

# 10. Technische Daten.

## Die neue BMW M3 Limousine. Das neue BMW M4 Coupé.



		BMW M3 Limousine	BMW M4 Coupé
<b>Karosserie</b>			
Anzahl Türen/Sitzplätze		4/5	2/4
Länge/Breite/Höhe (EU leer)	mm	4671/1877/1424	4671/1870/1383
Radstand	mm	2812	
Spurweite vorne/hinten	mm	1579/1603	
Bodenfreiheit		120	121
Wendekreis	m	12,2	
Tankinhalt	ca. l	60	
Kühlsystem einschl. Heizung	l	13,9	
Motoröl <sup>1)</sup>	l	6,5	
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1520/1595 (1560/1635)	1497/1572 (1537/1612)
Zuladung nach DIN	kg	580 (540)	543 (503)
Zul. Gesamtgewicht	kg	2100	2040
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	990/1170	970/1130
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	--/--	
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/--	
Kofferraumvolumen	l	480	445
Luftwiderstand	cX x A	0,34 x 2,29	0,34 x 2,23
<b>Motor</b>			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/6/4	
Motor-Technologie		M TwinPower Turbo Technologie mit zwei Mono-Scroll-Turboladern, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung (Doppel-VANOS)	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2.979	
Hub/Bohrung	mm	89,6 / 84,0	
Verdichtung	:1	10,2	
Kraftstoff		ROZ95 – ROZ98	
Leistung	kW/PS	317/431	
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5500–7300	
Drehmoment	Nm	550	
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1850–5500	
<b>Elektrik</b>			
Batterie/Einbauort	Ah/-	69/Gepäckraum	
Lichtmaschine	AW	209/2926 (bei Nenndrehzahl)	
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>			
Vorderradaufhängung		Zwei-Gelenk-Federbeinachse in Aluminium-Bauweise, M spezifische Kinematik- und Steifigkeitsauslegung	
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse, Lenker und Radträger in Aluminium-Bauweise, Hinterachsträger in Stahl-Leichtbauweise, starr mit der Karosserie verschraubt, M spezifische Kinematik- und Steifigkeitsauslegung	
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen / innenbelüftet, gelocht	
Bremse hinten		Zweikolben-Festsattel-Scheibenbremsen / innenbelüftet, gelocht	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und MDM (M Dynamic Mode), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, stabilisierende Ansteuerung des Aktiven M Differenzials, Trockenbremsfunktion, Anfahrassistent	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze	
Lenkung		Variable M Sport Zahnstangen-Servolenkung, elektromechanisch mit variabler (Zahnstangen-)Übersetzung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0	
Reifen vorne/hinten		255/40 ZR18 95Y / 275/40 ZR18 99Y	
Felgen vorne/hinten		9,0J x 18 LM / 10,0J x 18 LM	

			<b>BMW M3 Limousine</b>	<b>BMW M4 Coupé</b>
<b>Getriebe</b>				
Getriebeart	6-Gang-Handschaltgetriebe (optional: 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe)			
Getriebeübersetzung	I	:1	4,110 (4,806)	
	II	:1	2,315 (2,593)	
	III	:1	1,542 (1,701)	
	IV	:1	1,179 (1,277)	
	V	:1	1,000 (1,000)	
	VI	:1	0,846 (0,844)	
	VII	:1	----- (0,671)	
	R	:1	3,727 (4,172)	
Hinterachsübersetzung		:1	3,462 (3,462)	
<b>Fahrleistungen</b>				
Leistungsgewicht (DIN)	Kg/kW		4,79 (4,92)	4,72 (4,84)
Literleistung	kW/l		106,4	
Beschleunigung 0–100 km/h	s		4,3 (4,1)	
	0–1000 m	s	22,2 (21,9)	
im 4./5. Gang 80–120 km/h	s		3,5/4,2 (3,5/4,3)	
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250 (250)	
<b>BMW EfficientDynamics</b>				
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Motor-Start-Stopp-Funktion, Schaltpunktanzeige (6-Gang-Handschaltgetriebe und 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe im manuellen Schaltmodus), intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimiertem Wirkungsgrad			
<b>Verbrauch im EU-Zyklus<sup>2)</sup></b>				
Mit Serienbereifung:				
städtisch	l/100 km		12,0 (11,1)	
außerstädtisch	l/100 km		6,9 (6,7)	
insgesamt	l/100 km		8,8 (8,3)	
CO <sub>2</sub>	g/km		204 (194)	
Emissionseinstufung			EU6	
<b>Versicherungseinstufung</b>				
KH/VK/TK			3)	3)

