

5. Technische Daten. Der neue BMW X3. sDrive18d, xDrive20d.



		BMW X3 sDrive18d	BMW X3 xDrive20d
Karosserie			
Anzahl Türen/Sitzplätze		5/5	5/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4657/1881/1661	4657/1881/1661
Radstand	mm	2810	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1616/1632	1616/1632
Bodenfreiheit		204	204
Wendekreis	m	11,9	11,9
Tankinhalt	ca. l	67	67
Kühlsystem einschl. Heizung	l	³⁾	³⁾
Motoröl ¹⁾	l	³⁾	³⁾
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1660/1735 (1680/1755)	1730/1805 (1745/1820)
Zuladung nach DIN	kg	640	620
Zul. Gesamtgewicht	kg	2300 (2320)	2350 (2365)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1020/1330	1050/1330 (1060/1330)
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2000/750	2000/750 (2400/750)
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100/100	100/100
Kofferraumvolumen	l	550–1600	550–1600
Luftwiderstand	c _x x A	0,33 x 2,65	0,33 x 2,65
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4	R/4/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung	
Hubraum effektiv	cm ³	1995	1995
Hub/Bohrung	mm	90,0/84,0	90,0/84,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff		Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS	110/150	140/190
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000	4000
Drehmoment	Nm	360	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500–2250	1750–2250
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/–	90/Gepäckraum	90/Gepäckraum ³⁾
Lichtmaschine	A/W		³⁾
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstrebenachse in Stahlleichtbauweise	
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt (X3 xDrive20d), Bergabfahrkontrolle HDC, optional: Performance Control, Vertical Dynamic Control (VDC)	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatiks gurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer	
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS)	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	17,8	17,8
Reifen vorne/hinten		225/60 R17 99V	225/60 R17 99V
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM	7,5J x 17 LM

			BMW X3 sDrive18d	BMW X3 xDrive20d
Getriebe				
Getriebeart	6-Gang-Schaltgetriebe (optional: 8-Gang-Automatikgetriebe)			
Getriebeübersetzung	I	:1	4,110 (4,714)	4,110 (4,714)
	II	:1	2,248 (3,143)	2,248 (3,143)
	III	:1	1,403 (2,106)	1,403 (2,106)
	IV	:1	1,000 (1,667)	1,000 (1,667)
	V	:1	0,802 (1,285)	0,802 (1,285)
	VI	:1	0,659 (1,000)	0,659 (1,000)
	VII	:1	--- (0,839)	--- (0,839)
	VIII	:1	--- (0,667)	--- (0,667)
	R	:1	3,727 (3,295)	3,727 (3,295)
Hinterachsübersetzung		:1	3,462 (3,077)	3,727 (3,077)
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		15,1 (15,3)	12,4 (12,5)
Literleistung	kW/l		55,1	70,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s		9,5 (9,8)	8,1 (8,1)
			³⁾	³⁾
	0–1000 m	s		
im 4./5. Gang 80–120 km/h	s		³⁾ /10,3 (-)	³⁾ /8,8 (-)
Höchstgeschwindigkeit	km/h		195 (195)	210 (210)
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Handschalter), ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften			
Verbrauch im ECE-Testzyklus²⁾				
Mit Serienbereifung				
städtisch	l/100 km		5,6 (5,7)	6,2 (5,7)
außerstädtisch	l/100 km		4,6 (4,7)	5,0 (5,0)
insgesamt	l/100 km		5,0 (5,1)	5,4 (5,2)
CO ₂	g/km		131 (133)	143 (138)
Emissionseinstufung			EU6	EU6
Versicherungseinstufung				
KH/VK/TK			³⁾	³⁾

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

³⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Der neue BMW X3. xDrive30d, xDrive35d.

		BMW X3 xDrive30d	BMW X3 xDrive35d
Karosserie			
Anzahl Türen/Sitzplätze		5/5	5/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4657/1881/1661	4657/1881/1661
Radstand	mm	2810	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1616/1632	1594/1610
Bodenfreiheit		204	204
Wendekreis	m	11,9	11,9
Tankinhalt	ca. l	67	67
Kühlsystem einschl. Heizung	l	10,0	10,0
Motoröl ¹⁾	l	6,5	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1820/1895	1860/1935
Zuladung nach DIN	kg	590	580
Zul. Gesamtgewicht	kg	2410	2440
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1130/1330	1150/1330
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2400/750	2400/750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100/100	100/100
Kofferraumvolumen	l	550–1600	550–1600
Luftwiderstand	c _x x A	0,34 x 2,65	0,34 x 2,65
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/6/4	R/6/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung	
Hubraum effektiv	cm ³	2993	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0/84,0	90,0/84,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff		Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS	190/258	230/313
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000	4400
Drehmoment	Nm	560	630
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500–3000	1500–2500
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/–	90/Gepäckraum	90/Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	220/3080	220/3080
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstrebenachse in Stahlleichtbauweise	
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, Bergabfahrkontrolle HDC, optional: Performance Control, Vertical Dynamic Control (VDC)	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer	
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS)	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	17,8	17,8
Reifen vorne/hinten		245/50 R18 100W	245/50 R18 100W
Felgen vorne/hinten		8,0J x 18 LM	8,0J x 18 LM

