

# 5. Technische Daten.

## Der neue BMW X4. xDrive20i, xDrive28i, xDrive35i.



		BMW X4 xDrive20i	BMW X4 xDrive28i	BMW X4 xDrive35i
<b>Karosserie</b>				
Anzahl Türen/Sitzplätze		5/5	5/5	5/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4671/1881/1624	4671/1881/1624	4671/1881/1624
Radstand	mm	2810	2810	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1616/1632	1616/1632	1616/1632
Bodenfreiheit		204	204	204
Wendekreis	m	11,9	11,9	11,9
Tankinhalt	ca. l	67	67	67
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,5	7,5	9,6
Motoröl <sup>1)</sup>	l	5,75	5,75	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1735/1810	1770/1845	1815/1890
Zuladung nach DIN	kg	590	590	590
Zul. Gesamtgewicht	kg	2325	2360	2405
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1085/1320	1120/1320	1140/1330
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2400/750	2400/750	2400/750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100/100	100/100	100/100
Kofferraumvolumen	l	500-1400	500-1400	500-1400
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,33 x 2,57	0,34 x 2,57	0,34 x 2,57
<b>Motor</b>				
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4	R/4/4	R/6/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin Scroll Turbolader, High Precision Direct Injection		
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1997	1997	2979
Hub/Bohrung	mm	90,1/84,0	90,1/84,0	89,6/84,0
Verdichtung	:1	10,0	10,0	10,2
Kraftstoff		min. ROZ 91	min. ROZ 91	min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	135/184	180/245	225/306
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5000-6250	5000-6500	5800-6400
Drehmoment	Nm	270	350	400
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1250-4500	1250-4800	1200-5000
<b>Elektrik</b>				
Batterie/Einbauort	Ah/-	90/Gepäckraum	90/Gepäckraum	90/Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	<sup>3)</sup>	<sup>3)</sup>	<sup>3)</sup>
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>				
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstrebenachse in Stahlleichtbauweise		
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise		
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet		
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet		
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, Bergabfahrkontrolle HDC, Performance Control; optional: Vertical Dynamic Control (VDC)		
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer		
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS)		
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,4	16,4	16,4
Reifen vorne/hinten		245/50 R18 100W	245/50 R18 100W	245/50 R18 100W
Felgen vorne/hinten		8,0J x 18 LM	8,0J x 18 LM	8,0J x 18 LM

			<b>BMW X4 xDrive20i</b>	<b>BMW X4 xDrive28i</b>	<b>BMW X4 xDrive35i</b>
<b>Getriebe</b>					
Getriebeart	8-Gang Automatik Getriebe				
Getriebeübersetzung	I	:1	4,714	4,714	4,714
	II	:1	3,143	3,143	3,143
	III	:1	2,106	2,106	2,106
	IV	:1	1,667	1,667	1,667
	V	:1	1,285	1,285	1,285
	VI	:1	1,000	1,000	1,000
	VII	:1	0,839	0,839	0,839
	VIII	:1	0,667	0,667	0,667
	R	:1	3,295	3,295	3,295
Hinterachsübersetzung		:1	3,385	3,385	3,385
<b>Fahrleistungen</b>					
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		12,9	9,8	8,1
Literleistung	kW/l		67,6	90,1	75,5
Beschleunigung 0–100 km/h	s		8,1	6,4	5,5
			<sup>3)</sup>	<sup>3)</sup>	<sup>3)</sup>
	0–1000 m	s			
im 4./5. Gang 80–120 km/h	s		(-)	(-)	(-)
Höchstgeschwindigkeit	km/h		212	232	247
<b>BMW EfficientDynamics</b>					
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand				
<b>Verbrauch im ECE-Testzyklus<sup>2)</sup></b>					
Mit Serienbereifung:					
städtisch	l/100 km		9,0	9,1	10,7
außerstädtisch	l/100 km		6,1	6,2	6,9
insgesamt	l/100 km		7,2	7,3	8,3
CO <sub>2</sub>	g/km		168	169	193
Emissionseinstufung			EU6	EU6	EU6
<b>Versicherungseinstufung</b>					
KH/K/TK			<sup>3)</sup>	<sup>3)</sup>	<sup>3)</sup>

