

# Technische Daten.

## MINI John Cooper Works Countryman, MINI John Cooper Works Countryman Automatik.



Karosserie		MINI John Cooper Works Countryman	MINI John Cooper Works Countryman Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4133 / 1789 / 1549	4133 / 1789 / 1549
Radstand	mm	2596	2596
Spurweite vorne/hinten	mm	1527 / 1554	1527 / 1554
Wendekreis	m	11,6	11,6
Tankinhalt	ca. l	47	47
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	6,0	6,5
Motoröl	l	4,2	4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU <sup>1</sup>	kg	1405 / 1480	1430 / 1505
Zuladung nach DIN	kg	510	510
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1915	1940
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	1000 / 940	1025 / 940
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -	75 / -
Kofferrauminhalt	l	350 - 1170	350 - 1170
Luftwiderstand $c_x / A / c_x \times A$	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,36 / 2,36 / 0,85	0,36 / 2,36 / 0,85
<b>Motor</b>			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		MEVD 1727	MEVD 1727
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1598	1598
Bohrung/Hub	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Verdichtung	:1	10,5	10,5
Kraftstoff	ROZ	91-98	91-98
Leistung	kW / PS	160 / 218	160 / 218
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	6000	6000
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	280 (300)	280 (300)
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1900-5000 (2100-4500)	1900-5000 (2100-4500)
<b>Elektrik</b>			
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	120	120
<b>Fahrwerk</b>			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	307 × 24	307 × 24
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	296 × 10	296 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLO), DSC Steuergerät mit integrierter Regelungselektronik für das Allradsystem MINI ALL4. Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		225/45 R18 91W	225/45 R18 91W
Felgen		7,5J × 18 LM	7,5J × 18 LM
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	3,308
	II	:1	2,130
	III	:1	1,483
	IV	:1	1,139
	V	:1	0,949
	VI	:1	0,816
Rückwärtsgang	:1	3,231	3,193
Achsübersetzung	:1	3,706	3,683
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	8,8	8,9
Literleistung	kW/l	100,1	100,1
Beschleunigung	0-100 km/h	s	6,9
	0-1000 m	s	27,5
im 5. Gang	80-120 km/h	s	7,7
Höchstgeschwindigkeit	km/h	228	225

<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
Städtisch	l/100 km	9,1	10,4
Außerstädtisch	l/100 km	6,0	5,9
Insgesamt	l/100 km	7,1	7,5
CO <sub>2</sub>	g/km	165	175
<b>Sonstiges</b>			
Emissionseinstufung		EU6	EU6
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	<sup>2</sup>	<sup>2</sup>
Bodenfreiheit (leer)	mm	128	128

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

- <sup>1)</sup> Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck  
<sup>2)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

# MINI Cooper S Countryman, MINI Cooper S Countryman Automatik.

<b>Karosserie</b>		<b>MINI Cooper S Countryman</b>	<b>MINI Cooper S Countryman Automatik</b>
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4109 / 1789 / 1561	4109 / 1789 / 1561
Radstand	mm	2595	2595
Spurweite vorne/hinten	mm	1525 / 1551	1525 / 1551
Wendekreis	m	11,6	11,6
Tankinhalt	ca. l	47	47
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,5	6,0
Motoröl	l	4,2	4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU <sup>1</sup>	kg	1310 / 1385	1335 / 1410
Zuladung nach DIN	kg	510	510
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1820	1845
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	970 / 880	995 / 880
Zulässige Anhängelast <sup>2</sup> gebremst (12 %) / ungebremst	kg	750 / 500	1000 / 500
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferrauminhalt	l	350 – 1170	350 – 1170
Luftwiderstand $c_x$ / $A$ / $c_x \times A$	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,36 / 2,36 / 0,85	0,36 / 2,35 / 0,85
<b>Motor</b>			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1598	1598
Bohrung/Hub	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Verdichtung	:1	10,5	10,5
Kraftstoff	ROZ	91–98	91–98
Leistung	kW / PS	140 / 190	140 / 190
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5500	5500
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	240 (260)	240 (260)
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1600 – 5000 (1700 – 4500)	1600 – 5000 (1700 – 4500)
<b>Elektrik</b>			
Batterie/Einbauort	Ah / -	60 / Motorraum	55 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	120
<b>Fahrwerk</b>			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse mit Längslenkern in Aluminium-Leichtbauweise	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	307 × 24	307 × 24
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	280 × 10	280 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		205/55 R17 91V RSC	205/55 R17 91V RSC
Felgen		7J × 17 LM	7J × 17 LM
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	3,308
	II	:1	2,130
	III	:1	1,483
	IV	:1	1,139
	V	:1	0,949
	VI	:1	0,816
Rückwärtsgang		:1	3,231
Achsübersetzung		:1	3,706
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	9,7	9,9
Literleistung	kW/l	84,5	84,5
Beschleunigung	0–100 km/h	s	7,5
	0–1000 m	s	28,2
im 5. Gang	80–120 km/h	s	8,4
Höchstgeschwindigkeit	km/h	218	214

