

Technische Daten.

Der neue BMW X3.

X3 xDrive20i.



| BMW X3 xDrive20i | | |
|--|-------------------|--|
| Karosserie | | |
| Anzahl Türen/Sitzplätze | | 5 / 5 |
| Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer) | mm | 4708 / 1891 / 1676 |
| Radstand | mm | 2864 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1620 / 1636 |
| Wendekreis | m | 12,0 |
| Tankinhalt | ca. l | 65 |
| Motoröl ²⁾ | l | 5,25 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1800 / 1875 |
| Zuladung nach DIN | kg | 610 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2410 |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 1140 / 1390 |
| Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst | kg | 2400 / 750 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 100 / 100 |
| Kofferraumvolumen | l | 550 – 1600 |
| Luftwiderstand | c _x | 0,29 – 0,34 |
| Motor | | |
| Bauart/Anz. | | R / 4 / 4 |
| Zylinder/Ventile | | |
| Motor-Technologie | | BMW TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 1998 |
| Hub/Bohrung | mm | 94,6 / 82,0 |
| Verdichtung | :1 | 11,0 |
| Kraftstoff | | min. ROZ 91 |
| Leistung | kW/PS | 135 / 184 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 5000 – 6500 |
| Drehmoment | Nm | 300 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1350 – 4000 |
| 48 Volt Mild-Hybrid- Technologie Leistung | kW/P S | 8 / 11 |
| Elektrik | | |
| Batterie/Einbauort | Ah/– | 90 / Gepäckraum |
| 48-Volt-Batterie/Einbauort | Ah/– | 11 / Motorraum |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | |
| Vorderradaufhängung | | Doppelgelenk-Zugstrebenachse in Aluminium-Bauweise |
| Hinterradaufhängung | | Fünflenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise |
| Bremse vorne | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet |
| Bremse hinten | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet |
| Fahrstabilitätssysteme | | Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, Bergabfahrkontrolle; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives Fahrwerk, Performance Control |
| Sicherheitsausstattung | | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige |
| Lenkung | | Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung |
| Gesamtübersetzung | :1 | 16,8 |
| Lenkung | | |
| Reifen vorne/hinten | | 225/60 R18 104W XL |
| Felgen vorne/hinten | | 7J x 18 LM |

| BMW X3 xDrive20i | | | |
|--|--|----------------------------|--------------|
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | | 8-Gang Steptronic Getriebe | |
| Getriebeübersetzung | I | :1 | 5,250 |
| | II | :1 | 3,360 |
| | III | :1 | 2,172 |
| | IV | :1 | 1,720 |
| | V | :1 | 1,316 |
| | VI | :1 | 1,000 |
| | VII | :1 | 0,822 |
| | VIII | :1 | 0,640 |
| | R | :1 | 3,712 |
| Hinterachsübersetzung | | :1 | 3,385 |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht (DIN) | kg/kW | | 13,3 |
| Literleistung | kW/l | | 67,6 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | | 8,4 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | | 215 |
| Offroad-Eigenschaften | | | |
| Überhangwinkel vorn/hinten | ° | | 25,0 / 23,3 |
| Rampenwinkel | ° | | 20,0 |
| Bodenfreiheit bei | mm | | 204 |
| Leergewicht | | | |
| Wattiefe (bei 7 km/h) | mm | | 500 |
| BMW EfficientDynamics | | | |
| BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig | Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, wirkungsgrad- und gewichtsoptimierter Allradantrieb, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand | | |
| Verbrauch im EU-Zyklus | | | |
| insgesamt (WLTP) | l/100 km | | 8,4 – 7,6 |
| CO ₂ (WLTP) | g/km | | 192 – 172 |
| Emissionseinstufung | | | Euro 6d |
| Versicherungseinstufung | | | |
| KH / VK / TK | | | 18 / 25 / 23 |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Angaben im NEFZ berücksichtigen bei Spannweiten Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP jeglicher Sonderausstattung. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie ggf. für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte verwendet. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden ggf. auf Basis des neuen WLTP-Messverfahrens ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Weitere Informationen zu den Messverfahren NEFZ und WLTP finden Sie unter www.bmw.de/wltp.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

BMW X3. X3 xDrive30i.

| BMW X3 xDrive30i | | |
|--|-------------------|--|
| Karosserie | | |
| Anzahl Türen/Sitzplätze | | 5 / 5 |
| Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer) | mm | 4708 / 1891 / 1676 |
| Radstand | mm | 2864 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1620 / 1636 |
| Wendekreis | m | 12,0 |
| Tankinhalt | ca. l | 65 |
| Motoröl ²⁾ | l | 5,75 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1810 / 1885 |
| Zuladung nach DIN | kg | 640 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2450 |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 1160 / 1400 |
| Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst | kg | 2400 / 750 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 100 / 100 |
| Kofferraumvolumen | l | 550 – 1600 |
| Luftwiderstand | c _x | 0,29 – 0,34 |
| Motor | | |
| Bauart/Anz. | | R / 4 / 4 |
| Zylinder/Ventile | | |
| Motor-Technologie | | BMW TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 1998 |
| Hub/Bohrung | mm | 94,6 / 82,0 |
| Verdichtung | :1 | 10,2 |
| Kraftstoff | | min. ROZ 91 |
| Leistung | kW/PS | 180 / 245 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 5000 – 6500 |
| Drehmoment | Nm | 350 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1460 – 4800 |
| 48 Volt Mild-Hybrid- Technologie Leistung | kW/P S | 8 / 11 |
| Elektrik | | |
| Batterie/Einbauort | Ah/– | 90 / Gepäckraum |
| 48-Volt-Batterie/Einbauort | Ah/– | 11 / Motorraum |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | |
| Vorderradaufhängung | | Doppelgelenk-Zugstrebenachse in Aluminium-Bauweise |
| Hinterradaufhängung | | Fünflenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise |
| Bremse vorne | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet |
| Bremse hinten | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet |
| Fahrstabilitätssysteme | | Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, Bergabfahrkontrolle; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives Fahrwerk, Performance Control |
| Sicherheitsausstattung | | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige |
| Lenkung | | Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung |
| Gesamtübersetzung | :1 | 16,8 |
| Lenkung | | |
| Reifen vorne/hinten | | 225/60 R18 104W XL |
| Felgen vorne/hinten | | 7J x 18 LM |