			BMW X3 xDrive30d	BMW X3 xDrive35d
Getriebe				
Getriebeart	8-Gang-Automatik-Getriebe			
Getriebeübersetzung	I	:1	4,714	4,714
	II	:1	3,143	3,143
	III	:1	2,106	2,106
	IV	:1	1,667	1,667
	V	:1	1,285	1,285
	VI	:1	1,000	1,000
	VII	:1	0,839	0,839
	VIII	:1	0,667	0,667
	R	:1	3,317	3,317
Hinterachsübersetzung		:1	2,813	2,813
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		9,6	8,1
Literleistung	kW/l		63,5	76,8
Beschleunigung 0–100 km/h	s		5,9	5,3
			³⁾	³⁾
	0–1000 m	s		
im 4./5. Gang 80–120 km/h	s		(–)	(–)
Höchstgeschwindigkeit	km/h		232	245
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften			
Verbrauch im ECE-Testzyklus²⁾				
Mit Serienbereifung				
städtisch	l/100 km		6,5	6,7
außerstädtisch	l/100 km		5,6	5,5
insgesamt	l/100 km		5,9	6,0
CO ₂	g/km		156	157
Emissionseinstufung			EU6	EU6
Versicherungseinstufung				
KH/K/TK			³⁾	³⁾

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

³⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Der neue BMW X3. sDrive20i, xDrive20i.

		BMW X3 sDrive20i	BMW X3 xDrive20i
Karosserie			
Anzahl Türen/Sitzplätze		5/5	5/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4657/1881/1661	4657/1881/1661
Radstand	mm	2810	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1616/1632	1616/1632
Bodenfreiheit		204	204
Wendekreis	m	11,9	11,9
Tankinhalt	ca. l	67	67
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,5	7,5
Motoröl ¹⁾	l	5,75	5,75
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1680/1755	1720/1795 (1735/1810)
Zuladung nach DIN	kg	590	590
Zul. Gesamtgewicht	kg	2270	2310 (2325)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1020/1320	1070/1320
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2000/750	2000/750 (2400/750)
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100/100	100/100
Kofferraumvolumen	l	550–1600	550–1600
Luftwiderstand	c _x x A	0,33 x 2,65	0,33 x 2,65
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4	R/4/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin Scroll Turbolader, High Precision Direct Injection	
Hubraum effektiv	cm ³	1997	1997
Hub/Bohrung	mm	90,1/84,0	90,1/84,0
Verdichtung	:1	10,0	10,0
Kraftstoff		min. ROZ 91	min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	135/184	135/184
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000–6250	5000–6250
Drehmoment	Nm	270	270
bei Drehzahl	min ⁻¹	1250–4500	1250–4500
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/–	90/Gepäckraum	90/Gepäckraum ³⁾
Lichtmaschine	A/W		
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstrebenachse in Stahlleichtbauweise	
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt (X3 xDrive20i), Bergabfahrkontrolle HDC, optional: Performance Control, Vertical Dynamic Control (VDC)	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer	
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS)	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	17,8	17,8
Reifen vorne/hinten		225/60 R17 99V	225/60 R17 99V
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM	7,5J x 17 LM

		BMW X3 sDrive20i	BMW X3 xDrive20i
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang-Automatik-Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe (optional: 8-Gang-Automatikgetriebe)
Getriebeübersetzung	I :1	4,714	4,110 (4,714)
	II :1	3,143	2,315 (3,143)
	III :1	2,106	1,542 (2,106)
	IV :1	1,667	1,179 (1,667)
	V :1	1,285	1,000 (1,285)
	VI :1	1,000	0,846 (1,000)
	VII :1	0,839	--- (0,839)
	VIII :1	0,667	--- (0,667)
	R :1	3,295	3,727 (3,295)
Hinterachsübersetzung	:1	3,385	3,636 (3,385)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	12,4	12,7 (12,9)
Literleistung	kW/l	67,6	67,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s	8,2	8,4 (8,2)
	0–1000 m	s ³⁾	s ³⁾
im 4./5. Gang	80–120 km/h	s	s ³⁾ /9,9 (-)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	210	210 (210)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften		
Verbrauch im ECE-Testzyklus²⁾			
Mit Serienbereifung			
städtisch	l/100 km	8,8	9,8 (9,0)
außerstädtisch	l/100 km	6,0	6,5 (6,1)
insgesamt	l/100 km	7,0	7,7 (7,2)
CO ₂	g/km	163	180 (168)
Emissionseinstufung		EU6	EU6
Versicherungseinstufung			
KH/VK/TK		³⁾	³⁾

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

³⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Der neue BMW X3. xDrive28i, xDrive35i.