<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
Städtisch	l/100 km	7,5	9,2
Außerstädtisch	l/100 km	5,1	5,4
Insgesamt	l/100 km	6,0	6,8
CO <sub>2</sub>	g/km	139	157
<b>Sonstiges</b>			
Emissionseinstufung		EU6	EU6
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	<sup>2</sup>	<sup>2</sup>
Bodenfreiheit (leer)	mm	135	135

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

- <sup>1)</sup> Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck  
<sup>2)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

# MINI Cooper S Countryman ALL4, MINI Cooper S Countryman ALL4 Automatik.

Karosserie	MINI Cooper S Countryman ALL4		MINI Cooper S Countryman ALL4 Automatik	
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4109 / 1789 / 1561		4109 / 1789 / 1561
Radstand	mm	2595		2595
Spurweite vorne/hinten	mm	1525 / 1551		1525 / 1551
Wendekreis	m	11,6		11,6
Tankinhalt	ca. l	47		47
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,5		6,0
Motoröl	l	4,2		4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung		Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU <sup>1</sup>	kg	1390 / 1465		1415 / 1490
Zuladung nach DIN	kg	510		510
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1900		1925
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	1000 / 930		1025 / 930
Zulässige Anhängelast <sup>2</sup> gebremst (12 %) / ungebremst	kg	750 / 500		1000 / 500
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75		75 / 75
Kofferrauminhalt	l	350 – 1170		350 – 1170
Luftwiderstand $c_x$ / $A$ / $c_x \times A$	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,36 / 2,36 / 0,85		0,36 / 2,36 / 0,85
<b>Motor</b>				
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4		Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		MEVD 17.2.2		MEVD 17.2.2
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1598		1598
Bohrung/Hub	mm	77,0 / 85,8		77,0 / 85,8
Verdichtung	:1	10,5		10,5
Kraftstoff	ROZ	91–98		91–98
Leistung	kW / PS	140 / 190		140 / 190
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5500		5500
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	240 (260)		240 (260)
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1600 – 5000 (1700 – 4500)		1600 – 5000 (1700 – 4500)
<b>Elektrik</b>				
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum		55 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150		120
<b>Fahrwerk</b>				
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich		
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse mit Längslenkern in Aluminium-Leichtbauweise		
Bremsen vorn		Scheibe belüftet		
Durchmesser	mm	307 × 24		
Bremsen hinten		Scheibe		
Durchmesser	mm	280 × 10		
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC), DSC Steuergerät mit integrierter Regelungselektronik für das Allradsystem MINI ALL4, Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend		
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag		
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1		14,1
Reifen		205/55 R17 91V RSC		205/55 R17 91V RSC
Felgen		7J × 17 LM		7J × 17 LM
<b>Getriebe</b>				
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe		6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	3,308	4,044
	II	:1	2,130	2,371
	III	:1	1,483	1,556
	IV	:1	1,139	1,159
	V	:1	0,949	0,852
	VI	:1	0,816	0,672
Rückwärtsgang	:1	3,231		3,193
Achsübersetzung	:1	3,706		3,683
<b>Fahrleistungen</b>				
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	10,2		10,4
Literleistung	kW/l	84,5		84,5
Beschleunigung	0–100 km/h	s	7,7	8,1
	0–1000 m	s	28,4	29,0
im 5. Gang	80–120 km/h	s	9,2	- / -
Höchstgeschwindigkeit	km/h	215		213

<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
Städtisch	l/100 km	8,0	9,5
Außerstädtisch	l/100 km	5,5	5,7
Insgesamt	l/100 km	6,4	7,1
CO <sub>2</sub>	g/km	148	165
<b>Sonstiges</b>			
Emissionseinstufung		EU6	EU6
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	<sup>2</sup>	<sup>2</sup>
Bodenfreiheit (leer)	mm	135	135