| BMW X3 xDrive30i | | | |
|--|--|----|--------------|
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | 8-Gang Steptronic Getriebe | | |
| Getriebeübersetzung | I | :1 | 5,250 |
| | II | :1 | 3,360 |
| | III | :1 | 2,172 |
| | IV | :1 | 1,720 |
| | V | :1 | 1,316 |
| | VI | :1 | 1,000 |
| | VII | :1 | 0,822 |
| | VIII | :1 | 0,640 |
| | R | :1 | 3,712 |
| Hinterachsübersetzung | | :1 | 3,385 |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht (DIN) | kg/kW | | 10,1 |
| Literleistung | kW/l | | 90,1 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | | 6,6 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | | 235 |
| Offroad-Eigenschaften | | | |
| Überhangwinkel vorn/hinten | ° | | 25,0 / 23,3 |
| Rampenwinkel | ° | | 20,0 |
| Bodenfreiheit bei | mm | | 204 |
| Leergewicht | | | |
| Wattiefe (bei 7 km/h) | mm | | 500 |
| BMW EfficientDynamics | | | |
| BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig | Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, wirkungsgrad- und gewichtsoptimierter Allradantrieb, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand | | |
| Verbrauch im EU-Zyklus | | | |
| insgesamt (WLTP) | l/100 km | | 8,5 – 7,6 |
| CO ₂ (WLTP) | g/km | | 194 – 173 |
| Emissionseinstufung | | | Euro 6d |
| Versicherungseinstufung | | | |
| KH / VK / TK | | | 19 / 26 / 23 |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Angaben im NEFZ berücksichtigen bei Spannbreiten Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP jeglicher Sonderausstattung. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie ggf. für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte verwendet. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden ggf. auf Basis des neuen WLTP-Messverfahrens ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Weitere Informationen zu den Messverfahren NEFZ und WLTP finden Sie unter www.bmw.de/wltp.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

BMW X3. X3 M40i.

| BMW X3 M40i | | |
|--|-------------------|--|
| Karosserie | | |
| Anzahl Türen/Sitzplätze | | 5 / 5 |
| Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer) | mm | 4713 / 1897 / 1676 |
| Radstand | mm | 2864 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1615 / 1594 |
| Wendekreis | m | 12,0 |
| Tankinhalt | ca. l | 65 |
| Motoröl ²⁾ | l | 7,2 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1910 / 1985 |
| Zuladung nach DIN | kg | 575 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2485 |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 1200 / 1390 |
| Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst | kg | 2400 / 750 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 100 / 100 |
| Kofferraumvolumen | l | 550 – 1600 |
| Luftwiderstand | c _x | 0,33 – 0,35 |
| Motor | | |
| Bauart/Anz. | | R / 6 / 4 |
| Zylinder/Ventile | | |
| Motor-Technologie | | M Performance TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 2998 |
| Hub/Bohrung | mm | 94,6 / 82,0 |
| Verdichtung | :1 | 10,2 |
| Kraftstoff | | min. ROZ 91 |
| Leistung | kW/PS | 265 / 360 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 5200 – 6500 |
| Drehmoment | Nm | 500 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1900 – 5000 |
| 48 Volt Mild-Hybrid- Technologie Leistung | kW/P S | 8 / 11 |
| Elektrik | | |
| Batterie/Einbauort | Ah/– | 90 / Gepäckraum |
| 48-Volt-Batterie/Einbauort | Ah/– | 11 / Motorraum |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | |
| Vorderradaufhängung | | Doppelgelenk-Zugstrebenachse in Aluminium-Bauweise |
| Hinterradaufhängung | | Fünflenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise |
| Bremse vorne | | Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet |
| Bremse hinten | | Zweikolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet |
| Fahrstabilitätssysteme | | Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Bergabfahrkontrolle, Performance Control, M Sportfahrwerk, M Sportdifferenzial, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt; optional: Adaptives M Fahrwerk |
| Sicherheitsausstattung | | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige |
| Lenkung | | Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS); Variable Sportlenkung mit Servotronic Funktion |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 16,8 |
| Reifen vorne/hinten | | 245/45 R20 103W XL 275/40 R20 106W XL |
| Felgen vorne/hinten | | 8J x 20 LM 9,5J x 20 LM |

| BMW X3 M40i | | | |
|---|---|----|--------------|
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | 8-Gang Steptronic Sport Getriebe | | |
| Getriebeübersetzung | I | :1 | 5,250 |
| | II | :1 | 3,360 |
| | III | :1 | 2,172 |
| | IV | :1 | 1,720 |
| | V | :1 | 1,316 |
| | VI | :1 | 1,000 |
| | VII | :1 | 0,822 |
| | VIII | :1 | 0,640 |
| | R | :1 | 3,712 |
| Hinterachsübersetzung | | :1 | 3,385 |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht (DIN) | kg/kW | | 7,1 |
| Literleistung | kW/l | | 88,4 |
| Beschleunigung 0-100 km/h | s | | 4,9 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | | 250 |
| Offroad-Eigenschaften | | | |
| Überhangwinkel vorn/hinten | ° | | 25,0 / 23,1 |
| Rampenwinkel | ° | | 20,0 |
| Bodenfreiheit bei Leergewicht | mm | | 204 |
| Wattiefe (bei 7 km/h) | mm | | 500 |
| BMW EfficientDynamics | | | |
| BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig | Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, wirkungsgrad- und gewichtsoptimierter Allradantrieb, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften | | |
| Verbrauch im EU-Zyklus | | | |
| insgesamt (WLTP) | l/100 km | | 9,5 – 8,8 |
| CO ₂ (WLTP) | g/km | | 216 – 199 |
| Emissionseinstufung | | | Euro 6d |
| Versicherungseinstufung | | | |
| KH / VK / TK | | | 21 / 27 / 28 |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Angaben im NEFZ berücksichtigen bei Spannbreiten Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP jeglicher Sonderausstattung. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie ggf. für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte verwendet. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden ggf. auf Basis des neuen WLTP-Messverfahrens ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Weitere Informationen zu den Messverfahren NEFZ und WLTP finden Sie unter www.bmw.de/wltp.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

BMW X3. X3 xDrive30e.