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)  
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>2)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

<sup>3)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

# Der neue BMW X4. xDrive20d, xDrive30d, xDrive35d.

		<b>BMW X4 xDrive20d</b>	<b>BMW X4 xDrive30d</b>	<b>BMW X4 xDrive35d</b>
<b>Karosserie</b>				
Anzahl Türen/Sitzplätze		5/5	5/5	5/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4671/1881/1624	4671/1881/1624	4671/1881/1624
Radstand	mm	2810	2810	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1616/1632	1616/1632	1616/1632
Bodenfreiheit		204	204	204
Wendekreis	m	11,9	11,9	11,9
Tankinhalt	ca. l	67	67	67
Kühlsystem einschl. Heizung	l	<sup>3)</sup>	10,0	10,0
Motoröl <sup>1)</sup>	l	<sup>3)</sup>	7,2	7,2
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1730/1805 (1745/1820)	1820/1895	1860/1935
Zuladung nach DIN	kg	590	590	580
Zul. Gesamtgewicht	kg	2320 (2335)	2410	2440
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1070/1320 (1085/1330)	1145/1330	1180/1330
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2000/750 (2400/750)	2400/750	2400/750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100/100	100/100	100/100
Kofferraumvolumen	l	500-1400	500-1400	500-1400
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,33 x 2,57	0,34 x 2,57	0,35 x 2,57
<b>Motor</b>				
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4	R/6/4	R/6/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung		
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1995	2993	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5	16,5
Kraftstoff		Diesel	Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS	140/190	190/258	230/313
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000	4000	4400
Drehmoment	Nm	400	560	630
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	<sup>3)</sup>	1500–3000	1500–2500
<b>Elektrik</b>				
Batterie/Einbauort	Ah/-	90/Gepäckraum	90/Gepäckraum	90/Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	<sup>3)</sup>	<sup>3)</sup>	<sup>3)</sup>
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>				
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstrebenachse in Stahlleichtbauweise		
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise		
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet		
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet		
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, Bergabfahrkontrolle HDC, Performance Control; optional: Vertical Dynamic Control (VDC)		
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer		
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS)		
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,4	16,4	16,4
Reifen vorne/hinten		245/50 R18 100W	245/50 R18 100W	245/50 R18 100W
Felgen vorne/hinten		8,0J x 18 LM	8,0J x 18 LM	8,0J x 18 LM

		<b>BMW X4 xDrive20d</b>	<b>BMW X4 xDrive30d</b>	<b>BMW X4 xDrive35d</b>
<b>Getriebe</b>				
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe (optional: 8-Gang Automatik Getriebe)	8-Gang Automatik Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	4,110 (4,714)	4,714
	II	:1	2,248 (3,143)	3,143
	III	:1	1,403 (2,106)	2,106
	IV	:1	1,000 (1,667)	1,667
	V	:1	0,802 (1,285)	1,285
	VI	:1	0,659 (1,000)	1,000
	VII	:1	--- (0,839)	0,839
	VIII	:1	--- (0,667)	0,667
	R	:1	3,727 (3,295)	3,317
Hinterachsübersetzung		:1	3,727 (3,077)	2,813
<b>Fahrleistungen</b>				
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		12,4 (12,5)	9,6
Literleistung	kW/l		70,2	63,5
Beschleunigung 0–100 km/h	s		8,0 (8,0)	5,8
	0–1000 m		<sup>3)</sup>	<sup>3)</sup>
im 4./5. Gang	80–120 km/h		<sup>3)</sup> /8,8 (-)	(-)
Höchstgeschwindigkeit	km/h		212 (212)	234
<b>BMW EfficientDynamics</b>				
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Handschalter), ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand			
<b>Verbrauch im ECE-Testzyklus<sup>2)</sup></b>				
Mit Serienbereifung:				
städtisch	l/100 km		6,2 (5,7)	6,5
außerstädtisch	l/100 km		5,0 (5,0)	5,6
insgesamt	l/100 km		5,4 (5,2)	5,9
CO <sub>2</sub>	g/km		143 (138)	156
Emissionseinstufung			EU6	EU6
<b>Versicherungseinstufung</b>				
KH/VK/TK			<sup>3)</sup>	<sup>3)</sup>

