

Technische Daten.

Der neue BMW M3 CS.



BMW M3 CS		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		4/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4671/1877/1424
Radstand	mm	2812
Spurweite vorne/hinten	mm	1579/1604
Bodenfreiheit	mm	119
Wendekreis	m	12,2
Tankinhalt	ca. l	60
Kühlsystem einschl. Heizung	l	10,0
Motoröl ¹⁾	l	7,0
Leergewicht nach EU (ohne Fahrer/mit Fahrer)	kg	1585/1660
Zuladung nach EU	kg	515
Zul. Gesamtgewicht	kg	2100
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	990/1170
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	---/---
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/---
Kofferraumvolumen	l	445
Luftwiderstand	c _w x A	0,355 x 2,25
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/6/4
Motor-Technologie		M TwinPower Turbo Technologie: Zwei Mono-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³	2979
Hub/Bohrung	mm	89,6/84,0
Verdichtung	:1	10,2
Kraftstoff		ROZ95 – ROZ98 (empf.)
Leistung	kW/PS	338/460
bei Drehzahl	min ⁻¹	6250
Drehmoment	Nm	600
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000 – 5380
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	69/Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	209/2926
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Adaptives M Fahrwerk mit Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumleichtbauweise und M spezifischer Elastokinematik
Hinterradaufhängung		Adaptives M Fahrwerk mit Fünf-Lenker-Achse in Aluminiumleichtbauweise
Bremse vorne		M Compound-Bremsanlage belüftet mit Vierkolben-Festsattel
Bremse hinten		M Compound-Bremsanlage belüftet mit Zweikolben-Festsattel
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und M Dynamic Mode, Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Anfahrassistent; Aktives M Differenzial
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorne und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit M spezifischer Servotronic Funktion
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		265/35 ZR 19 98Y 285/30 ZR 20 99Y
Felgen vorne/hinten		9 J x 19 LM 10 J x 20 LM

BMW M3 CS			
Getriebe			
Getriebeart	Siebengang M Doppelkupplungsgetriebe mit Drivelogic		
Getriebeübersetzung	I	:1	4,806
	II	:1	2,593
	III	:1	1,701
	IV	:1	1,277
	V	:1	1,000
	VI	:1	0,844
	VII	:1	0,671
	VIII	:1	-----
	R	:1	4,172
Hinterachsübersetzung		:1	3,462
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht	kg/kW		4,69
EU ohne Fahrer			
Literleistung	kW/l		113
Beschleunigung 0–100 km/h	s		3,9
im 4./5. Gang 80–120 km/h	s		3,4/4,3
Höchstgeschwindigkeit	km/h		280 ²⁾
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung,		
Maßnahmen serienmäßig	Auto Start Stopp Funktion, kennfeldgeregelte Ölpumpe		
Verbrauch im EU-Zyklus³⁾			
Mit Serienbereifung:			
städtisch	l/100km		11,1
außerstädtisch	l/100km		6,7
insgesamt	l/100km		8,3
CO ₂	g/km		194
Emissionseinstufung			EU6
Versicherungseinstufung			
KH/MK/TK			18/30/32

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge mit Filter

²⁾ Abgeregelt mit serienmäßigem M Drivers Package

³⁾ Vorläufige Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte, abhängig vom gewählten Reifenformat

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und dem Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen und unter <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> erhältlich ist.