| BMW X3 xDrive30e | | |
|--|-------------------|---|
| Karosserie | | |
| Anzahl Türen / Sitzplätze | | 5 / 5 |
| Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer) | mm | 4708 / 1891 / 1676 |
| Radstand | mm | 2864 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1620 / 1636 |
| Wendekreis | m | 12,0 |
| Tankinhalt | ca. l | 50 |
| Motoröl ²⁾ | l | 5,25 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1990 / 2065 |
| Zuladung nach DIN | kg | 610 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2600 |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 1200 / 1515 |
| Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst | kg | 2000 / 750 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 100 / 100 |
| Kofferraumvolumen | l | 450 – 1500 |
| Luftwiderstand | c _x | 0,29 – 0,34 |
| Antrieb | | |
| Antriebskonzept | | Vollhybrid-Antrieb, Übertragung des Antriebsmoments eines oder beider Motoren über BMW xDrive auf alle vier Räder |
| Systemleistung | kW/PS | 215 / 292 |
| Systemdrehmoment | Nm | 420 |
| Systemleistungsgewicht (DIN) | kg/kW | 9,3 |
| Ottomotor | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R / 4 / 4 |
| Motor-Technologie | | BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 1998 |
| Hub / Bohrung | mm | 94,6 / 82,0 |
| Verdichtung | :1 | 11,0 |
| Kraftstoff | | min ROZ 91 |
| Leistung | kW/PS | 135 / 184 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 5000 – 6500 |
| Drehmoment | Nm | 300 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1350 – 4000 |
| Literleistung | kW/l | 67,6 |
| Elektromotor | | |
| Motor-Technologie | | BMW eDrive Technologie: Synchron-Elektromotor in 8-Gang Steptronic Getriebe integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation von Energie für den Hochvoltspeicher |
| Spitzenleistung | kW/PS | 80 / 109 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 3140 |
| Drehmoment | Nm | 265 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 100 – 2500 |
| Rekuperationsleistung | kW | 20 |
| Hochvoltspeicher | | |
| Speichertechnik / Einbauort | | Lithium-Ionen / unterhalb Fondsitzebank |
| Spannung | V | 354 |
| Energiegehalt (brutto) | kWh | 12,0 |
| Ladezeit für 80% Ladung | | 2,4 h bei 3,7 kW (16 A / 230 V) |
| Getriebe | | |
| Getriebeart | | 8-Gang Steptronic Getriebe |
| Getriebeübersetzung | I | :1 4,714 |
| | II | :1 3,143 |
| | III | :1 2,106 |
| | IV | :1 1,667 |
| | V | :1 1,285 |
| | VI | :1 1,000 |
| | VII | :1 0,839 |
| | VIII | :1 0,667 |
| | R | :1 3,317 |
| Achsübersetzung | I | :1 3,385 |

BMW X3 xDrive30e

Fahrdynamik und Sicherheit

| | | |
|---------------------------|---|------|
| Vorderradaufhängung | Doppelgelenk-Zugstrebenachse in Aluminium-Bauweise | |
| Hinterradaufhängung | Fünflenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise | |
| Bremse vorne | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet | |
| Bremse hinten | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet | |
| Fahrstabilitätssysteme | Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, Bergabfahrkontrolle; optional: Adaptives Fahrwerk, Performance Control | |
| Sicherheitsausstattung | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige | |
| Lenkung | Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 16,8 |
| Reifen vorne/hinten | 225/60 R18 104W XL | |
| Felgen vorne/hinten | 7J x 18 LM | |

Fahrleistungen

| | | |
|----------------------------------|------|---------|
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | 6,1 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 210 |
| Höchstgeschwindigkeit elektrisch | km/h | 135 |
| Reichweite elektrisch (WLTP) | km | 42 – 50 |

Offroad-Eigenschaften

| | | |
|-------------------------------|----|-------------|
| Überhangwinkel vorn/hinten | ° | 25,0 / 23,3 |
| Rampenwinkel | ° | 20,0 |
| Bodenfreiheit bei Leergewicht | mm | 204 |
| Wattiefe (bei 7 km/h) | mm | 500 |

BMW EfficientDynamics

| | | |
|---|--|--|
| BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig | BMW eDrive Technologie, elektromechanische Servolenkung, hybridspezifische Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, elektrischer Klimakompressor, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand | |
|---|--|--|

Verbrauch im EU-Zyklus

| | | |
|---|------------|-------------|
| Kraftstoffverbr. gew. kombiniert (WLTP) | l/100 km | 2,6 – 2,0 |
| CO ₂ -Emissionen aus Kraftstoff (WLTP) | g/km | 59 – 45 |
| Stromverbr. gew. kombiniert (WLTP) | kWh/100 km | 20,5 – 18,9 |
| Emissionseinstufung | Euro 6d | |

Versicherungseinstufung

| | |
|--------------|--------------|
| KH / VK / TK | 19 / 26 / 23 |
|--------------|--------------|

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Angaben im NEFZ berücksichtigen bei Spannbreiten Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP jeglicher Sonderausstattung. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie ggf. für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte verwendet. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden ggf. auf Basis des neuen WLTP-Messverfahrens ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Weitere Informationen zu den Messverfahren NEFZ und WLTP finden Sie unter www.bmw.de/wltp.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

BMW X3. X3 xDrive20d.

| BMW X3 xDrive20d | | |
|--|---|--------------------|
| Karosserie | | |
| Anzahl Türen/Sitzplätze | | 5 / 5 |
| Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer) | mm | 4708 / 1891 / 1676 |
| Radstand | mm | 2864 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1620 / 1636 |
| Wendekreis | m | 12,0 |
| Tankinhalt | ca. l | 68 |
| Motoröl ²⁾ | l | 5,5 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1840 / 1915 |
| Zuladung nach DIN | kg | 660 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2500 |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 1200 / 1430 |
| Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst | kg | 2400 / 750 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 100 / 100 |
| Kofferraumvolumen | l | 550 – 1600 |
| Luftwiderstand | c _x | 0,29 – 0,35 |
| Motor | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R / 4 / 4 |
| Motor-Technologie | BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar) | |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 1995 |
| Hub/Bohrung | mm | 90,0 / 84,0 |
| Verdichtung | :1 | 16,5 |
| Kraftstoff | | Diesel |
| Leistung | kW/PS | 140 / 190 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 4000 |
| Drehmoment | Nm | 400 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1750 – 2500 |
| 48 Volt Mild-Hybrid- Technologie Leistung | kW/P S | 8 / 11 |
| Elektrik | | |
| 12-Volt-Batterie/Einbauort | Ah/- | 80 / Gepäckraum |
| 48-Volt-Batterie/Einbauort | Ah/- | 11 / Motorraum |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | |
| Vorderradaufhängung | Doppelgelenk-Zugstrebenachse in Aluminium-Bauweise | |
| Hinterradaufhängung | Fünflenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise | |
| Bremse vorne | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet | |
| Bremse hinten | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet | |
| Fahrstabilitätssysteme | Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, Bergabfahrkontrolle; optional: M Sportfahrwerk und Adaptives Fahrwerk, Performance Control | |
| Sicherheitsausstattung | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige | |
| Lenkung | Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 16,8 |
| Reifen vorne/hinten | 225/60 R18 104W XL | |
| Felgen vorne/hinten | 7J x 18 LM | |

