



BMW Sports Trophy
www.bmw-sportstrophy.com



DER NEUE BMW M235i RACING.

ZAHLEN & FAKTEN.



EINLEITUNG.

BMW Motorsport erweitert sein Fahrzeugangebot im Rahmen des BMW Sports Trophy Kundenprogramms: Ab 2014 haben private BMW Teams und Fahrer die Möglichkeit, mit dem neuen BMW M235i Racing bei Rennveranstaltungen anzutreten. Mit einem Preis von 59.500,00 Euro (zzgl. MwSt) und beeindruckenden Leistungswerten bringt das seriennahe Coupé alle Grundvoraussetzungen für ein erfolgreiches Motorsport-Einsteigermodell mit.

Als Einsatzgebiet sind zunächst Serien und Veranstaltungen wie die VLN Langstreckenmeisterschaft und das 24-Stunden-Rennen auf der Nürburgring-Nordschleife vorgesehen. Mittelfristig soll der BMW M235i Racing auch auf internationaler Bühne BMW Sports Trophy Piloten zu Erfolgen führen.

DAS SAGT DER BMW MOTORSPORT DIREKTOR...



„Die Basis, die unsere Ingenieure bei der Entwicklung der Rennsport-Version des BMW M235i Coupé vorgefunden haben, war außerordentlich gut. Die Serienmodelle aus der Familie der BMW M Performance Automobile sind ohnehin schon unglaublich sportlich. Wir mussten deshalb nicht viele Modifikationen vornehmen, um das BMW M235i Coupé als Rennwagen auf die Straße zu bringen. Es hat bei BMW Motorsport eine lange Tradition, ambitionierten Teams und Fahrern einen

günstigen Einstieg in den Rennsport zu ermöglichen – und ihnen dabei ein absolut konkurrenzfähiges Fahrzeug anzubieten. Während der BMW Z4 GT3 an der Spitze unserer Modellpalette steht, sind wir mit dem BMW M235i Racing nun auch im Bereich der seriennahen Rennwagen für die kommenden Jahre exzellent aufgestellt.“

HINTERGRUND.

Seine Motorsport-Gene sind dem BMW M235i Coupé auch in seiner Serienversion dank des aerodynamisch optimierten Karosseriedesigns deutlich anzusehen. Es wird vom stärksten bisher für ein BMW M Performance Automobil entwickelten Benzinmotor angetrieben: einem Reihensechszylinder mit M Performance TwinPower Turbo Technologie. Bei einem Hubraum von 2.979 cm³ leistet er in der Rennsport-Version 333 PS (245 kW).

Motorsport-spezifische Fahrhilfen wie ABS, DSC und eine Traktionskontrolle sorgen dafür, dass der BMW M235i Racing auch von Neueinsteigern im Motorsport sicher bewegt werden kann. Ein mechanisches Sperrdifferential, das auch für das BMW M235i Coupé im Original BMW Zubehör Programm erhältlich ist, gehört ebenfalls zur Ausstattung. Hinzu kommen Einbauten wie der FIA-zertifizierte Sicherheitskäfig oder die moderne Sicherheitstankzelle. Aus dem Angebot von BMW M Performance Zubehör stammen zudem Komponenten wie die Heck- und Frontspoiler, der Diffusor und die Außenspiegel aus Karbon.

DER NEUE BMW M235i RACING.

ZAHLEN & FAKTEN.



TECHNISCHE DATEN.

PREIS	59.500,00 Euro (zzgl. MwSt).	BREMSEN	Front: Hochleistungs-Motorsport-Bremssystem – Performance Friction (PFC); 4-Kolben-Festsattelbremse Heck: BMW M Performance 2-Kolben-Festsattelbremse
ABMESSUNGEN	Länge: 4.454 mm Max. Breite: 1.862 mm (ohne Außenspiegel) Höhe: 1.380 mm Radstand: 2.690 mm Max. Spurweite: 1.608 mm	ABS / DSC / ASC	BMW Motorsport spezifische Rennanpassung
MOTOR / KRAFTÜBERTRAGUNG	Reihensechszylinder-Benzinmotor BMW M Performance TwinPower Turbo Hubraum: 2.979 cm ³ Leistung: 245 kW (333 PS) Drehmoment: 450 Nm Renn-Abgasanlage mit Renn-Katalysator Lenkrad mit Schaltwippen BMW M Performance Sperrdifferenzial	REIFEN / RÄDER	Leichtmetallfelgen 10J x 18, Reifendimension 265/660 R18
TANK	Motorsport-Sicherheitstank	SICHERHEITS-KOMPONENTEN	Überrollkäfig mit DMSB-Zertifikat und FIA Genehmigung Schroth 6-Punkt-Renn-Gurt Rennsitz RECARO Pro Racer SPG
AUFHÄNGUNG / LENKUNG	KW Dämpfer H&R Federn Front: H&R Stabilisator (2-Wege) Heck: H&R Stabilisator	EXTRAS	Taxi-Sitz inkl. Gurt XL-Fahrersitz

KONTAKT.

Michael Schellhorn

Email: M235i-Racing@bmw-motorsport.com

DER NEUE BMW M235i RACING.

ZAHLEN & FAKTEN.