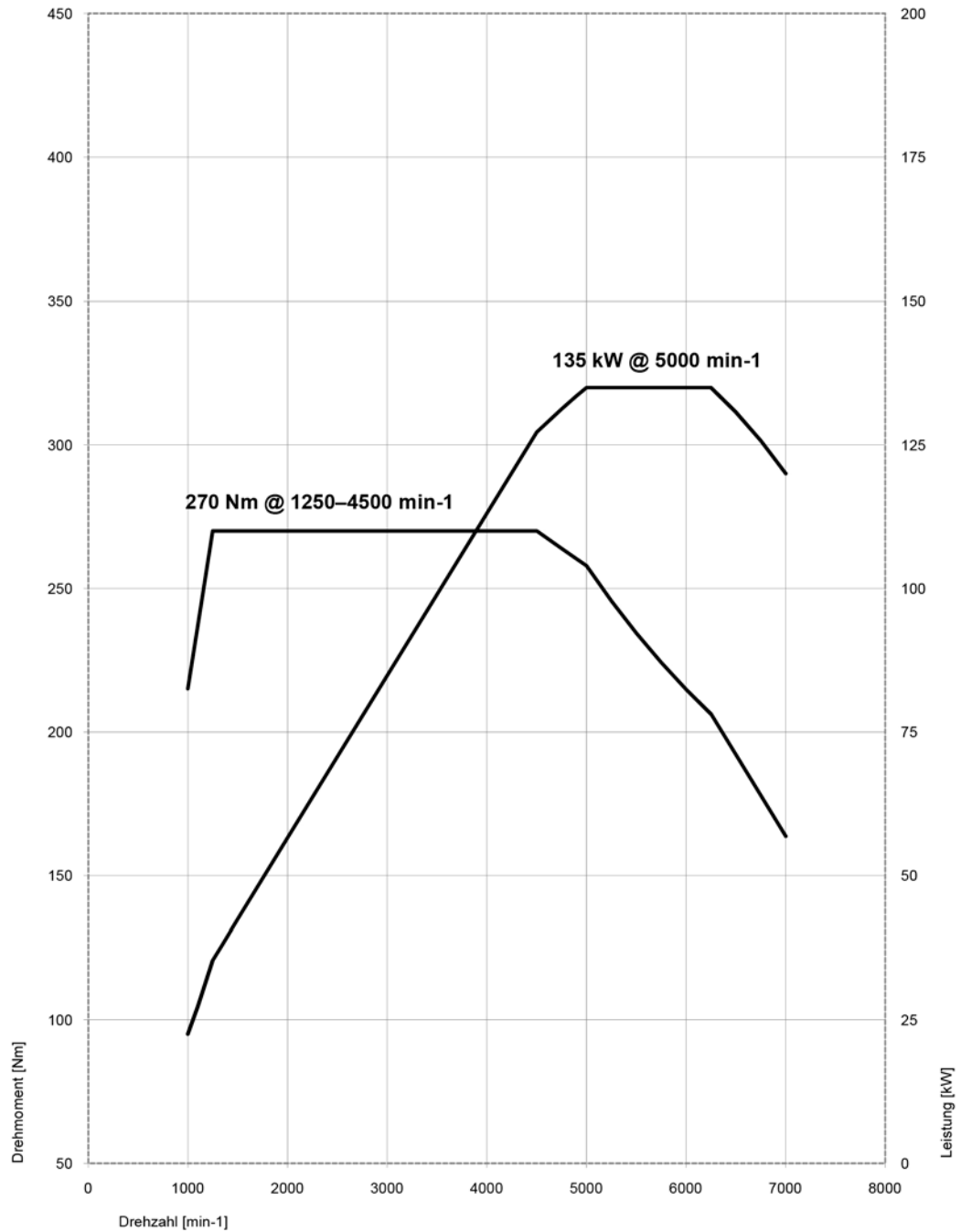
Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)  
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