		BMW X3 xDrive28i	BMW X3 xDrive35i
Karosserie			
Anzahl Türen/Sitzplätze		5/5	5/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4657/1881/1661	4657/1881/1661
Radstand	mm	2810	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1616/1632	1594/1610
Bodenfreiheit		204	204
Wendekreis	m	11,9	11,9
Tankinhalt	ca. l	67	67
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,5	9,6
Motoröl ¹⁾	l	5,75	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1770/1845	1815/1890
Zuladung nach DIN	kg	590	590
Zul. Gesamtgewicht	kg	2360	2405
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1070/1330	1120/1330
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2400/750	2400/750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100/100	100/100
Kofferraumvolumen	l	550–1600	550–1600
Luftwiderstand	c _x x A	0,34 x 2,65	0,35 x 2,65
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4	R/6/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin Scroll Turbolader, High Precision Direct Injection	
Hubraum effektiv	cm ³	1997	2979
Hub/Bohrung	mm	90,1/84,0	89,6/84,0
Verdichtung	:1	10,0	10,2
Kraftstoff		min. ROZ 91	min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	180/245	225/306
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000–6500	5800–6400
Drehmoment	Nm	350	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1250–4800	1200–5000
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/–	90/Gepäckraum	90/Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	170/2380	170/2380
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstrebenachse in Stahlleichtbauweise	
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, Bergabfahrkontrolle HDC, optional: Performance Control, Vertical Dynamic Control (VDC)	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatigurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer	
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS)	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	17,8	17,8
Reifen vorne/hinten		245/50 R18 100W	245/50 R18 100W
Felgen vorne/hinten		8,0J x 18 LM	8,0J x 18 LM

		BMW X3 xDrive28i	BMW X3 xDrive35i
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang-Automatik-Getriebe	
Getriebeübersetzung	I :1	4,714	4,714
	II :1	3,143	3,143
	III :1	2,106	2,106
	IV :1	1,667	1,667
	V :1	1,285	1,285
	VI :1	1,000	1,000
	VII :1	0,839	0,839
	VIII :1	0,667	0,667
	R :1	3,295	3,295
Hinterachsübersetzung	:1	3,385	3,385
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	9,8	8,1
Literleistung	kW/l	90,1	75,5
Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,5	5,6
		³⁾	³⁾
	0–1000 m		
im 4./5. Gang 80–120 km/h	s	(–)	(–)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	230	245
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Handschalter), ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften	
Verbrauch im ECE-Testzyklus²⁾			
Mit Serienbereifung			
städtisch	l/100 km	9,1	10,7
außerstädtisch	l/100 km	6,2	6,9
insgesamt	l/100 km	7,3	8,3
CO ₂	g/km	169	193
Emissionseinstufung		EU6	EU6
Versicherungseinstufung			
KH/VK/TK		³⁾	³⁾

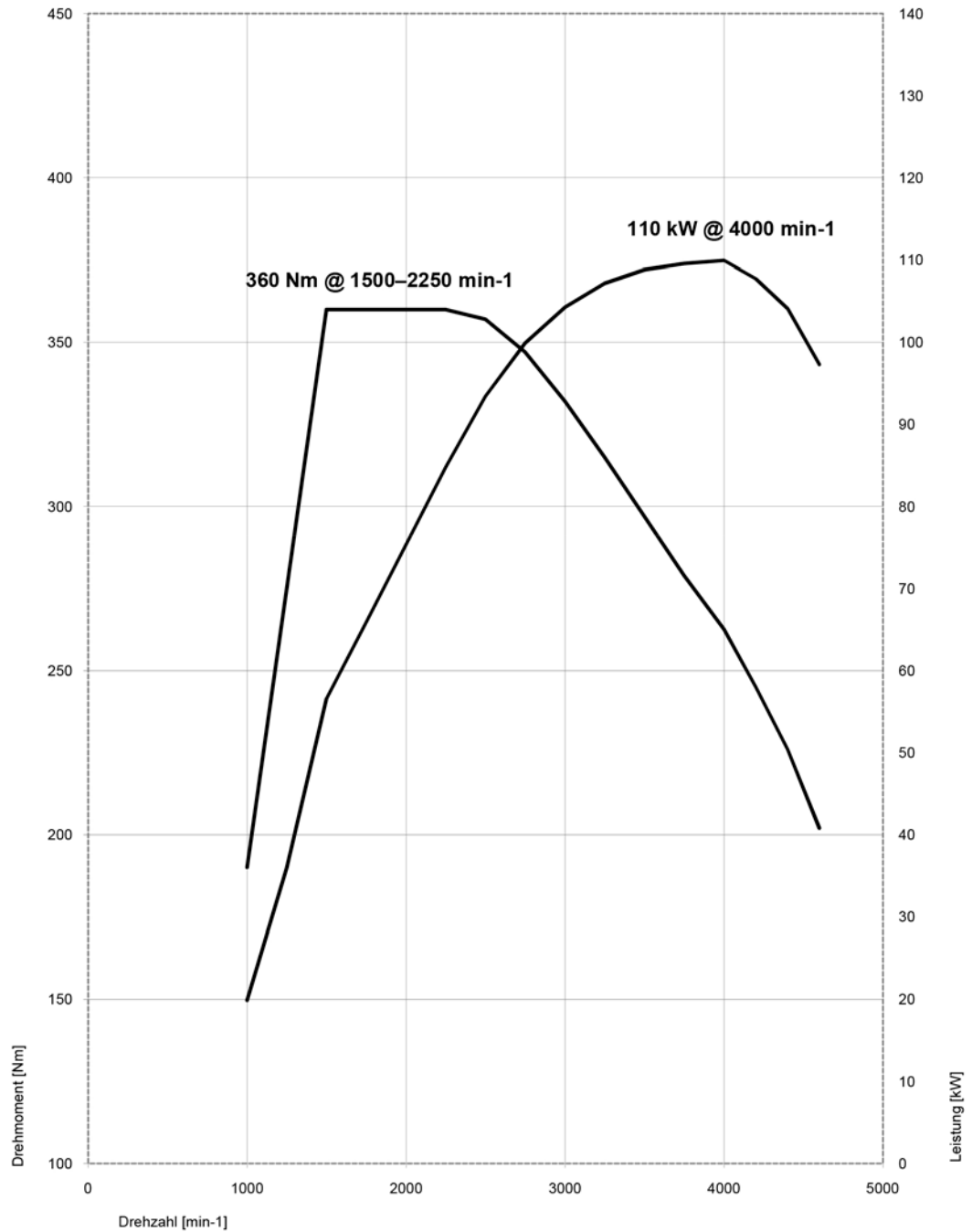
Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

