

8. Technische Daten. Der neue BMW M4 GTS.



BMW M4 GTS		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		2/2
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4698/1870/1383
Radstand	mm	2812
Spurweite vorne/hinten	mm	1596/1604
Bodenfreiheit		108
Wendekreis	m	12,2
Tankinhalt	ca. l	60
Kühlsystem einschl. Heizung	l	10,0
Motoröl ¹⁾	l	7,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1510/1585
Zuladung nach DIN	kg	390
Zul. Gesamtgewicht	kg	1900
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	975/1000
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	---/---
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	---/---
Kofferraumvolumen	l	445
Luftwiderstand ²⁾	cX x A	0,34 x 2,25
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/6/4
Motor-Technologie		M TwinPower Turbo Technologie: Zwei Mono-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS, Wassereinspritzung
Hubraum effektiv	cm ³	2979
Hub/Bohrung	mm	89,6 / 84,0
Verdichtung	:1	10,2
Kraftstoff		ROZ95 – ROZ98
Leistung	kW/PS	368/500
bei Drehzahl	min ⁻¹	6250
Drehmoment	Nm	600
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000–5500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	69/Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	209/2926
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		3-Wege M Gewindefahrwerk mit Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumleichtbauweise und M spezifischer Elastokinematik
Hinterradaufhängung		3-Wege M Gewindefahrwerk mit Fünf-Lenker-Achse in Aluminiumleichtbauweise
Bremse vorne		M Carbon-Keramik-Bremsanlage belüftet mit Sechskolben-Festsattel
Bremse hinten		M Carbon-Keramik-Bremsanlage belüftet mit Vierkolben-Festsattel
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und M Dynamic Mode, Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; Aktives M Differenzial, Vernetzung im Integrated Chassis Management (ICM)
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit M spezifischer Servotronic Funktion
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		265/35 ZR19 98Y 285/30 ZR20 99Y
Felgen vorne/hinten		9,5J x 19 LM 10,5J x 20 LM

BMW M4 GTS			
Getriebe			
Getriebeart	Siebengang M Doppelkupplungsgetriebe mit Drivelogic		
Getriebeübersetzung	I	:1	4,806
	II	:1	2,593
	III	:1	1,701
	IV	:1	1,277
	V	:1	1,000
	VI	:1	0,844
	VII	:1	0,671
	VIII	:1	-----
	R	:1	4,172
Hinterachsübersetzung		:1	3,462
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		3,0 (4,1)
Literleistung	kW/l		123,5
Beschleunigung 0–100 km/h	s		3,8
im 4./5. Gang 80–120 km/h	s		3,0/3,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h		305
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stopp Funktion, Schaltpunktanzeige im manuellen Schaltmodus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Li-Ionen- Batterie; kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimiertem Wirkungsgrad, Aerodynamik (Air Curtain, Air Breather, Unterbodenverkleidung, Frontspoiler, Heckflügel mit Gurney)		
Verbrauch im EU-Zyklus³⁾			
Mit Serienbereifung:			
städtisch	l/100km		11,1
außerstädtisch	l/100km		6,7
insgesamt	l/100km		8,3
CO ₂	g/km		194
Emissionseinstufung			EU6
Versicherungseinstufung			
KH/VK/TK			n.b.

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Vorläufige Angaben

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

9. Leistungs- und Drehmomentdiagramme. Der neue BMW M4 GTS.