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

<sup>2)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

# MINI Cooper Countryman, MINI Cooper Countryman Automatik.

<b>Karosserie</b>		<b>MINI Cooper Countryman</b>	<b>MINI Cooper Countryman Automatik</b>
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4097 / 1789 / 1561	4097 / 1789 / 1561
Radstand	mm	2595	2595
Spurweite vorne/hinten	mm	1534 / 1559	1534 / 1559
Wendekreis	m	11,6	11,6
Tankinhalt	ca. l	47	47
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,5	6,0
Motoröl	l	4,2	4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU <sup>1</sup>	kg	1265 / 1340	1295 / 1370
Zuladung nach DIN	kg	510	510
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1775	1805
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	930 / 880	960 / 880
Zulässige Anhängelast <sup>2</sup> gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -	1000/500
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -	75 / 75
Kofferrauminhalt	l	350 – 1170	350 – 1170
Luftwiderstand $c_x$ / A / $c_x \times A$	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,35 / 2,36 / 0,83	0,35 / 2,36 / 0,83
<b>Motor</b>			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1598	1598
Bohrung/Hub	mm	77/ 85,8	77/ 85,8
Verdichtung	:1	11,0	11,0
Kraftstoff	ROZ	91–98	91–98
Leistung	kW / PS	90 / 122	90 / 122
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	6000	6000
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	160	160
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4250	4250
<b>Elektrik</b>			
Batterie/Einbauort	Ah / -	60 / Motorraum	55 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	120
<b>Fahrwerk</b>			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse mit Längslenkern in Aluminium-Leichtbauweise	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	294 × 22	294 × 22
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	280 × 10	280 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Felgen		6,5J × 16 LM	6,5J × 16 LM
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	3,214
	II	:1	1,792
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,914
	V	:1	0,784
	VI	:1	0,683
Rückwärtsgang		:1	3,143
Achsübersetzung		:1	4,722
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	14,1	14,4
Literleistung	kW/l	56,3	56,3
Beschleunigung	0–100 km/h	s	10,4
	0–1000 m	s	32,2
im 5. Gang	80–120 km/h	s	14,7
Höchstgeschwindigkeit	km/h	191	184

<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
Städtisch	l/100 km	7,3	9,0
Außerstädtisch	l/100 km	5,1	5,6
Insgesamt	l/100 km	5,9	6,9
CO <sub>2</sub>	g/km	137	159

  

<b>Sonstiges</b>			
Emissionseinstufung		EU6	EU6
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	<sup>2</sup>	<sup>2</sup>
Bodenfreiheit (leer)	mm	145	145

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

<sup>2)</sup> Angaben noch nicht verfügbar



# MINI Cooper Countryman ALL4, MINI Cooper Countryman ALL4 Automatik.

<b>Karosserie</b>		<b>MINI Cooper Countryman ALL4</b>	<b>MINI Cooper Countryman ALL4 Automatik</b>
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4100 / 1789 / 1561	4100 / 1789 / 1561
Radstand	mm	2596	2596
Spurweite vorne/hinten	mm	1537 / 1564	1537 / 1564
Wendekreis	m	11,6	11,6
Tankinhalt	ca. l	47	47
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	7,5	7,5
Motoröl	l	4,2	4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU <sup>1)</sup>	kg	1350 / 1425	1395 / 1470
Zuladung nach DIN	kg	510	510
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1860	1905
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	960 / 930	1005 / 930
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -	1000 / 500
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -	75 / 75
Kofferrauminhalt	l	350 - 1170	350 - 1170
Luftwiderstand $c_x$ / $A$ / $c_x \times A$	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,35 / 2,36 / 0,83	0,35 / 2,36 / 0,83
<b>Motor</b>			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		MEV 1722	MEVD 1722
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1598	1598
Bohrung/Hub	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Verdichtung	:1	11,0	10,5
Kraftstoff	ROZ	91-98	91-98
Leistung	kW / PS	90 / 122	90 / 122
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	6000	6000
Drehmoment	Nm	160	190
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4250	4250
<b>Elektrik</b>			
Batterie/Einbauort	Ah / -	55 / Motorraum	55 / Motorraum
Lichtmaschine	A	120	120
<b>Fahrwerk</b>			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilienkerachse mit Längslenkern in Aluminium-Leichtbauweise	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	294 × 22	294 × 22
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	280 × 10	280 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). DSC Steuergerät mit integrierter Regelungselektronik für das Allradsystem MINI ALL4. Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Felgen		6,5J × 16 LM	6,5J × 16 LM
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	3,308
	II	:1	2,130
	III	:1	1,483
	IV	:1	1,139
	V	:1	0,949
	VI	:1	0,816
Rückwärtsgang	:1	3,231	3,394
Achsübersetzung	:1	4,353	3,683
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	14,9	15,4
Literleistung	kW/l	56,3	56,3
Beschleunigung	0-100 km/h	s	11,7
	0-1000 m	s	33,3
im 5. Gang	80-120 km/h	s	14,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	186	184