| BMW X3 xDrive20d | | | |
|--|--|----------------------------|--------------|
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | | 8-Gang Steptronic Getriebe | |
| Getriebeübersetzung | I | :1 | 5,250 |
| | II | :1 | 3,360 |
| | III | :1 | 2,172 |
| | IV | :1 | 1,720 |
| | V | :1 | 1,316 |
| | VI | :1 | 1,000 |
| | VII | :1 | 0,822 |
| | VIII | :1 | 0,640 |
| | R | :1 | 3,712 |
| Hinterachsübersetzung | | :1 | 3,231 |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht (DIN) | kg/kW | | 13,1 |
| Literleistung | kW/l | | 70,2 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | | 7,9 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | | 213 |
| Offroad-Eigenschaften | | | |
| Überhangwinkel vorn/hinten | ° | | 25,0 / 23,3 |
| Rampenwinkel | ° | | 20,0 |
| Bodenfreiheit bei | mm | | 204 |
| Leergewicht | | | |
| Wattiefe (bei 7 km/h) | mm | | 500 |
| BMW EfficientDynamics | | | |
| BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig | Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent. Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, aktive Luftklappensteuerung, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelt Ölpumpe, wirkungsgrad- und gewichtsoptimierter Allradantrieb, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW BluePerformance Technologie mit SCR-Katalysator | | |
| Verbrauch im EU-Zyklus | | | |
| insgesamt (WLTP) | l/100 km | | 6,5 – 5,8 |
| CO ₂ (WLTP) | g/km | | 171 – 151 |
| Emissionseinstufung | | | Euro 6d |
| Versicherungseinstufung | | | |
| KH / VK / TK | | | 17 / 25 / 24 |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Angaben im NEFZ berücksichtigen bei Spannbreiten Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP jeglicher Sonderausstattung. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie ggf. für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte verwendet. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden ggf. auf Basis des neuen WLTP-Messverfahrens ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Weitere Informationen zu den Messverfahren NEFZ und WLTP finden Sie unter www.bmw.de/wltp.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

BMW X3. X3 xDrive30d.

| BMW X3 xDrive30d | | |
|--|--|--------------------|
| Karosserie | | |
| Anzahl Türen/Sitzplätze | | 5 / 5 |
| Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer) | mm | 4708 / 1891 / 1676 |
| Radstand | mm | 2864 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1620 / 1636 |
| Wendekreis | m | 12,0 |
| Tankinhalt | ca. l | 68 |
| Motoröl ²⁾ | l | 7,0 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1935 / 2010 |
| Zuladung nach DIN | kg | 615 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2550 |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 1220 / 1415 |
| Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst | kg | 2400 / 750 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 100 / 100 |
| Kofferraumvolumen | l | 550 – 1600 |
| Luftwiderstand | c _x | 0,29 – 0,35 |
| Motor | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R / 6 / 4 |
| Motor-Technologie | BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2700 bar) | |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 2993 |
| Hub/Bohrung | mm | 90,0 / 84,0 |
| Verdichtung | :1 | 16,5 |
| Kraftstoff | | Diesel |
| Leistung | kW/PS | 210 / 286 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 4000 |
| Drehmoment | Nm | 650 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1500 – 2500 |
| 48 Volt Mild-Hybrid- Technologie | kW/P | 8 / 11 |
| Leistung | S | |
| Elektrik | | |
| 12-Volt-Batterie/Einbauort | Ah/– | 90 / Gepäckraum |
| 48-Volt-Batterie/Einbauort | Ah/– | 11 / Motorraum |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | |
| Vorderradaufhängung | Doppelgelenk-Zugstrebenachse in Aluminium-Bauweise | |
| Hinterradaufhängung | Fünflenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise | |
| Bremse vorne | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet | |
| Bremse hinten | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet | |
| Fahrstabilitätssysteme | Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Bergabfahrkontrolle, Performance Control, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives Fahrwerk | |
| Sicherheitsausstattung | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige | |
| Lenkung | Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 16,8 |
| Reifen vorne/hinten | 225/60 R18 104W XL | |
| Felgen vorne/hinten | 7J x 18 LM | |

| BMW X3 xDrive30d | | |
|---|--|----------------------------|
| Getriebe | | |
| Getriebeart | | 8-Gang Steptronic Getriebe |
| Getriebeübersetzung | I :1 | 5,500 |
| | II :1 | 3,520 |
| | III :1 | 2,200 |
| | IV :1 | 1,720 |
| | V :1 | 1,317 |
| | VI :1 | 1,000 |
| | VII :1 | 0,823 |
| | VIII :1 | 0,640 |
| | R :1 | 3,993 |
| Hinterachsübersetzung | :1 | 2,813 |
| Fahrleistungen | | |
| Leistungsgewicht (DIN) | kg/kW | 9,2 |
| Literleistung | kW/l | 70,2 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | 5,7 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 245 |
| Offroad-Eigenschaften | | |
| Überhangwinkel vorn/hinten | ° | 25,0 / 23,3 |
| Rampenwinkel | ° | 20,0 |
| Bodenfreiheit bei Leergewicht | mm | 204 |
| Wattiefe (bei 7 km/h) | mm | 500 |
| BMW EfficientDynamics | | |
| BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig | Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, aktive Luftklappensteuerung, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, wirkungsgrad- und gewichtsoptimierter Allradantrieb, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator | |
| Verbrauch im EU-Zyklus | | |
| insgesamt (WLTP) | l/100 km | 7,0 – 6,2 |
| CO ₂ (WLTP) | g/km | 183 – 162 |
| Emissionseinstufung | | Euro 6d |
| Versicherungseinstufung | | |
| KH / VK / TK | | 17 / 26 / 26 |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Angaben im NEFZ berücksichtigen bei Spannbreiten Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP jeglicher Sonderausstattung. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie ggf. für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte verwendet. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden ggf. auf Basis des neuen WLTP-Messverfahrens ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Weitere Informationen zu den Messverfahren NEFZ und WLTP finden Sie unter www.bmw.de/wltp.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

BMW X3. X3 M40d.

| BMW X3 M40d | | |
|--|---|--------------------|
| Karosserie | | |
| Anzahl Türen/Sitzplätze | | 5 / 5 |
| Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer) | mm | 4713 / 1897 / 1676 |
| Radstand | mm | 2864 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1615 / 1594 |
| Wendekreis | m | 12,0 |
| Tankinhalt | ca. l | 68 |
| Motoröl ²⁾ | l | 7,0 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 2005 / 2080 |
| Zuladung nach DIN | kg | 575 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2580 |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 1245 / 1450 |
| Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst | kg | 2400 / 750 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 100 / 100 |
| Kofferraumvolumen | l | 550 – 1600 |
| Luftwiderstand | c _x | 0,31 – 0,35 |
| Motor | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R / 6 / 4 |
| Motor-Technologie | BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hoch- und Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2700 bar) | |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 2993 |
| Hub/Bohrung | mm | 90,0 / 84,0 |
| Verdichtung | :1 | 16,5 |
| Kraftstoff | | Diesel |
| Leistung | kW/PS | 250 / 340 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 4400 |
| Drehmoment | Nm | 700 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1750 – 2250 |
| 48 Volt Mild-Hybrid-Technologie | kW/P | 8 / 11 |
| Leistung | S | |
| Elektrik | | |
| 12-Volt-Batterie/Einbauort | Ah/– | 90 / Gepäckraum |
| 48-Volt-Batterie/Einbauort | Ah/– | 11 / Motorraum |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | |
| Vorderradaufhängung | Doppelgelenk-Zugstrebenachse in Aluminium-Bauweise | |
| Hinterradaufhängung | Fünflenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise | |
| Bremse vorne | Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet | |
| Bremse hinten | Zweikolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet | |
| Fahrstabilitätssysteme | Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Bergabfahrkontrolle, Performance Control, M Sportfahrwerk, M Sportdifferenzial, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt; optional: Adaptives M Fahrwerk | |
| Sicherheitsausstattung | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige | |
| Lenkung | Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), Variable Sportlenkung mit Servotronic Funktion | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 16,8 |
| Reifen vorne/hinten | 245/45 R20 103W XL 275/40 R20 106W XL | |
| Felgen vorne/hinten | 8J x 20 LM 9,5J x 20 LM | |

