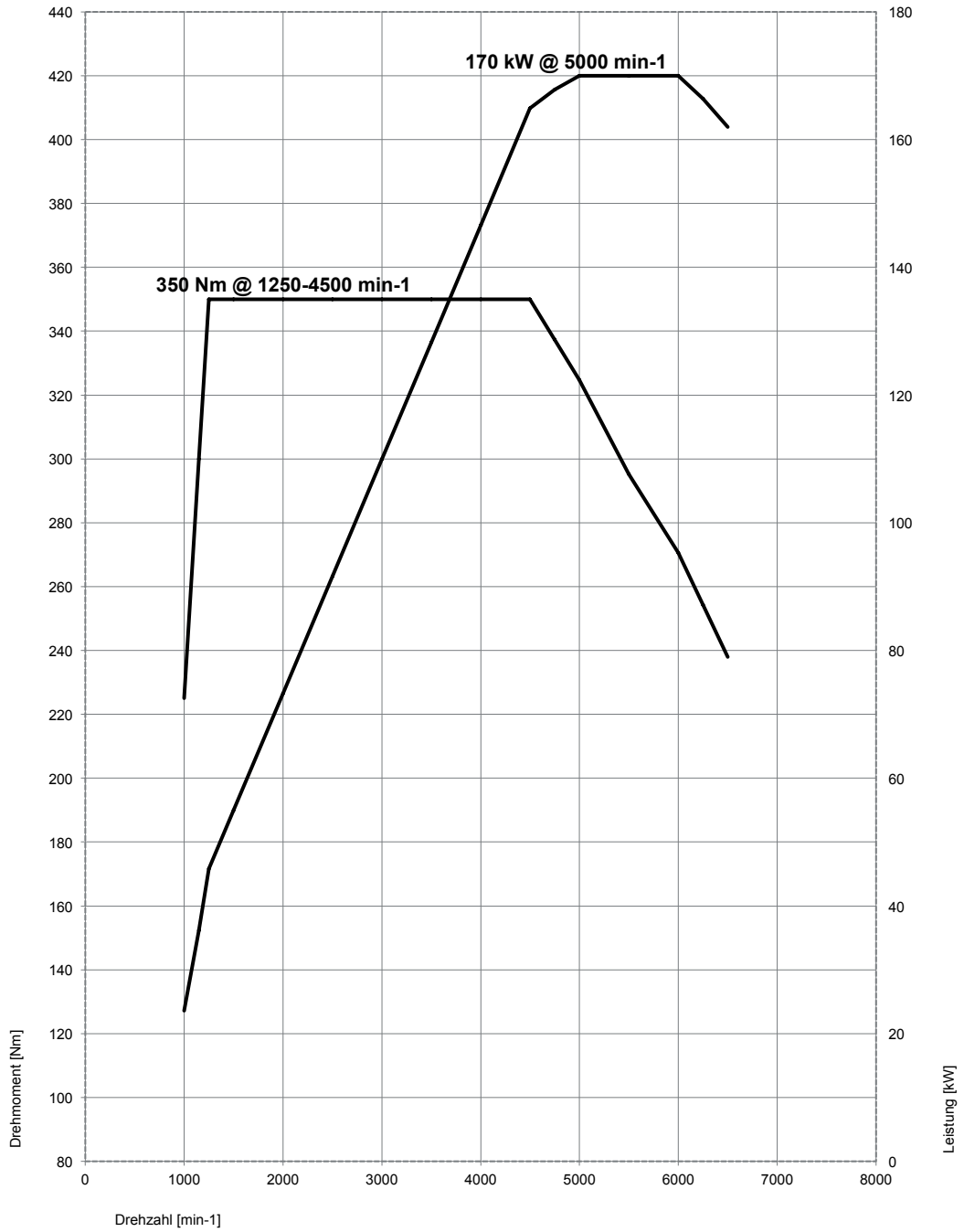
<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

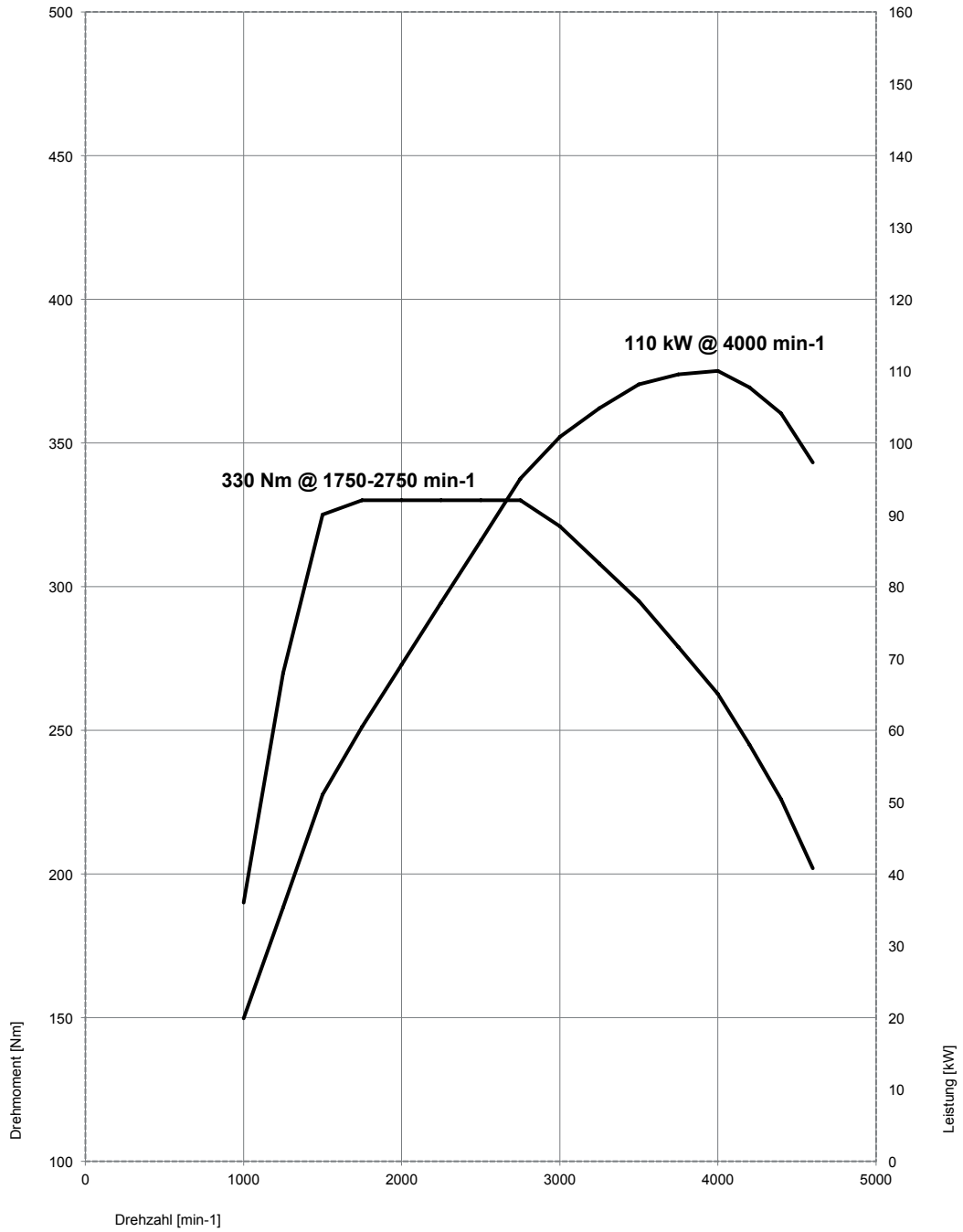