<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
Städtisch	l/100 km	8,2	9,4
Außerstädtisch	l/100 km	5,8	5,7
Insgesamt	l/100 km	6,7	7,0
CO <sub>2</sub>	g/km	156	164
<b>Sonstiges</b>			
Emissionseinstufung		EU6	EU6
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	<sup>2</sup>	<sup>2</sup>
Bodenfreiheit (leer)	mm	145	130

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

- <sup>1)</sup> Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck  
<sup>2)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

# MINI One Countryman, MINI One Countryman Automatik.

<b>Karosserie</b>		<b>MINI One Countryman</b>	<b>MINI One Countryman Automatik</b>
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4097 / 1789 / 1561	4097 / 1789 / 1561
Radstand	mm	2595	2595
Spurweite vorne/hinten	mm	1534 / 1559	1534 / 1559
Wendekreis	m	11,6	11,6
Tankinhalt	ca. l	47	47
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,5	6,0
Motoröl	l	4,2	4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU <sup>1</sup>	kg	1265 / 1340	1295 / 1370
Zuladung nach DIN	kg	510	510
Zulässiges Gesamtgewicht nach DIN	kg	1775	1805
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	935 / 880	965 / 880
Zulässige Anhängelast <sup>2</sup> gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -	75 / -
Kofferrauminhalt nach DIN	l	350 – 1170	350 – 1170
Luftwiderstand $c_x$ / $A$ / $c_x \times A$	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,36 / 2,36 / 0,85	0,36 / 2,36 / 0,85
<b>Motor</b>			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe/ 4/ 4	Reihe/ 4/ 4
Motorsteuerung		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1598	1598
Bohrung/Hub	mm	77 / 85,8	77 / 85,8
Verdichtung	:1	11,0	11,0
Kraftstoff	ROZ	91–98	91–98
Leistung	kW/PS	72 / 98	72 / 98
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	6000	6000
Drehmoment	Nm	153	153
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	3000	3000
<b>Elektrik</b>			
Batterie/Einbauort	Ah / -	60 / Motorraum	55 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	120
<b>Fahrwerk</b>			
Vorderradaufhängung		Eingelenk Mc Pherson Federbein Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse mit Längslenkern in Aluminium-Leichtbauweise	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	294 x 22	294 x 22
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	280 x 10	280 x 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		205 / 60 R16 92H	205 / 60 R16 92H
Felgen		6,5J x 16 St	6,5J x 16 St
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	3,214	4,148
	II	1,792	2,370
	III	1,194	1,556
	IV	0,914	1,155
	V	0,784	0,859
	VI	0,683	0,686
Rückwärtsgang	:1	3,143	3,394
Achsübersetzung	:1	4,353	4,643
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	17,6	18,0
Literleistung	kW/l	45,1	45,1
Beschleunigung	0–100 km/h	s	13,9
	0–1000 m	s	36,1
im 5. Gang	80–120 km/h	s	- / -
Höchstgeschwindigkeit	km/h	175	170

<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
Städtisch	l/100 km	7,1	9,0
Außerstädtisch	l/100 km	5,0	5,6
Insgesamt	l/100 km	5,7	6,9
CO <sub>2</sub>	g/km	134	159
<b>Sonstiges</b>			
Emissionseinstufung		EU6	EU6
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	<sup>2</sup>	<sup>2</sup>
Bodenfreiheit	mm	145	145

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

- <sup>1)</sup> Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck  
<sup>2)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