| BMW X3 M40d | | | |
|---|--|----|--------------|
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | 8-Gang Steptronic Sport Getriebe | | |
| Getriebeübersetzung | I | :1 | 5,500 |
| | II | :1 | 3,520 |
| | III | :1 | 2,200 |
| | IV | :1 | 1,720 |
| | V | :1 | 1,317 |
| | VI | :1 | 1,000 |
| | VII | :1 | 0,823 |
| | VIII | :1 | 0,640 |
| | R | :1 | 3,993 |
| Hinterachsübersetzung | | :1 | 2,813 |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht (DIN) | kg/kW | | 8,0 |
| Literleistung | kW/l | | 83,5 |
| Beschleunigung 0-100 km/h | s | | 4,9 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | | 250 |
| Offroad-Eigenschaften | | | |
| Überhangwinkel vorn/hinten | ° | | 25,0 / 23,1 |
| Rampenwinkel | ° | | 20,0 |
| Bodenfreiheit bei Leergewicht | mm | | 204 |
| Wattiefe (bei 7 km/h) | mm | | 500 |
| BMW EfficientDynamics | | | |
| BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig | Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, aktive Luftklappensteuerung, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, wirkungsgrad- und gewichtsoptimierter Allradantrieb, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator | | |
| Verbrauch im EU-Zyklus | | | |
| insgesamt (WLTP) | l/100 km | | 7,3 – 6,6 |
| CO ₂ (WLTP) | g/km | | 192 – 173 |
| Emissionseinstufung | | | Euro 6d |
| Versicherungseinstufung | | | |
| KH / VK / TK | | | 17 / 27 / 28 |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Angaben im NEFZ berücksichtigen bei Spannbreiten Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP jeglicher Sonderausstattung. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie ggf. für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte verwendet. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden ggf. auf Basis des neuen WLTP-Messverfahrens ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Weitere Informationen zu den Messverfahren NEFZ und WLTP finden Sie unter www.bmw.de/wltp.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

Technische Daten.

Der neue BMW X4.

X4 xDrive20i.



| BMW X4 xDrive20i | | |
|--|-------------------|--|
| Karosserie | | |
| Anzahl Türen/Sitzplätze | | 5 / 5 |
| Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer) | mm | 4751 / 1918 / 1621 |
| Radstand | mm | 2864 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1620 / 1666 |
| Wendekreis | m | 12,1 |
| Tankinhalt | ca. l | 65 |
| Motoröl ²⁾ | l | 5,25 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1800 / 1875 |
| Zuladung nach DIN | kg | 620 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2420 |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 1160 / 1400 |
| Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst | kg | 2400 / 750 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 100 / 100 |
| Kofferraumvolumen | l | 525 – 1430 |
| Luftwiderstand | c _x | 0,29 – 0,35 |
| Motor | | |
| Bauart/Anz. | | R / 4 / 4 |
| Zylinder/Ventile | | |
| Motor-Technologie | | BMW TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 1998 |
| Hub/Bohrung | mm | 94,6 / 82,0 |
| Verdichtung | :1 | 11,0 |
| Kraftstoff | | min. ROZ 91 |
| Leistung | kW/PS | 135 / 184 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 5000 – 6500 |
| Drehmoment | Nm | 300 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1350 – 4000 |
| 48 Volt Mild-Hybrid- Technologie | kW/P | 8 / 11 |
| Leistung | S | |
| Elektrik | | |
| Batterie/Einbauort | Ah/– | 90 / Gepäckraum |
| 48-Volt-Batterie/Einbauort | Ah/– | 11 / Motorraum |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | |
| Vorderradaufhängung | | Doppelgelenk-Zugstrebenachse in Aluminium-Bauweise |
| Hinterradaufhängung | | Fünflenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise |
| Bremse vorne | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet |
| Bremse hinten | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet |
| Fahrstabilitätssysteme | | Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Bergabfahrkontrolle, Performance Control, M Sportfahrwerk, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt; optional; Adaptives Fahrwerk |
| Sicherheitsausstattung | | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige |
| Lenkung | | Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS); Variable Sportlenkung mit Servotronic Funktion |
| Gesamtübersetzung | :1 | 16,8 |
| Lenkung | | |
| Reifen vorne/hinten | | 225/60 R18 104W XL |
| Felgen vorne/hinten | | 7J x 18 LM |

| BMW X4 xDrive20i | | | |
|--|--|----------------------------------|--------------|
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | | 8-Gang Steptronic Sport Getriebe | |
| Getriebeübersetzung | I | :1 | 5,250 |
| | II | :1 | 3,360 |
| | III | :1 | 2,172 |
| | IV | :1 | 1,720 |
| | V | :1 | 1,316 |
| | VI | :1 | 1,000 |
| | VII | :1 | 0,822 |
| | VIII | :1 | 0,640 |
| | R | :1 | 3,712 |
| Hinterachsübersetzung | | :1 | 3,385 |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht (DIN) | kg/kW | | 13,3 |
| Literleistung | kW/l | | 67,6 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | | 8,4 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | | 215 |
| Offroad-Eigenschaften | | | |
| Überhangwinkel vorn/hinten | ° | | 25,0 / 22,2 |
| Rampenwinkel | ° | | 20,0 |
| Bodenfreiheit bei | mm | | 204 |
| Leergewicht | | | |
| Wattiefe (bei 7 km/h) | mm | | 500 |
| BMW EfficientDynamics | | | |
| BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig | Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, wirkungsgrad- und gewichtsoptimierter Allradantrieb, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand | | |
| Verbrauch im EU-Zyklus | | | |
| insgesamt (WLTP) | l/100 km | | 8,4 – 7,5 |
| CO ₂ (WLTP) | g/km | | 190 – 170 |
| Emissionseinstufung | | | Euro 6d |
| Versicherungseinstufung | | | |
| KH / VK / TK | | | 19 / 26 / 30 |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Angaben im NEFZ berücksichtigen bei Spannbreiten Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP jeglicher Sonderausstattung. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie ggf. für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte verwendet. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden ggf. auf Basis des neuen WLTP-Messverfahrens ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Weitere Informationen zu den Messverfahren NEFZ und WLTP finden Sie unter www.bmw.de/wltp.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

BMW X4. X4 xDrive30i.