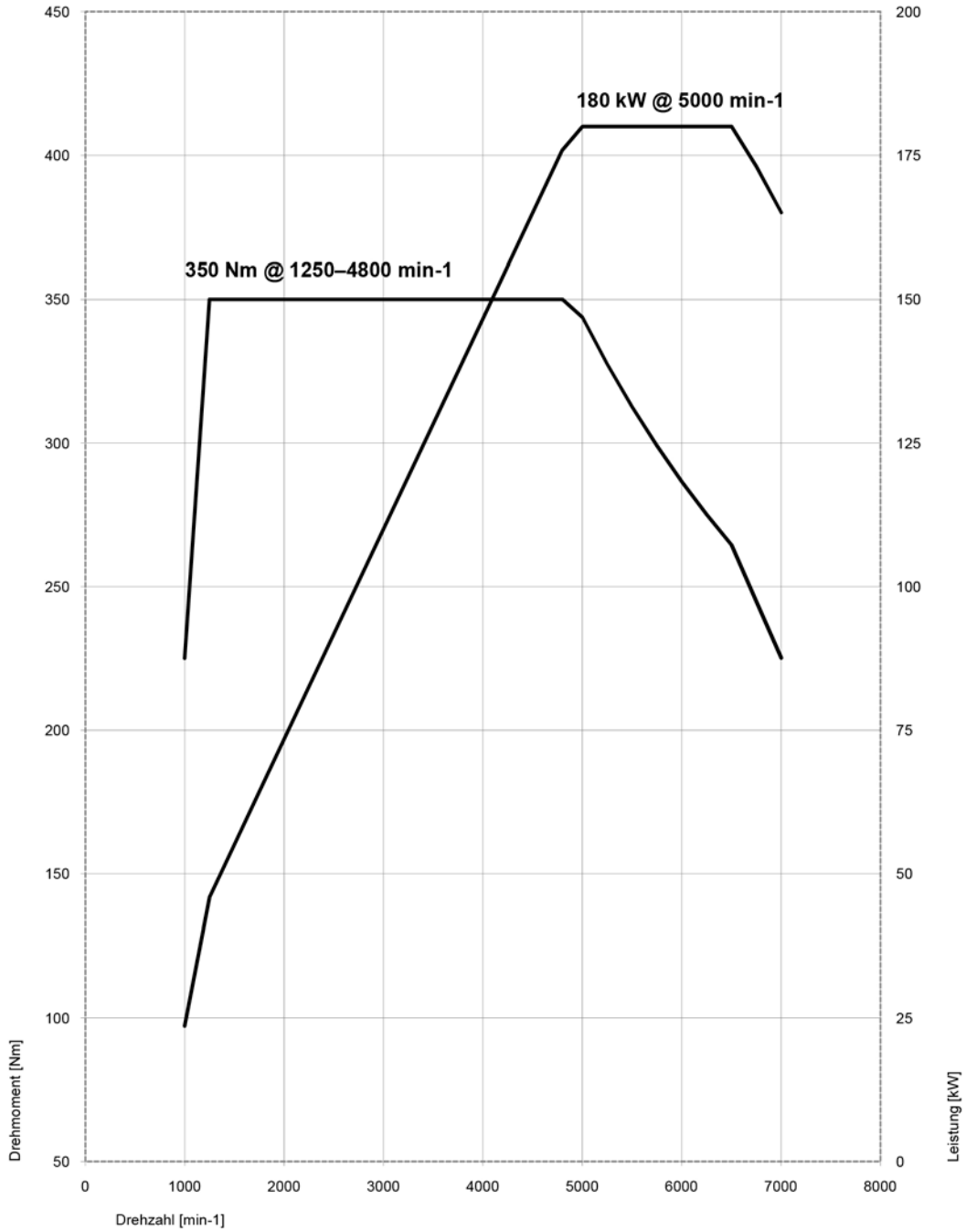
<sup>2)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