# MINI Cooper SD Countryman, MINI Cooper SD Countryman Automatik.

<b>Karosserie</b>		<b>MINI Cooper SD Countryman</b>	<b>MINI Cooper SD Countryman Automatik</b>
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4109 / 1789 / 1561	4109 / 1789 / 1561
Radstand	mm	2596	2596
Spurweite vorne/hinten	mm	1529 / 1556	1529 / 1556
Wendekreis	m	11,6	11,6
Tankinhalt	ca. l	47	47
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	6,0	6,5
Motoröl	l	5,2	5,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU <sup>1)</sup>	kg	1320 / 1395	1350 / 1425
Zuladung nach DIN	kg	510	510
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1830	1860
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	995 / 880	1025 / 880
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	800 / 500	1200 / 500
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	Kg	75 / 75	75 / 75
Kofferrauminhalt	l	350 - 1170	350 - 1170
Luftwiderstand $c_x$ / $A$ / $c_x \times A$	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,35 / 2,36 / 0,83	0,35 / 2,36 / 0,83
<b>Motor</b>			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		DDE 701	DDE 701
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1995	1995
Bohrung/Hub	mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff	ROZ	Diesel	Diesel
Leistung	kW / PS	105 / 143	105 / 143
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000	4000
Drehmoment	Nm	305	305
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750 - 2700	1750 - 2700
<b>Elektrik</b>			
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	150
<b>Fahrwerk</b>			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilienkerachse mit Längslenkern in Aluminium-Leichtbauweise	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	307 × 24	307 × 24
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	280 × 10	280 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
Felgen		7J × 17 LM	7J × 17 LM
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	3,308
	II	:1	1,870
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,872
	V	:1	0,721
	VI	:1	0,596
Rückwärtsgang		:1	3,231
Achsübersetzung		:1	3,706
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	12,6	12,8
Literleistung	kW/l	52,6	52,6
Beschleunigung	0-100 km/h	s	9,2
	0-1000 m	s	30,4
im 5. Gang	80-120 km/h	s	9,7
Höchstgeschwindigkeit	km/h	200	197

<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
Städtisch	l/100 km	5,1	7,2
Außerstädtisch	l/100 km	4,2	4,8
Insgesamt	l/100 km	4,5	5,7
CO <sub>2</sub>	g/km	119	149
<b>Sonstiges</b>			
Emissionseinstufung		EU6	EU6
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	<sup>2</sup>	<sup>2</sup>
Bodenfreiheit (leer)	mm	150	150

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

- <sup>1)</sup> Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck  
<sup>2)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

# MINI Cooper SD Countryman ALL4, MINI Cooper SD Countryman ALL4 Automatik.

<b>Karosserie</b>		<b>MINI Cooper SD Countryman ALL4</b>	<b>MINI Cooper SD Countryman ALL4 Automatik</b>
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4109 / 1789 / 1561	4109 / 1789 / 1561
Radstand	mm	2596	2596
Spurweite vorne/hinten	mm	1529 / 1556	1529 / 1556
Wendekreis	m	11,6	11,6
Tankinhalt	ca. l	47	47
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	6,0	6,5
Motoröl	l	5,2	5,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU <sup>1)</sup>	kg	1405 / 1480	1430 / 1505
Zuladung nach DIN	kg	510	510
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1915	1940
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	1020 / 930	1040 / 930
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	800 / 500	1200 / 500
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferrauminhalt	l	350 – 1170	350 – 1170
Luftwiderstand $c_x / A / c_x \times A$	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,35 / 2,36 / 0,83	0,35 / 2,36 / 0,83
<b>Motor</b>			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		DDE 701	DDE 701
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1995	1995
Bohrung/Hub	mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff	ROZ	Diesel	Diesel
Leistung	kW / PS	105 / 143	105 / 143
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000	4000
Drehmoment	Nm	305	305
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750 – 2700	1750 – 2700
<b>Elektrik</b>			
Batterie/Einbauort	Ah / –	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	150
<b>Fahrwerk</b>			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilienkerachse mit Längslenkern in Aluminium-Leichtbauweise	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	
Durchmesser	mm	307 × 24	307 × 24
Bremsen hinten		Scheibe	
Durchmesser	mm	280 × 10	280 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). DSC Steuergerät mit integrierter Regelungselektronik für das Allradsystem MINI ALL4. Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
Felgen		7J × 17 LM	7J × 17 LM
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	3,308
	II	:1	1,870
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,872
	V	:1	0,721
	VI	:1	0,596
Rückwärtsgang	:1	3,231	3,193
Achsübersetzung	:1	3,706	3,683
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	13,3	13,5
Literleistung	kW/l	52,6	52,6
Beschleunigung	0–100 km/h	s	9,4
	0–1000 m	s	30,4
im 5. Gang	80–120 km/h	s	10,3
Höchstgeschwindigkeit	km/h	197	195