| BMW X4 xDrive30i | | |
|--|-------------------|--|
| Karosserie | | |
| Anzahl Türen/Sitzplätze | | 5 / 5 |
| Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer) | mm | 4751 / 1918 / 1621 |
| Radstand | mm | 2864 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1620 / 1666 |
| Wendekreis | m | 12,1 |
| Tankinhalt | ca. l | 65 |
| Motoröl ²⁾ | l | 5,75 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1815 / 1890 |
| Zuladung nach DIN | kg | 635 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2400 |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 1160 / 1400 |
| Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst | kg | 2400 / 750 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 100 / 100 |
| Kofferraumvolumen | l | 525 – 1430 |
| Luftwiderstand | c _x | 0,29 – 0,35 |
| Motor | | |
| Bauart/Anz. | | R / 4 / 4 |
| Zylinder/Ventile | | |
| Motor-Technologie | | BMW TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 1998 |
| Hub/Bohrung | mm | 94,6 / 82,0 |
| Verdichtung | :1 | 10,2 |
| Kraftstoff | | min. ROZ 91 |
| Leistung | kW/PS | 180 / 245 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 5000 – 6500 |
| Drehmoment | Nm | 350 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1560 – 4800 |
| 48 Volt Mild-Hybrid- Technologie | kW/P | 8 / 11 |
| Leistung | S | |
| Elektrik | | |
| Batterie/Einbauort | Ah/– | 90 / Gepäckraum |
| 48-Volt-Batterie/Einbauort | Ah/– | 11 / Motorraum |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | |
| Vorderradaufhängung | | Doppelgelenk-Zugstrebenachse in Aluminium-Bauweise |
| Hinterradaufhängung | | Fünflenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise |
| Bremse vorne | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet |
| Bremse hinten | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet |
| Fahrstabilitätssysteme | | Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Bergabfahrkontrolle, Performance Control, M Sportfahrwerk, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt; optional; Adaptives Fahrwerk |
| Sicherheitsausstattung | | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige |
| Lenkung | | Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS); Variable Sportlenkung mit Servotronic Funktion |
| Gesamtübersetzung | :1 | 16,8 |
| Lenkung | | |
| Reifen vorne/hinten | | 225/60 R18 104W XL |
| Felgen vorne/hinten | | 7J x 18 LM |

| BMW X4 xDrive30i | | | |
|--|--|----|--------------|
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | 8-Gang Steptronic Sport Getriebe | | |
| Getriebeübersetzung | I | :1 | 5,250 |
| | II | :1 | 3,360 |
| | III | :1 | 2,172 |
| | IV | :1 | 1,720 |
| | V | :1 | 1,316 |
| | VI | :1 | 1,000 |
| | VII | :1 | 0,822 |
| | VIII | :1 | 0,640 |
| | R | :1 | 3,712 |
| Hinterachsübersetzung | | :1 | 3,385 |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht (DIN) | kg/kW | | 10,1 |
| Literleistung | kW/l | | 90,1 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | | 6,6 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | | 235 |
| Offroad-Eigenschaften | | | |
| Überhangwinkel vorn/hinten | ° | | 25,0 / 22,2 |
| Rampenwinkel | ° | | 20,0 |
| Bodenfreiheit bei | mm | | 204 |
| Leergewicht | | | |
| Wattiefe (bei 7 km/h) | mm | | 500 |
| BMW EfficientDynamics | | | |
| BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig | Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, wirkungsgrad- und gewichtsoptimierter Allradantrieb, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand | | |
| Verbrauch im EU-Zyklus | | | |
| insgesamt (WLTP) | l/100 km | | 8,5 – 7,5 |
| CO ₂ (WLTP) | g/km | | 192 – 171 |
| Emissionseinstufung | | | Euro 6d |
| Versicherungseinstufung | | | |
| KH / VK / TK | | | 19 / 26 / 30 |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Angaben im NEFZ berücksichtigen bei Spannbreiten Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP jeglicher Sonderausstattung. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie ggf. für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte verwendet. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden ggf. auf Basis des neuen WLTP-Messverfahrens ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Weitere Informationen zu den Messverfahren NEFZ und WLTP finden Sie unter www.bmw.de/wltp.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

BMW X4. X4 M40i.

| BMW X4 M40i | | |
|--|-------------------|--|
| Karosserie | | |
| Anzahl Türen/Sitzplätze | | 5 / 5 |
| Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer) | mm | 4752 / 1938 / 1621 |
| Radstand | mm | 2864 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1615 / 1624 |
| Wendekreis | m | 12,1 |
| Tankinhalt | ca. l | 65 |
| Motoröl ²⁾ | l | 7,2 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1920 / 1995 |
| Zuladung nach DIN | kg | 580 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2500 |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 1220 / 1425 |
| Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst | kg | 2400 / 750 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 100 / 100 |
| Kofferraumvolumen | l | 525 – 1430 |
| Luftwiderstand | c _x | 0,33 – 0,35 |
| Motor | | |
| Bauart/Anz. | | R / 6 / 4 |
| Zylinder/Ventile | | |
| Motor-Technologie | | M Performance TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 2998 |
| Hub/Bohrung | mm | 94,6 / 82,0 |
| Verdichtung | :1 | 10,2 |
| Kraftstoff | | min. ROZ 91 |
| Leistung | kW/PS | 265 / 360 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 5200 – 6500 |
| Drehmoment | Nm | 500 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1900 – 5000 |
| 48 Volt Mild-Hybrid- Technologie | kW/P | 8 / 11 |
| Leistung | S | |
| Elektrik | | |
| Batterie/Einbauort | Ah/– | 90 / Gepäckraum |
| 48-Volt-Batterie/Einbauort | Ah/– | 11 / Motorraum |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | |
| Vorderradaufhängung | | Doppelgelenk-Zugstrebenachse in Aluminium-Bauweise |
| Hinterradaufhängung | | Fünflenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise |
| Bremse vorne | | Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet |
| Bremse hinten | | Zweikolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet |
| Fahrstabilitätssysteme | | Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Bergabfahrkontrolle, Performance Control, M Sportfahrwerk, M Sportdifferenzial, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt; optional: Adaptives M Fahrwerk |
| Sicherheitsausstattung | | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige |
| Lenkung | | Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS); Variable Sportlenkung mit Servotronic Funktion |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 16,8 |
| Reifen vorne/hinten | | 245/45 R20 103W XL 275/40 R20 106W XL |
| Felgen vorne/hinten | | 8J x 20 LM 9,5J x 20 LM |

