

8. Technische Daten. Der neue BMW 2er Active Tourer. 218i, 225i, 218d.



		BMW 218i Active Tourer	BMW 225i Active Tourer	BMW 218d Active Tourer
Karosserie				
Anzahl Türen/Sitzplätze		4/5	4/5	4/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4342/1800/1555	4342/1800/1555	4342/1800/1555
Radstand	mm	2670	2670	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1561/1562	1557/1558	1561/1562
Bodenfreiheit		156	156	156
Wendekreis	m	11,3	11,3	11,3
Tankinhalt	ca. l	51	51	51
Kühlsystem einschl. Heizung ³⁾	l	8,23	4)	4)
Motoröl ¹⁾³⁾	l	4,25	4)	4)
Leergewicht nach DIN/EU ³⁾	kg	1320/1395 ⁴⁾	1430/1505	1375/1450 ⁴⁾
Zuladung nach DIN	kg	500	500	500
Zul. Gesamtgewicht ³⁾	kg	1870 ⁴⁾	1970	1920 ⁴⁾
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	970/930	1060/930	1005/930
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1300/695	1500/750	1300/725
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/75	75/75	75/75
Kofferraumvolumen	l	468–1510	468–1510	468–1510
Luftwiderstand	c _x x A	0,26 x 2,40	0,29 x 2,40	0,28 x 2,40
Motor				
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/3/4	R/4/4	R/4/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, High Precision Direct Injection	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung
Hubraum effektiv	cm ³	1499	1998	1995
Hub/Bohrung	mm	94,6/82,0	94,6/82,0	90,0/84,0
Verdichtung	:1	11,0	10,2	16,5
Kraftstoff		min. ROZ 91	min. ROZ 91	Diesel
Leistung ³⁾	kW/PS	100/136	170/231	110/150
bei Drehzahl	min ⁻¹	4500–6000	4750–6000	4000
Drehmoment	Nm	220	350	330
bei Drehzahl	min ⁻¹	1250	1250	1750–2250
Elektrik³⁾				
Batterie/Einbauort	Ah/–	70/Motorraum	80/Motorraum	80/Motorraum
Lichtmaschine	AW	150/2100	150/2100	150/2100
Fahrdynamik und Sicherheit³⁾				
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahlleichtbauweise		
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise		
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet		
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Performance Control (bei 218d, 225i)		
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer		
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS); optional: Servotronic		
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,7	15,7	15,7
Reifen vorne/hinten		205/60 R16 92V	205/55 R17 91W	205/60 R16 92V
Felgen vorne/hinten		7,0J x 16	7,5J x 17 LM	7,0J x 16 LM

		BMW 218i	BMW 225i	BMW 218d
		Active Tourer	Active Tourer	Active Tourer
Getriebe				
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe (optional: 6-Gang-Automatikgetriebe)	8-Gang-Automatikgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe (optional: 8-Gang-Automatikgetriebe)
Getriebeübersetzung	I :1	3,615 (4,459)	5,250	3,923 (5,250)
	II :1	1,952 (2,508)	3,029	2,136 (3,029)
	III :1	1,241 (1,556)	1,950	1,276 (1,950)
	IV :1	0,969 (1,142)	1,457	0,921 (1,457)
	V :1	0,806 (0,851)	1,221	0,756 (1,221)
	VI :1	0,683 (0,672)	1,000	0,628 (1,000)
	VII :1	---- (----)	0,809	---- (0,809)
	VIII :1	---- (----)	0,673	---- (0,673)
	R :1	3,538 (3,185)	4,015	3,538 (4,015)
Hinterachsübersetzung	:1	3,882 (3,944)	3,075	3,389 (2,839)
Fahrleistungen³⁾				
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	13,2 ⁽⁴⁾	8,4	12,5 ⁽⁴⁾
Literleistung	kW/l	66,7	85,1	55,1
Beschleunigung 0–100 km/h	s	9,3 (9,6)	6,8	8,9 (8,9)
	0–1000 m	s ⁴⁾	s ⁴⁾	s ⁴⁾
im 4./5. Gang 80–120 km/h	s	s ⁴⁾ (–)	(–)	s ⁴⁾ (–)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	200 (200)	235	205 (205)
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Handschalter), ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Klimakompressor abkoppelbar, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand			
Verbrauch im ECE-Testzyklus^{2) 3)}				
Mit Serienbereifung:				
städtisch	l/100 km	6,1 (6,2)	7,6	5,0 (4,7)
außerstädtisch	l/100 km	4,2 (4,5)	5,0	3,6 (3,8)
insgesamt	l/100 km	4,9 (5,1)	6,0	4,1 (4,1)
CO ₂	g/km	115 (119)	139	109 (109)
Emissionseinstufung		EU6	EU6	EU6
Versicherungseinstufung				
KH/VK/TK		⁴⁾	⁴⁾	⁴⁾