<sup>3)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

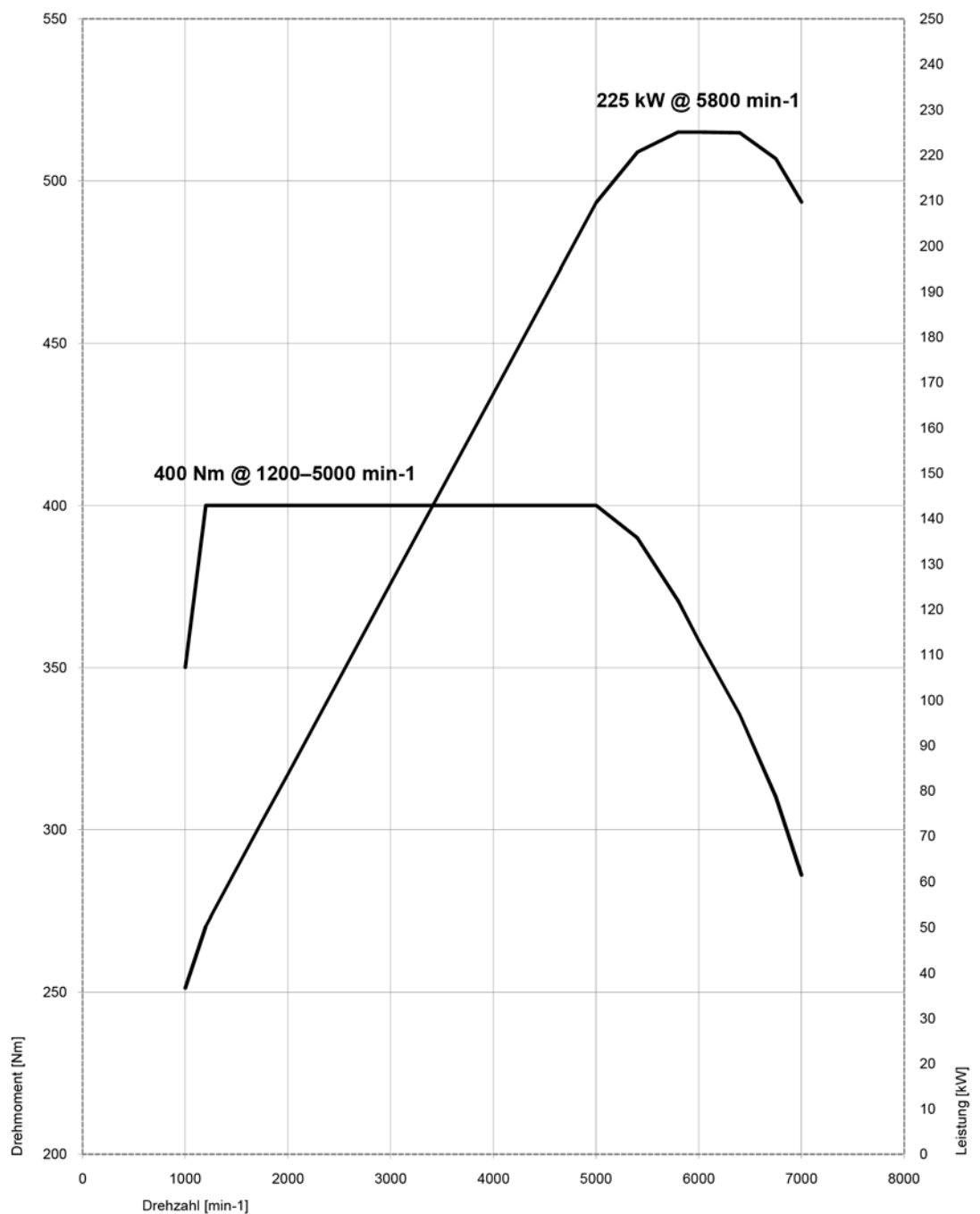
## 6. Leistungs- und Drehmomentdiagramme. Der neue BMW X4. xDrive20i.