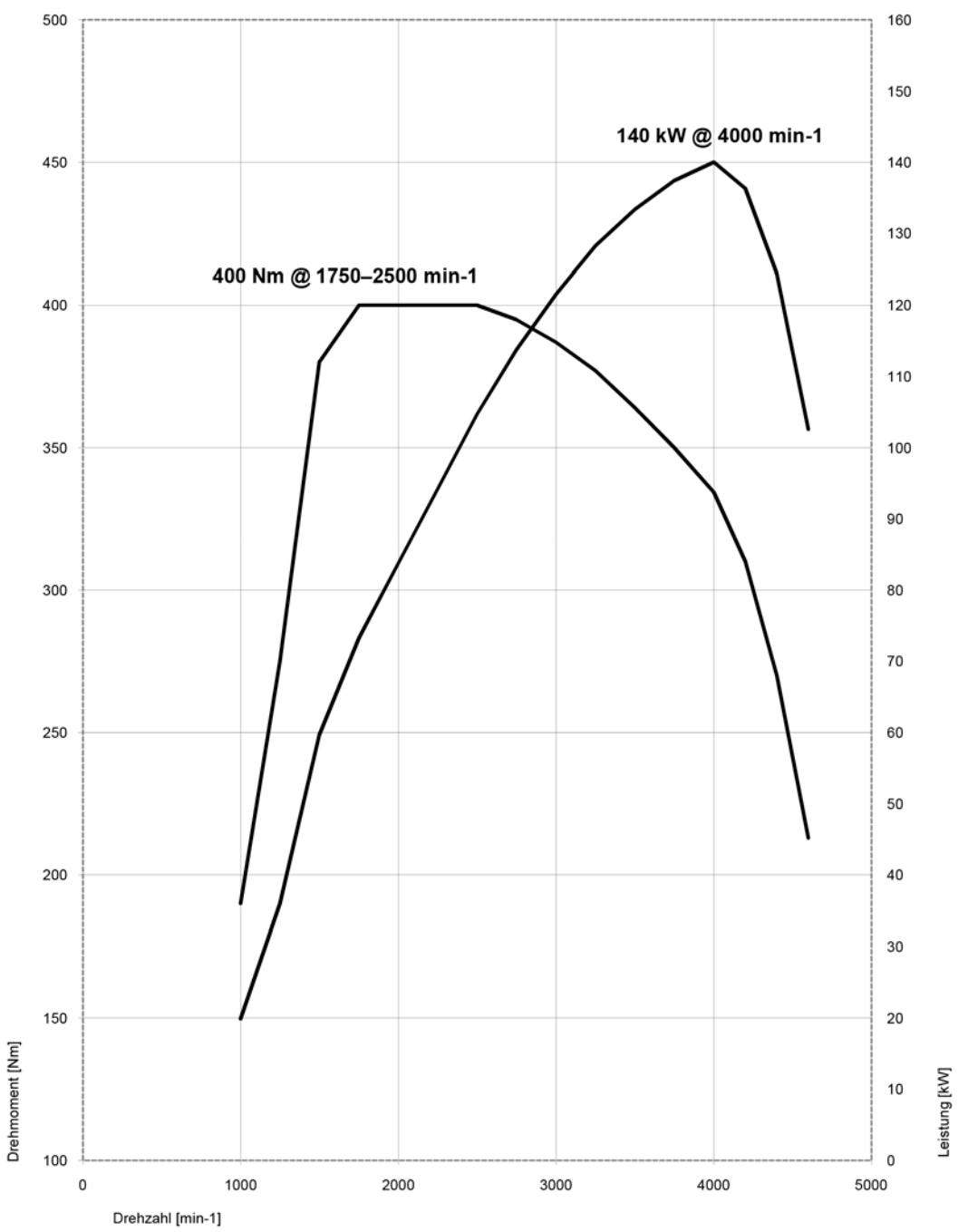
²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