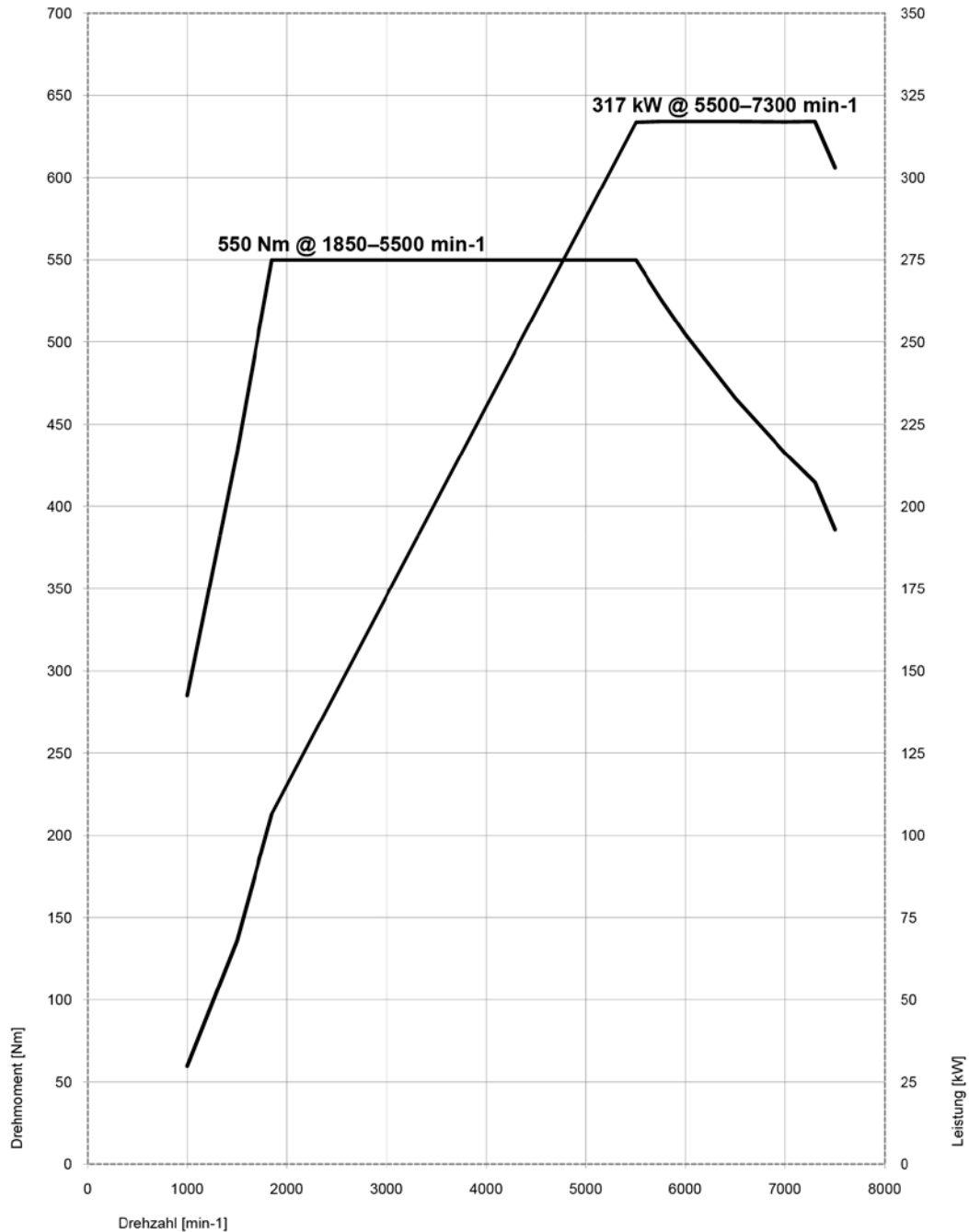
Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)  
Werte in Klammern gelten für 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