<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
Städtisch	l/100 km	5,4	7,5
Außerstädtisch	l/100 km	4,5	5,0
Insgesamt	l/100 km	4,8	5,9
CO <sub>2</sub>	g/km	126	156
<b>Sonstiges</b>			
Emissionseinstufung		EU6	EU6
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	<sup>2</sup>	<sup>2</sup>
Bodenfreiheit (leer)	mm	150	150

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

- <sup>1)</sup> Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck  
<sup>2)</sup> Angaben noch nicht verfügbar



# MINI Cooper D Countryman, MINI Cooper D Countryman Automatik.

<b>Karosserie</b>		<b>MINI Cooper D Countryman</b>	<b>MINI Cooper D Countryman Automatik</b>
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4097 / 1789 / 1561	4097 / 1789 / 1561
Radstand	mm	2596	2596
Spurweite vorne/hinten	mm	1537 / 1564	1537 / 1564
Wendekreis	m	11,6	11,6
Tankinhalt	ca. l	47	47
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,4	5,4
Motoröl	l	5,2	5,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU <sup>1)</sup>	kg	1310 / 1385	1335 / 1410
Zuladung nach DIN	kg	510	510
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1820	1845
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	985 / 880	1005 / 880
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	800 / 500	1200 / 500
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	Kg	75 / 75	75 / 75
Kofferrauminhalt	l	350 - 1170	350 - 1170
Luftwiderstand $c_x / A / c_x \times A$	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,35 / 2,36 / 0,83	0,35 / 2,36 / 0,83
<b>Motor</b>			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		DDE 701	DDE 701
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1598	1995
Bohrung/Hub	mm	78,0 / 83,6	84,0 / 90,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff	ROZ	Diesel	Diesel
Leistung	kW / PS	82 / 112	82 / 112
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000	4000
Drehmoment	Nm	270	270
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750 - 2250	1750 - 2250
<b>Elektrik</b>			
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	150
<b>Fahrwerk</b>			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilienkerachse mit Längslenkern in Aluminium-Leichtbauweise	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	294 × 22	294 × 22
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	280 × 10	280 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Felgen		6,5J × 16 LM	6,5J × 16 LM
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	3,308
	II	:1	1,870
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,872
	V	:1	0,721
	VI	:1	0,596
Rückwärtsgang		:1	3,231
Achsübersetzung		:1	3,706
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	16,0	16,3
Literleistung	kW/l	51,3	41,1
Beschleunigung	0-100 km/h	s	10,9
	0-1000 m	s	32,6
im 5. Gang	80-120 km/h	s	11,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	186	181

<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
Städtisch	l/100 km	4,7	7,2
Außerstädtisch	l/100 km	3,9	4,8
Insgesamt	l/100 km	4,2	5,6
CO <sub>2</sub>	g/km	111	148
<b>Sonstiges</b>			
Emissionseinstufung		EU6	EU6
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	<sup>2</sup>	<sup>2</sup>
Bodenfreiheit (leer)	mm	145	145

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

- <sup>1)</sup> Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck  
<sup>2)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