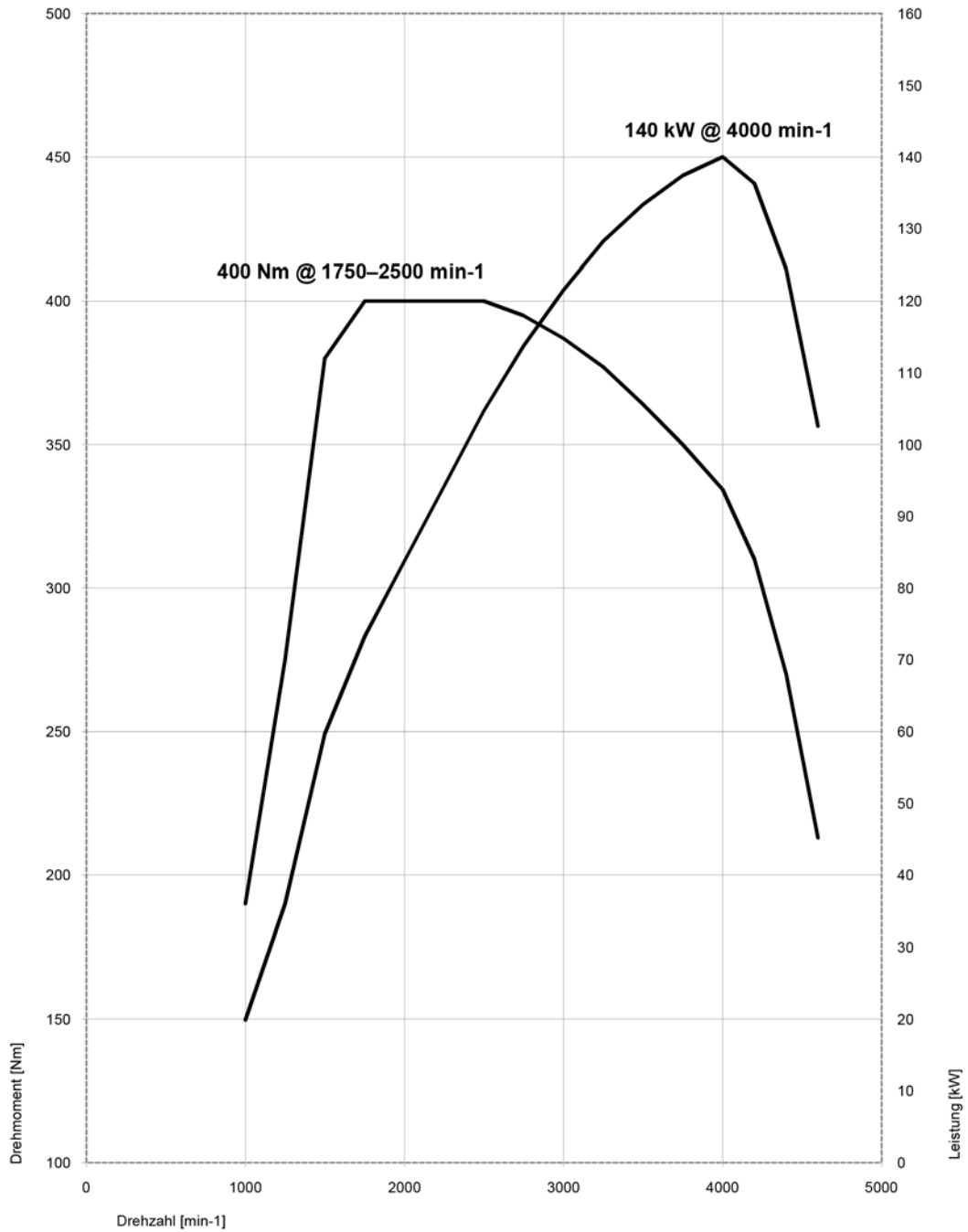
# Der neue BMW X4. xDrive28i.