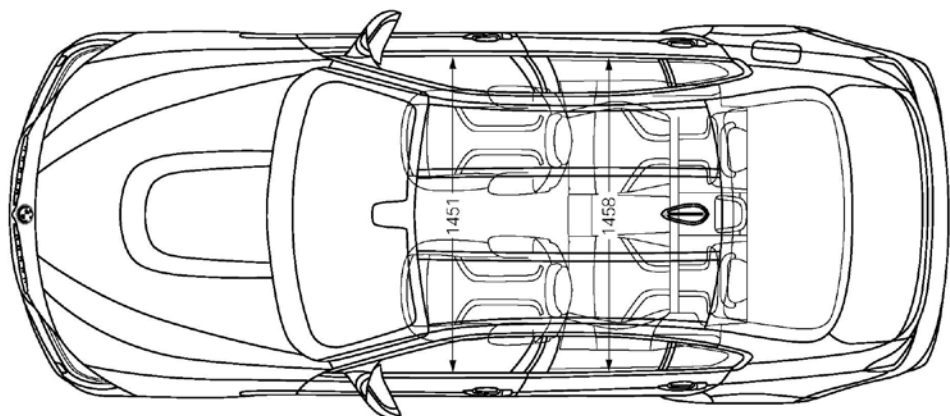
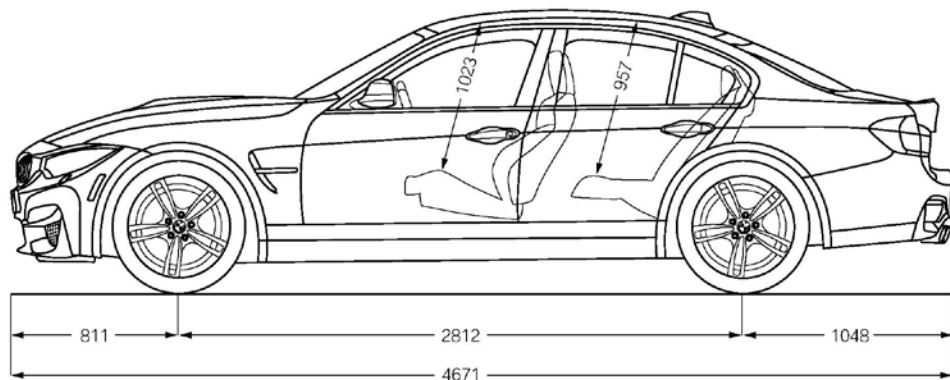
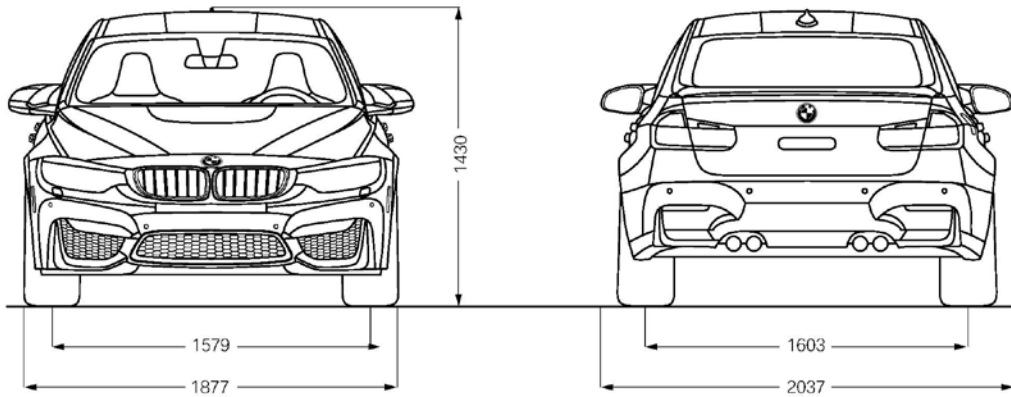
<sup>2)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

<sup>3)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

# 11. Leistungs- und Drehmomentdiagramm. Die neue BMW M3 Limousine. Das neue BMW M4 Coupé.



# 12. Außen- und Innenabmessungen. Die neue BMW M3 Limousine.



# Das neue BMW M4 Coupé.