<sup>3)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

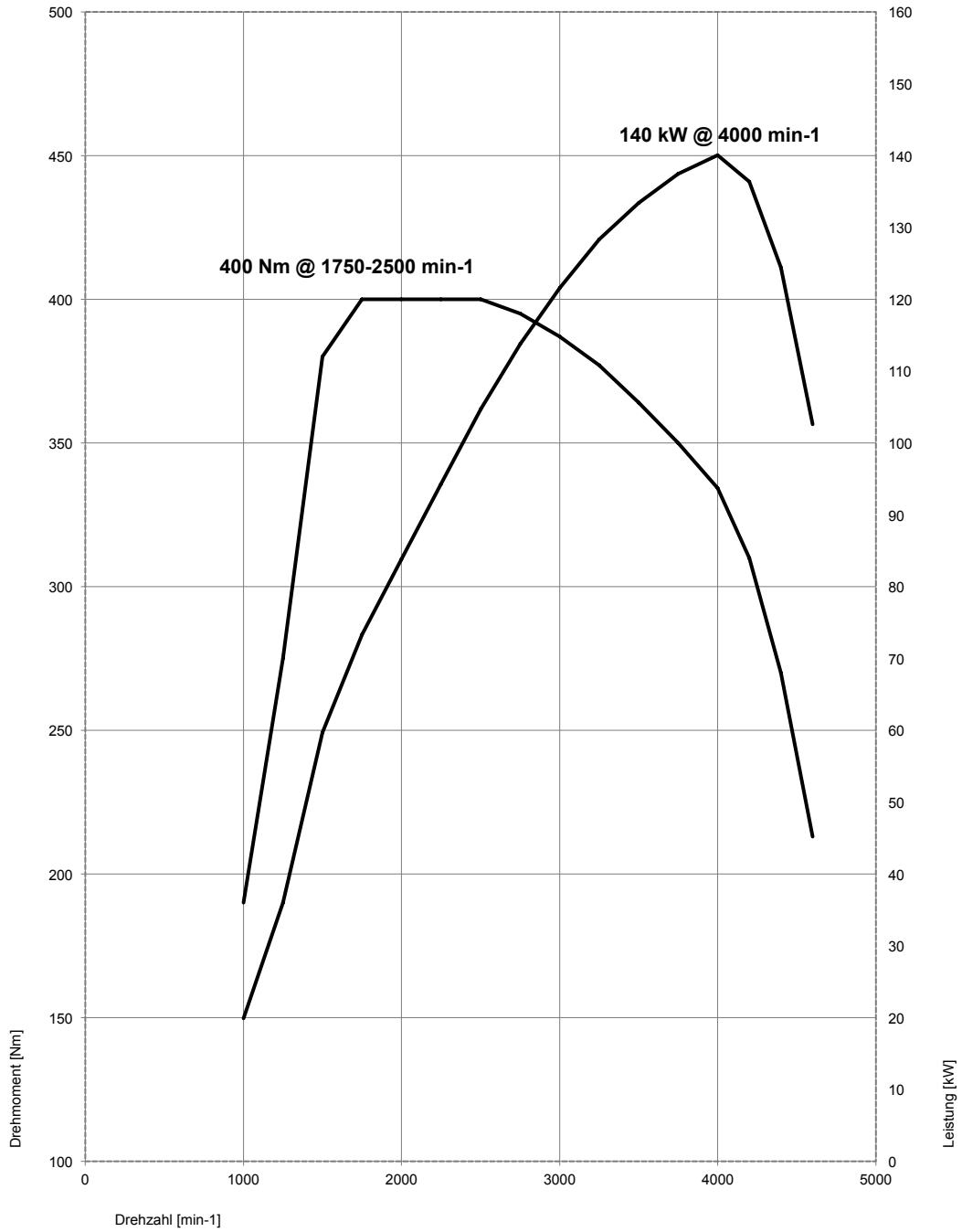