³⁾ Angaben noch nicht verfügbar

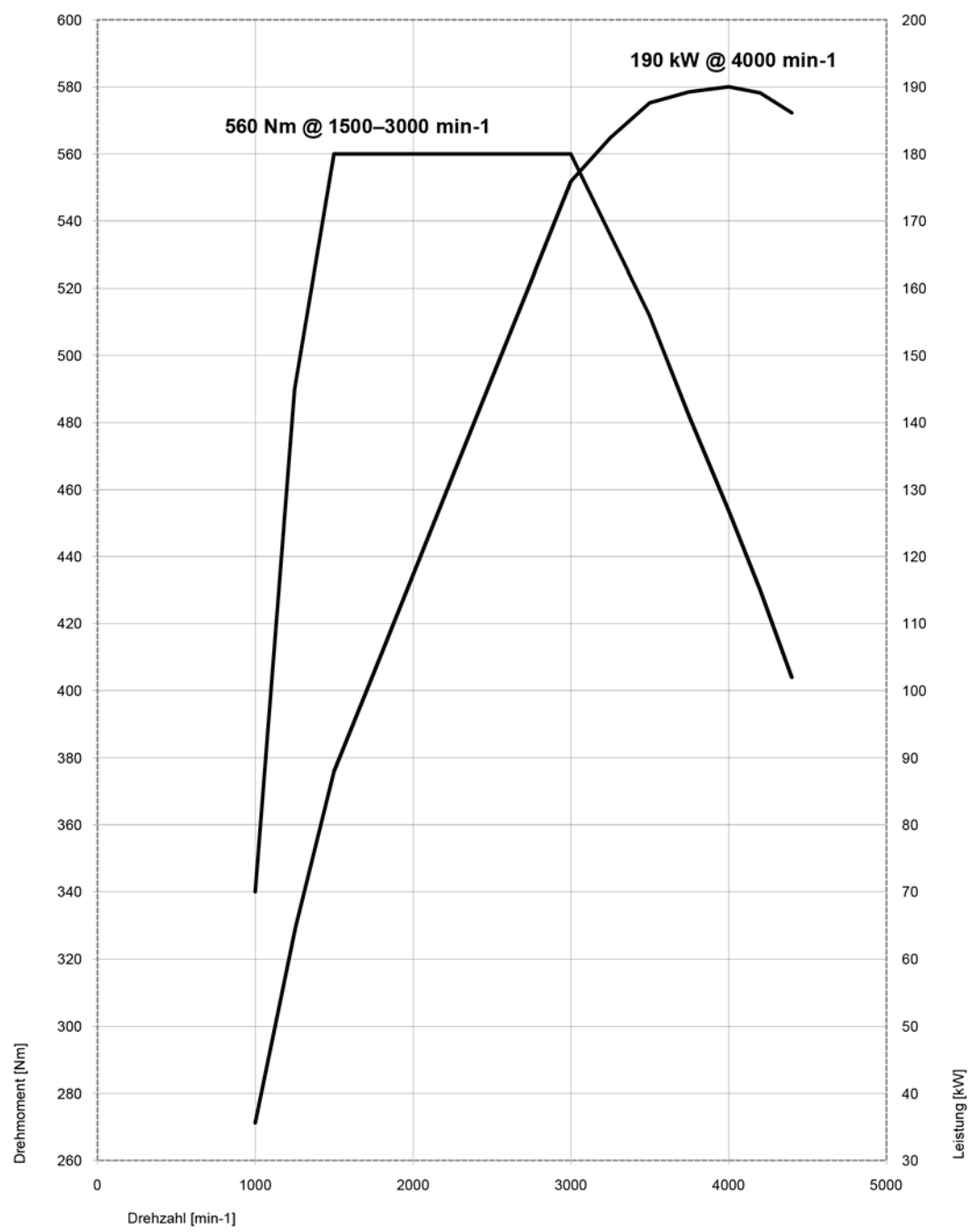
6. Leistungs- und Drehmomentdiagramme. Der neue BMW X3. sDrive18d.