# MINI Cooper D Countryman ALL4, MINI Cooper D Countryman ALL4 Automatik.

<b>Karosserie</b>		<b>MINI Cooper D Countryman ALL4</b>	<b>MINI Cooper D Countryman ALL4 Automatik</b>
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4110 / 1789 / 1561	4110 / 1789 / 1561
Radstand	mm	2596	2596
Spurweite vorne/hinten	mm	1537 / 1564	1537 / 1564
Wendekreis	m	11,6	11,6
Tankinhalt	ca. l	47	47
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,4	5,4
Motoröl	l	5,2	5,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU <sup>1)</sup>	kg	1390 / 1465	1415 / 1490
Zuladung nach DIN	Kg	510	510
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1900	1925
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	1010 / 930	1030 / 930
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	800 / 500	1200 / 500
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferrauminhalt	l	350 – 1170	350 – 1170
Luftwiderstand $c_x / A / c_x \times A$	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,35 / 2,36 / 0,83	0,35 / 2,36 / 0,83
<b>Motor</b>			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		DDE 701	DDE 701
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1598	1995
Bohrung/Hub	mm	78,0 / 83,6	84,0 / 90,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff	ROZ	Diesel	Diesel
Leistung	kW / PS	82 / 112	82 / 112
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000	4000
Drehmoment	Nm	270	270
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750 – 2250	1750 – 2250
<b>Elektrik</b>			
Batterie/Einbauort	Ah / –	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	150
<b>Fahrwerk</b>			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilienkerachse mit Längslenkern in Aluminium-Leichtbauweise	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	
Durchmesser	mm	294 × 22	294 × 22
Bremsen hinten		Scheibe	
Durchmesser	mm	280 × 10	280 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). DSC Steuergerät mit integrierter Regelungselektronik für das Allradsystem MINI ALL4. Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Felgen		6,5J × 16 LM	6,5J × 16 LM
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	3,308
	II	:1	1,870
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,872
	V	:1	0,721
	VI	:1	0,596
Rückwärtsgang	:1	3,231	3,193
Achsübersetzung	:1	3,706	3,683
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	16,8	17,1
Literleistung	kW/l	51,3	41,1
Beschleunigung	0–100 km/h	s	11,6
	0–1000 m	s	33,1
im 5. Gang	80–120 km/h	s	12,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	181	176

<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
Städtisch	l/100 km	5,2	7,5
Außerstädtisch	l/100 km	4,4	5,0
Insgesamt	l/100 km	4,7	5,9
CO <sub>2</sub>	g/km	123	155
<b>Sonstiges</b>			
Emissionseinstufung		EU6	EU6
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	<sup>2</sup>	<sup>2</sup>
Bodenfreiheit (leer)	mm	145	145

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

- <sup>1)</sup> Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck  
<sup>2)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

# MINI One D Countryman.

<b>Karosserie</b>		<b>MINI One D Countryman</b>
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 4 (5)
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4097 / 1789 / 1561
Radstand	mm	2595
Spurweite vorne/hinten	mm	1534 / 1559
Wendekreis	m	11,6
Tankinhalt	ca. l	47
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,4
Motoröl	l	5,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU <sup>1</sup>	kg	1310 / 1385
Zuladung nach DIN	kg	510
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1820
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	995 / 850
Zulässige Anhängelast <sup>2</sup> gebremst (12 %) / ungebremst	kg	-
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -
Kofferrauminhalt	l	350 / 450 / 1170
Luftwiderstand $c_x$ / A / $c_x \times A$	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,35 / 2,36 / 0,83
<b>Motor</b>		
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		DDE 7.0
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1598
Bohrung/Hub	mm	78 / 83,6
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff	ROZ	Diesel
Leistung	kW / PS	66 / 90
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	215
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750 – 2500
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150
<b>Fahrwerk</b>		
Vorderradaufhängung		Eingelenk Mc Pherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse mit Längslenkern in Aluminium-Leichtbauweise
Bremsen vorn		Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	294 × 22
Bremsen hinten		Scheibe
Durchmesser	mm	280 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1
Reifen		205/60 R16 92H
Felgen		6,5J × 16 St.
<b>Getriebe</b>		
Getriebeart		6-Gang Schaltgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1 3,308
	II	:1 1,870
	III	:1 1,194
	IV	:1 0,872
	V	:1 0,721
	VI	:1 0,596
Rückwärtsgang		:1 3,231
Achsübersetzung		:1 3,706
<b>Fahrleistungen</b>		
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	19,8
Literleistung	kW/l	41,3
Beschleunigung	0–100 km/h	s 12,9
	0–1000 m	s 34,8
im 5. Gang	80–120 km/h	s 15,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h	171

<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>		
Städtisch	l/100 km	4,7
Außerstädtisch	l/100 km	3,9
Insgesamt	l/100 km	4,2
CO <sub>2</sub>	g/km	111
<b>Sonstiges</b>		
Emissionseinstufung		EU6
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	<sup>2)</sup>
Bodenfreiheit (leer)	mm	145

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

<sup>2)</sup> Angaben noch nicht verfügbar