<sup>4)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

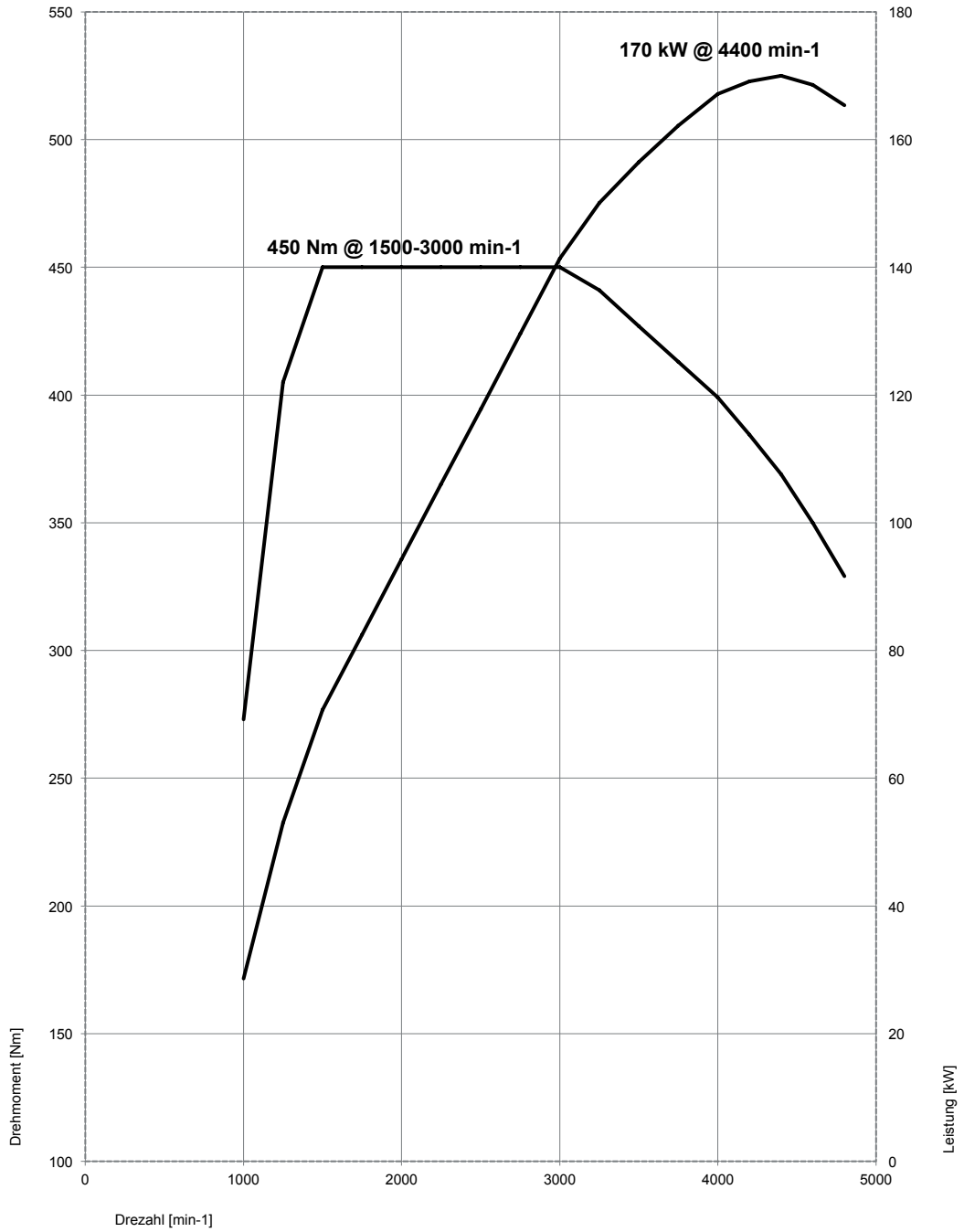
# 10. Leistungs- und Drehmomentdiagramme. BMW X1 sDrive20i, BMW X1 xDrive20i.











# 11. Außen- und Innenabmessungen. Der neue BMW X1.