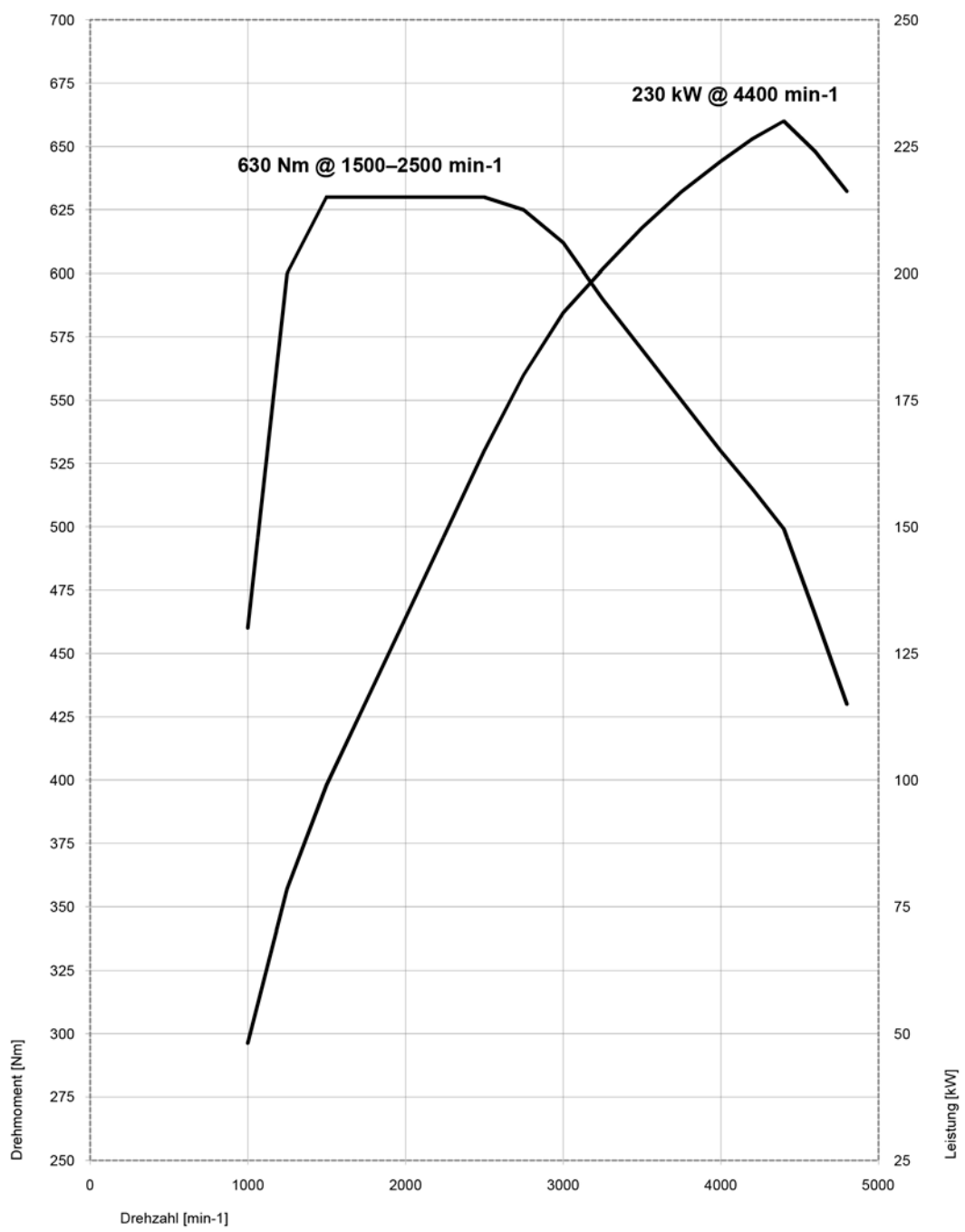
Der neue BMW X3. xDrive20d.