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

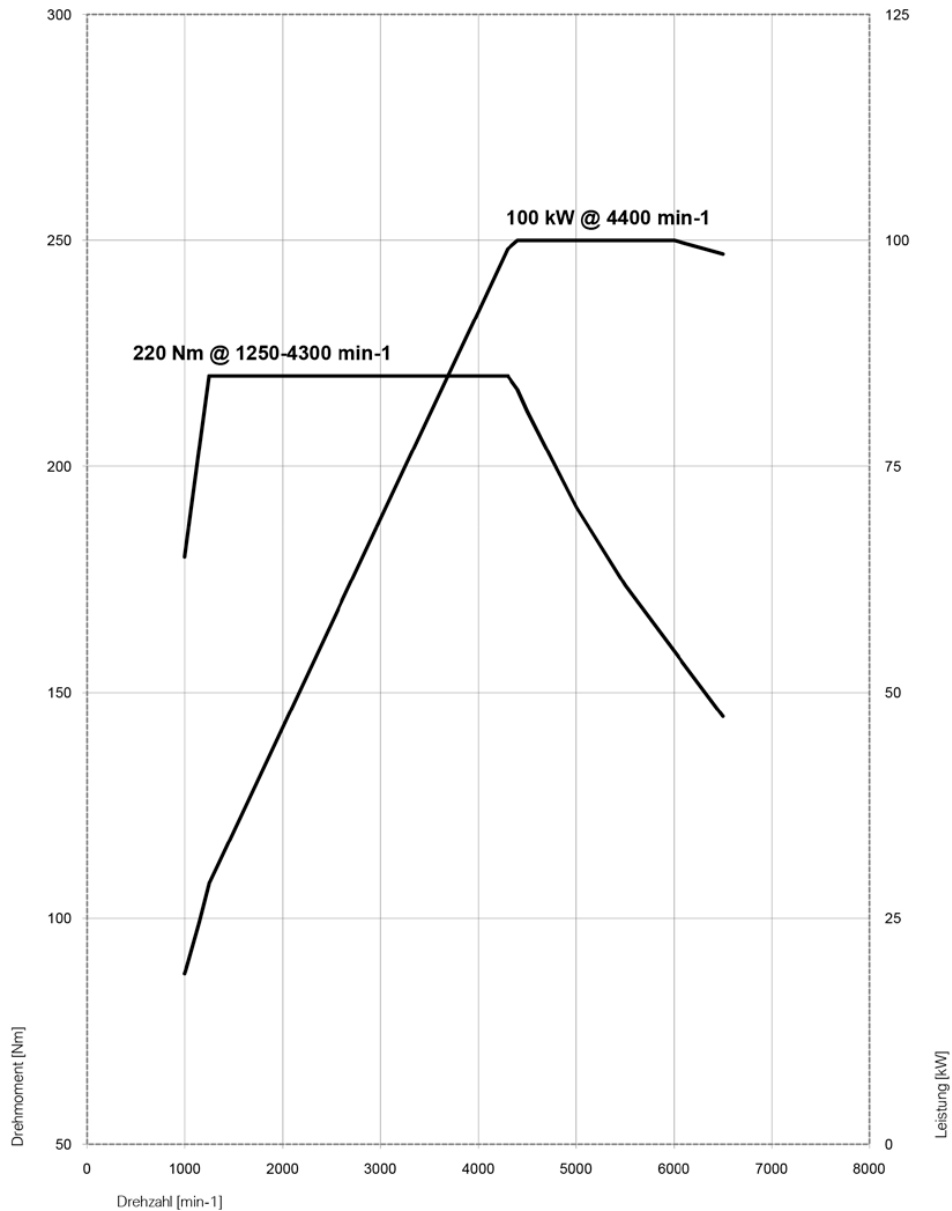
¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

³⁾ Bei den Angaben handelt es sich um voraussichtliche, noch nicht offiziell bestätigte Werte. Die voraussichtlichen Verbrauchswerte wurden auf Basis des ECE-Testzyklus ermittelt.

⁴⁾ Angaben noch nicht verfügbar

9. Leistungs- und Drehmomentdiagramm. Der neue BMW 2er Active Tourer. 218i.



Weitere Drehmomentkurven folgen zu einem späteren Zeitpunkt.

10. Außen- und Innenabmessungen.