| BMW X4 M40i | | | |
|--|---|----|--------------|
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | 8-Gang Steptronic Sport Getriebe | | |
| Getriebeübersetzung | I | :1 | 5,250 |
| | II | :1 | 3,360 |
| | III | :1 | 2,172 |
| | IV | :1 | 1,720 |
| | V | :1 | 1,316 |
| | VI | :1 | 1,000 |
| | VII | :1 | 0,822 |
| | VIII | :1 | 0,640 |
| | R | :1 | 3,712 |
| Hinterachsübersetzung | | :1 | 3,385 |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht (DIN) | kg/kW | | 7,2 |
| Literleistung | kW/l | | 88,4 |
| Beschleunigung 0-100 km/h | s | | 4,9 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | | 250 |
| Offroad-Eigenschaften | | | |
| Überhangwinkel vorn/hinten | ° | | 25,0 / 22,2 |
| Rampenwinkel | ° | | 20,0 |
| Bodenfreiheit bei | mm | | 204 |
| Leergewicht | | | |
| Wattiefe (bei 7 km/h) | mm | | 500 |
| BMW EfficientDynamics | | | |
| BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig | Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, wirkungsgrad- und gewichtsoptimierter Allradantrieb, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften | | |
| Verbrauch im EU-Zyklus | | | |
| insgesamt (WLTP) | l/100 km | | 9,5 – 8,7 |
| CO ₂ (WLTP) | g/km | | 2150 – 198 |
| Emissionseinstufung | | | Euro 6d |
| Versicherungseinstufung | | | |
| KH / VK / TK | | | 19 / 28 / 30 |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Angaben im NEFZ berücksichtigen bei Spannweiten Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP jeglicher Sonderausstattung. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie ggf. für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte verwendet. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden ggf. auf Basis des neuen WLTP-Messverfahrens ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Weitere Informationen zu den Messverfahren NEFZ und WLTP finden Sie unter www.bmw.de/wltp.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schornhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

BMW X4. X4 xDrive20d.

| BMW X4 xDrive20d | | |
|--|-------------------|--|
| Karosserie | | |
| Anzahl Türen/Sitzplätze | | 5 / 5 |
| Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer) | mm | 4751 / 1918 / 1621 |
| Radstand | mm | 2864 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1620 / 1666 |
| Wendekreis | m | 12,1 |
| Tankinhalt | ca. l | 68 |
| Motoröl ²⁾ | l | 5,5 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1840 / 1915 |
| Zuladung nach DIN | kg | 610 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2450 |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 1200 / 1420 |
| Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst | kg | 2400 / 750 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 100 / 100 |
| Kofferraumvolumen | l | 525 – 1430 |
| Luftwiderstand | c _x | 0,29 – 0,35 |
| Motor | | |
| Bauart/Anz. | | R / 4 / 4 |
| Zylinder/Ventile | | |
| Motor-Technologie | | BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar) |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 1995 |
| Hub/Bohrung | mm | 90,0 / 84,0 |
| Verdichtung | :1 | 16,5 |
| Kraftstoff | | Diesel |
| Leistung | kW/PS | 140 / 190 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 4000 |
| Drehmoment | Nm | 400 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1750 – 2500 |
| 48 Volt Mild-Hybrid- Technologie Leistung | kW/P S | 8 / 11 |
| Elektrik | | |
| 12-Volt-Batterie/Einbauort | Ah/- | 90 / Gepäckraum |
| 48-Volt-Batterie/Einbauort | Ah/- | 11 / Motorraum |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | |
| Vorderradaufhängung | | Doppelgelenk-Zugstrebenachse in Aluminium-Bauweise |
| Hinterradaufhängung | | Fünflenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise |
| Bremse vorne | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet |
| Bremse hinten | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet |
| Fahrstabilitätssysteme | | Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Bergabfahrkontrolle, Performance Control, M Sportfahrwerk, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt; optional: Adaptives Fahrwerk |
| Sicherheitsausstattung | | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige |
| Lenkung | | Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS); Variable Sportlenkung mit Servotronic Funktion |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 16,8 |
| Reifen vorne/hinten | | 225/60 R18 104W XL |
| Felgen vorne/hinten | | 7J x 18 LM |

| BMW X4 xDrive20d | | |
|--|--|--------------|
| Getriebe | | |
| Getriebeart | 8-Gang Steptronic Sport Getriebe | |
| Getriebeübersetzung | I :1 | 5,250 |
| | II :1 | 3,360 |
| | III :1 | 2,172 |
| | IV :1 | 1,720 |
| | V :1 | 1,316 |
| | VI :1 | 1,000 |
| | VII :1 | 0,822 |
| | VIII :1 | 0,640 |
| | R :1 | 3,712 |
| Hinterachsübersetzung | :1 | 3,231 |
| Fahrleistungen | | |
| Leistungsgewicht (DIN) | kg/kW | 13,1 |
| Literleistung | kW/l | 70,2 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | 7,9 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 213 |
| Offroad-Eigenschaften | | |
| Überhangwinkel vorn/hinten | ° | 25,0 / 22,2 |
| Rampenwinkel | ° | 20,0 |
| Bodenfreiheit bei | mm | 204 |
| Leergewicht | | |
| Wattiefe (bei 7 km/h) | mm | 500 |
| BMW EfficientDynamics | | |
| BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig | Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent. Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, aktive Luftklappensteuerung, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelt Ölpumpe, wirkungsgrad- und gewichtsoptimierter Allradantrieb, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW BluePerformance Technologie mit SCR-Katalysator | |
| Verbrauch im EU-Zyklus | | |
| insgesamt (WLTP) | l/100 km | 6,5 – 5,7 |
| CO ₂ (WLTP) | g/km | 170 – 149 |
| Emissionseinstufung | | Euro 6d |
| Versicherungseinstufung | | |
| KH / VK / TK | | 18 / 27 / 30 |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Angaben im NEFZ berücksichtigen bei Spannbreiten Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP jeglicher Sonderausstattung. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie ggf. für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte verwendet. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden ggf. auf Basis des neuen WLTP-Messverfahrens ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Weitere Informationen zu den Messverfahren NEFZ und WLTP finden Sie unter www.bmw.de/wltp.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

BMW X4. X4 xDrive30d.

| BMW X4 xDrive30d | | |
|--|--|--------------------|
| Karosserie | | |
| Anzahl Türen/Sitzplätze | | 5 / 5 |
| Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer) | mm | 4751 / 1918 / 1621 |
| Radstand | mm | 2864 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1620 / 1666 |
| Wendekreis | m | 12,1 |
| Tankinhalt | ca. l | 68 |
| Motoröl ²⁾ | l | 7,0 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1935 / 2010 |
| Zuladung nach DIN | kg | 595 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2530 |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 1220 / 1415 |
| Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst | kg | 2400 / 750 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 100 / 100 |
| Kofferraumvolumen | l | 525 – 1430 |
| Luftwiderstand | c _x | 0,29 – 0,36 |
| Motor | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R / 6 / 4 |
| Motor-Technologie | BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2700 bar) | |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 2993 |
| Hub/Bohrung | mm | 90,0 / 84,0 |
| Verdichtung | :1 | 16,5 |
| Kraftstoff | | Diesel |
| Leistung | kW/PS | 210 / 286 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 4000 |
| Drehmoment | Nm | 650 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1500 – 2500 |
| 48 Volt Mild-Hybrid- Technologie | kW/P | 8 / 11 |
| Leistung | S | |
| Elektrik | | |
| 12-Volt-Batterie/Einbauort | Ah/– | 90 / Gepäckraum |
| 48-Volt-Batterie/Einbauort | Ah/– | 11 / Motorraum |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | |
| Vorderradaufhängung | Doppelgelenk-Zugstrebenachse in Aluminium-Bauweise | |
| Hinterradaufhängung | Fünflenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise | |
| Bremse vorne | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet | |
| Bremse hinten | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet | |
| Fahrstabilitätssysteme | Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Bergabfahrkontrolle, Performance Control, M Sportfahrwerk, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt; optional: Adaptives Fahrwerk | |
| Sicherheitsausstattung | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige | |
| Lenkung | Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS); Variable Sportlenkung mit Servotronic Funktion | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 16,8 |
| Reifen vorne/hinten | 225/60 R18 104W XL | |
| Felgen vorne/hinten | 7J x 18 LM | |