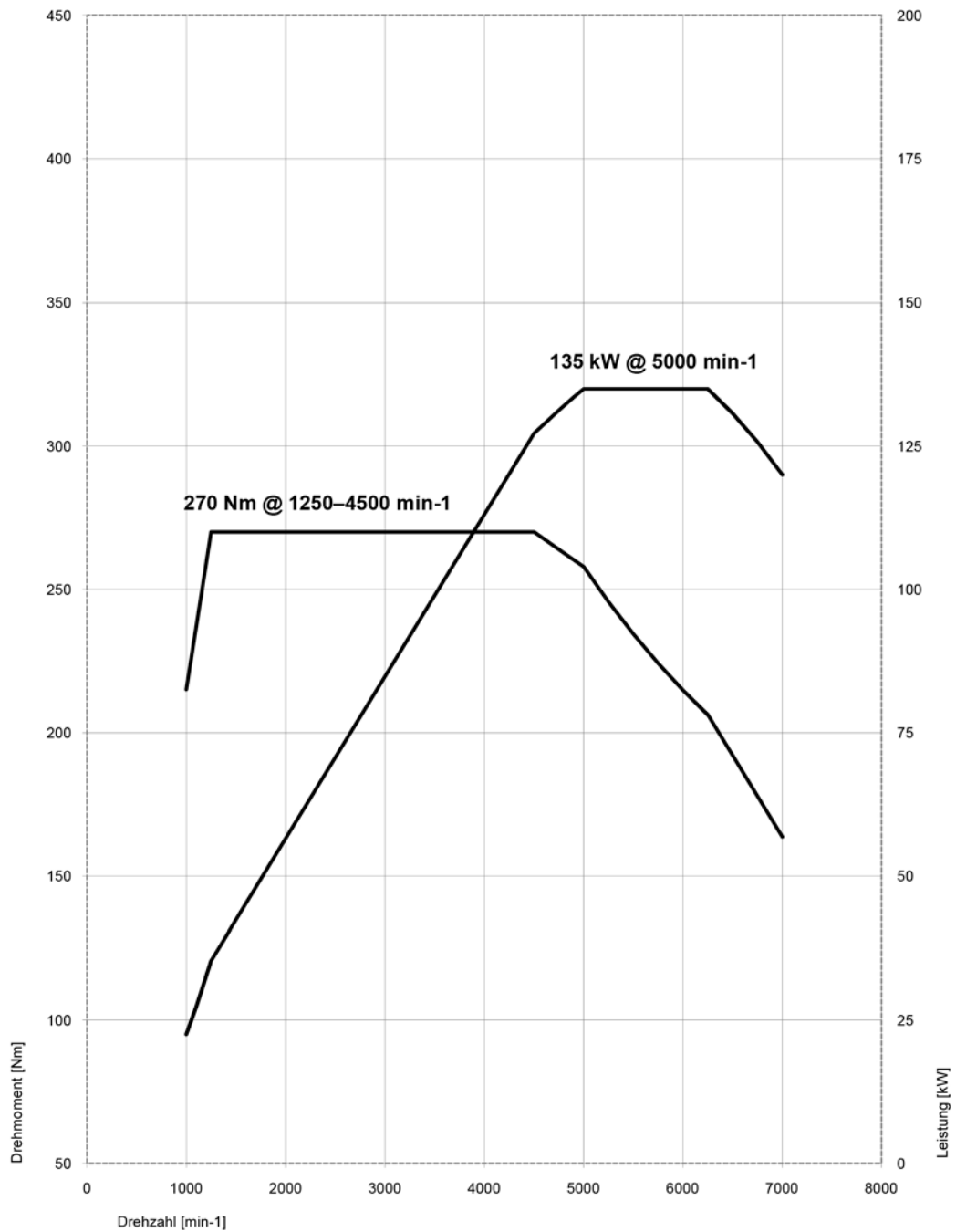
Der neue BMW X3. xDrive30d.



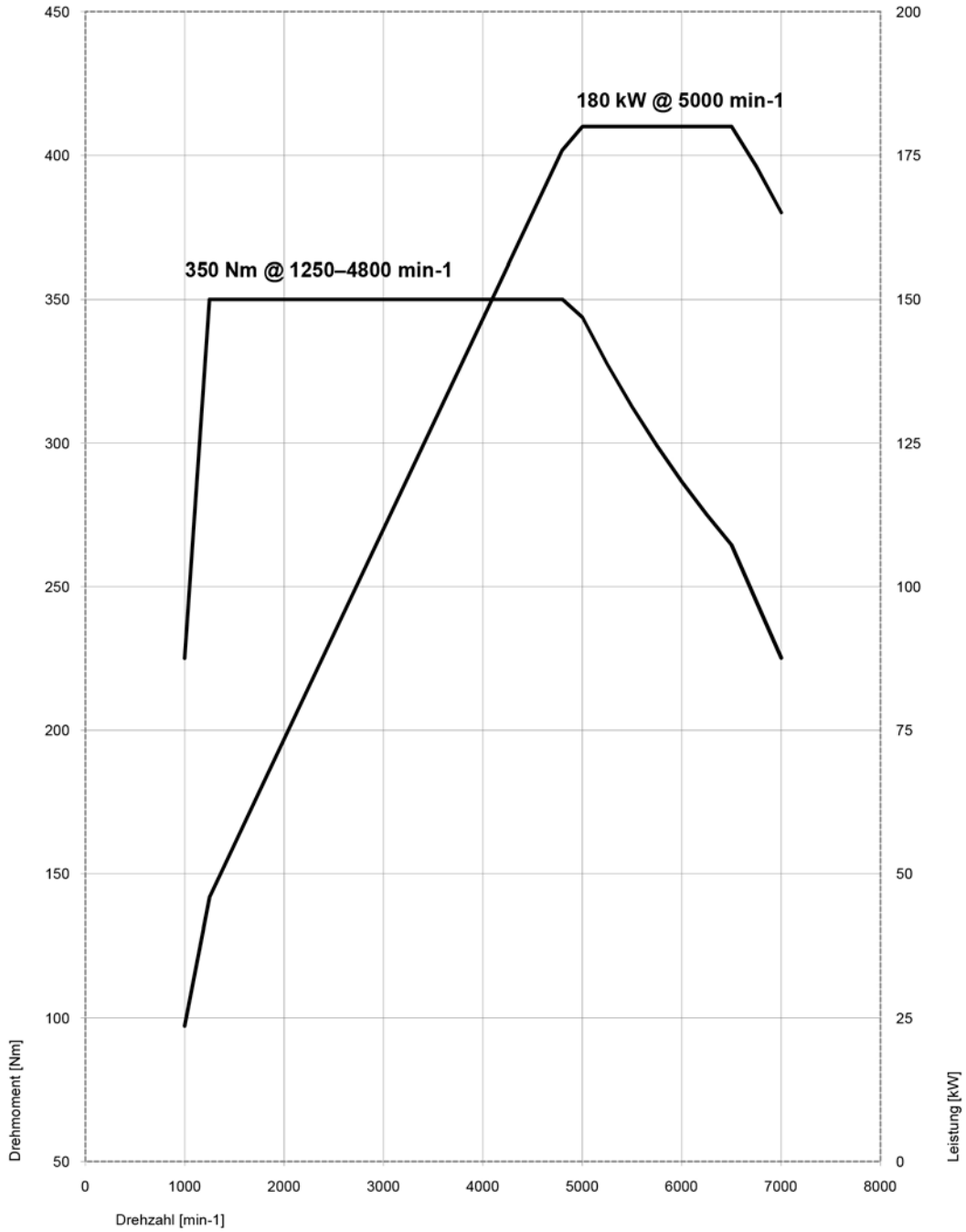
Der neue BMW X3. xDrive35d.