# Der neue BMW X4. xDrive35i.

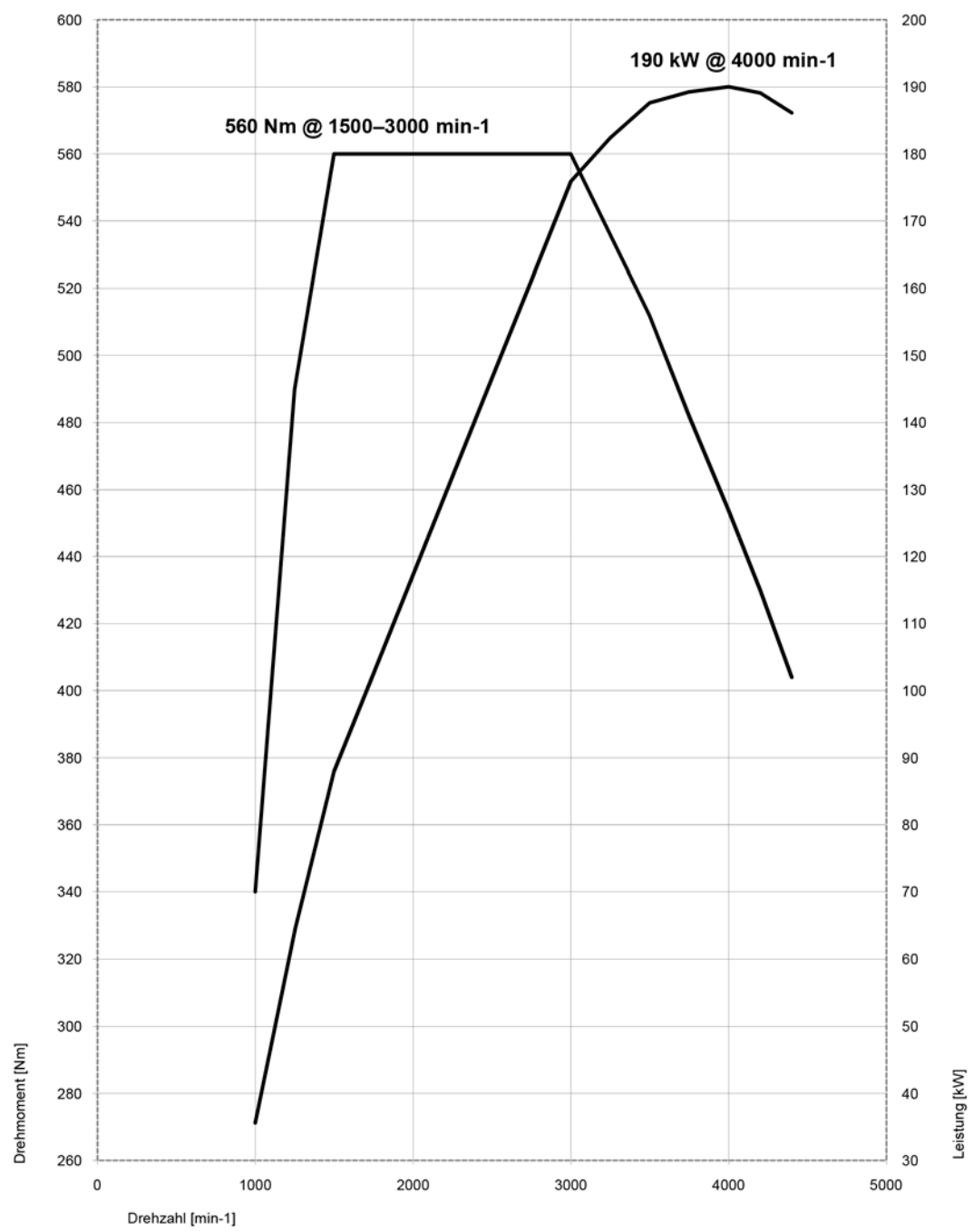


# Der neue BMW X4. xDrive20d.

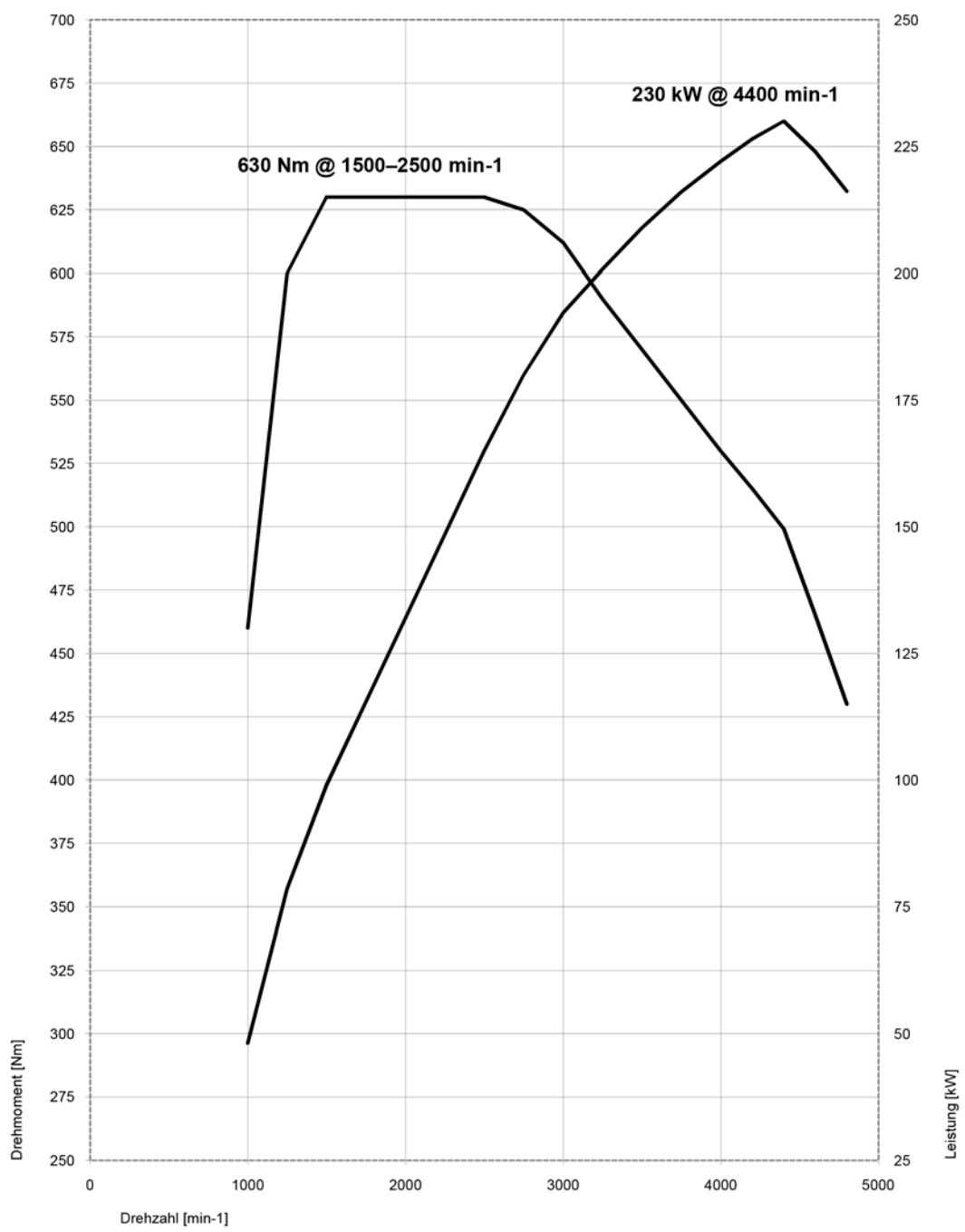




# Der neue BMW X4. xDrive30d.



# Der neue BMW X4. xDrive35d.



# 7. Außen- und Innenabmessungen.