| BMW X4 xDrive30d | | | |
|---|--|----------------------------------|--------------|
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | | 8-Gang Steptronic Sport Getriebe | |
| Getriebeübersetzung | I | :1 | 5,500 |
| | II | :1 | 3,520 |
| | III | :1 | 2,200 |
| | IV | :1 | 1,720 |
| | V | :1 | 1,317 |
| | VI | :1 | 1,000 |
| | VII | :1 | 0,823 |
| | VIII | :1 | 0,640 |
| | R | :1 | 3,993 |
| Hinterachsübersetzung | | :1 | 2,813 |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht (DIN) | kg/kW | | 9,2 |
| Literleistung | kW/l | | 70,2 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | | 5,7 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | | 245 |
| Offroad-Eigenschaften | | | |
| Überhangwinkel vorn/hinten | ° | | 25,0 / 22,2 |
| Rampenwinkel | ° | | 20,0 |
| Bodenfreiheit bei Leergewicht | mm | | 204 |
| Wattiefe (bei 7 km/h) | mm | | 500 |
| BMW EfficientDynamics | | | |
| BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig | Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, wirkungsgrad- und gewichtsoptimierter Allradantrieb, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator | | |
| Verbrauch im EU-Zyklus | | | |
| insgesamt (WLTP) | l/100 km | | 7,0 – 6,1 |
| CO ₂ (WLTP) | g/km | | 182 – 161 |
| Emissionseinstufung | | | Euro 6d |
| Versicherungseinstufung | | | |
| KH / VK / TK | | | 18 / 27 / 29 |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Angaben im NEFZ berücksichtigen bei Spannbreiten Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP jeglicher Sonderausstattung. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie ggf. für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte verwendet. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden ggf. auf Basis des neuen WLTP-Messverfahrens ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Weitere Informationen zu den Messverfahren NEFZ und WLTP finden Sie unter www.bmw.de/wltp.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

BMW X4. X4 M40d.

| BMW X4 M40d | | |
|--|---|--------------------|
| Karosserie | | |
| Anzahl Türen/Sitzplätze | | 5 / 5 |
| Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer) | mm | 4752 / 1938 / 1621 |
| Radstand | mm | 2864 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1615 / 1624 |
| Wendekreis | m | 12,1 |
| Tankinhalt | ca. l | 68 |
| Motoröl ²⁾ | l | 7,0 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 2020 / 2095 |
| Zuladung nach DIN | kg | 540 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2560 |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 1230 / 1430 |
| Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst | kg | 2400 / 750 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 100 / 100 |
| Kofferraumvolumen | l | 525 – 1430 |
| Luftwiderstand | c _x | 0,33 – 0,35 |
| Motor | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R / 6 / 4 |
| Motor-Technologie | BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hoch- und Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2700 bar) | |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 2993 |
| Hub/Bohrung | mm | 90,0 / 84,0 |
| Verdichtung | :1 | 16,5 |
| Kraftstoff | | Diesel |
| Leistung | kW/PS | 250 / 340 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 4400 |
| Drehmoment | Nm | 700 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1750 – 2250 |
| 48 Volt Mild-Hybrid-Technologie | kW/P | 8 / 11 |
| Leistung | S | |
| Elektrik | | |
| 12-Volt-Batterie/Einbauort | Ah/– | 90 / Gepäckraum |
| 48-Volt-Batterie/Einbauort | Ah/– | 11 / Motorraum |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | |
| Vorderradaufhängung | Doppelgelenk-Zugstrebenachse in Aluminium-Bauweise | |
| Hinterradaufhängung | Fünflenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise | |
| Bremse vorne | Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet | |
| Bremse hinten | Zweikolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet | |
| Fahrstabilitätssysteme | Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Bergabfahrkontrolle, Performance Control, M Sportfahrwerk, M Sportdifferenzial, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt; optional: Adaptives M Fahrwerk | |
| Sicherheitsausstattung | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige | |
| Lenkung | Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), Variable Sportlenkung mit Servotronic Funktion | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 16,8 |
| Reifen vorne/hinten | 245/45 R20 103W XL 275/40 R20 106W XL | |
| Felgen vorne/hinten | 8J x 20 LM 9,5J x 20 LM | |

| BMW X4 M40d | | | |
|---|--|----|--------------|
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | 8-Gang Steptronic Sport Getriebe | | |
| Getriebeübersetzung | I | :1 | 5,500 |
| | II | :1 | 3,520 |
| | III | :1 | 2,200 |
| | IV | :1 | 1,720 |
| | V | :1 | 1,317 |
| | VI | :1 | 1,000 |
| | VII | :1 | 0,823 |
| | VIII | :1 | 0,640 |
| | R | :1 | 3,993 |
| Hinterachsübersetzung | | :1 | 2,813 |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht (DIN) | kg/kW | | 8,1 |
| Literleistung | kW/l | | 83,5 |
| Beschleunigung 0-100 km/h | s | | 4,9 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | | 250 |
| Offroad-Eigenschaften | | | |
| Überhangwinkel vorn/hinten | ° | | 25,0 / 22,2 |
| Rampenwinkel | ° | | 20,0 |
| Bodenfreiheit bei Leergewicht | mm | | 204 |
| Wattiefe (bei 7 km/h) | mm | | 500 |
| BMW EfficientDynamics | | | |
| BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig | Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, wirkungsgrad- und gewichtsoptimierter Allradantrieb, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator | | |
| Verbrauch im EU-Zyklus | | | |
| insgesamt (WLTP) | l/100 km | | 7,3 – 6,6 |
| CO ₂ (WLTP) | g/km | | 190 – 171 |
| Emissionseinstufung | | | Euro 6d |
| Versicherungseinstufung | | | |
| KH / VK / TK | | | 18 / 28 / 29 |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Angaben im NEFZ berücksichtigen bei Spannbreiten Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP jeglicher Sonderausstattung. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie ggf. für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte verwendet. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden ggf. auf Basis des neuen WLTP-Messverfahrens ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Weitere Informationen zu den Messverfahren NEFZ und WLTP finden Sie unter www.bmw.de/wltp.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.