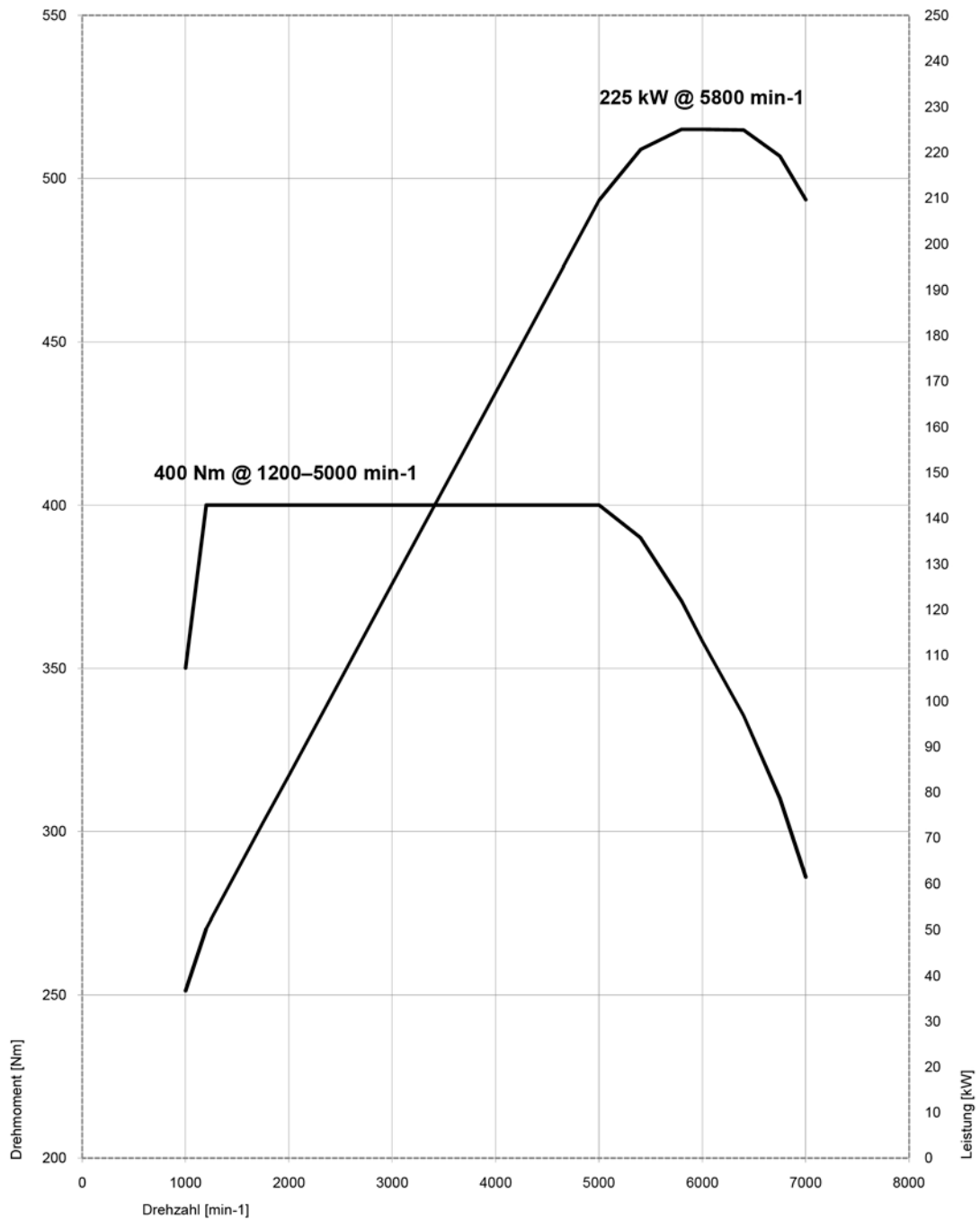
Der neue BMW X3. xDrive20i.



Der neue BMW X3. xDrive28i.



Der neue BMW X3. xDrive35i.



7. Außen- und Innenabmessungen.

