

# Technische Daten.

## Der neue BMW 5er Touring.

### 530i.



<b>BMW 530i Touring</b>		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)	mm	4943 / 1868 / 1498
Radstand	mm	2975
Spurweite vorne/hinten	mm	1605 / 1630
Bodenfreiheit		140
Wendekreis	m	12,05
Tankinhalt	ca. l	68
Motoröl <sup>2)</sup>	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1640 / 1715
Zuladung nach DIN	kg	720
Zul. Gesamtgewicht	kg	2360
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1065 / 1410
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 90
Kofferraumvolumen	l	570 – 1700
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,28 x 2,35
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1998
Hub/Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	10,2
Kraftstoff		min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	185 / 252
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5200 – 6500
Drehmoment	Nm	350
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1450 – 4800
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Leichtbauweise, doppel-elastisch gelagert, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; optional: Dynamische Dämpfer Control, Adaptive Drive	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,3
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97Y
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

**BMW 530i Touring**

**Getriebe**

Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,314
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,456
Hinterachsübersetzung		:1	2,929

**Fahrleistungen**

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	8,9
Literleistung	kW/l	92,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,5
im 5. Gang 80–120 km/h	s	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
---------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**Verbrauch im EU-Zyklus <sup>3)</sup>**

mit Serienbereifung sowie mit Felgen 8J x 18 und Reifen 245/45 R18		
städtisch	l/100 km	7,2
außerstädtisch	l/100 km	5,1
insgesamt	l/100 km	5,8
CO <sub>2</sub>	g/km	133
mit Felgen 8J x 18 vorn, 9J x 18 hinten und Reifen 245/45 R18 vorn, 275/40 R18 hinten, mit Felgen 8J x 19 und Reifen 245/40 R19, mit Felgen 8J x 19 vorn, 9J x 19 hinten und Reifen 245/40 R19 vorn, 275/35 R19 hinten, mit Felgen 8J x 20 vorn, 9J x 20 hinten und Reifen 245/35 R20 vorn, 275/30 R20 hinten sowie mit Reifen mit Notlaufeigenschaften		
städtisch	l/100 km	7,5
außerstädtisch	l/100 km	5,3
insgesamt	l/100 km	6,1
CO <sub>2</sub>	g/km	139
mit Winterbereifung		
städtisch	l/100 km	7,6
außerstädtisch	l/100 km	5,5
insgesamt	l/100 km	6,3
CO <sub>2</sub>	g/km	143
Emissionseinstufung		EU6

**Versicherungseinstufung**

KH / VK / TK	n.b.
--------------	------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Höhe einschließlich Dachfinne

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>3)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

# Der neue BMW 5er Touring. 540i xDrive.

<b>BMW 540i xDrive Touring</b>		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen/Sitzplätze		5/5
Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)	mm	4943 / 1868 / 1498
Radstand	mm	2975
Spurweite vorne/hinten	mm	1605 / 1630
Bodenfreiheit		140
Wendekreis	m	12,22
Tankinhalt	ca. l	68
Motoröl <sup>2)</sup>	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1765 / 1840
Zuladung nach DIN	kg	730
Zul. Gesamtgewicht	kg	2495
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1185 / 1430
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 90
Kofferraumvolumen	l	570 – 1700
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,29 x 2,35
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2998
Hub/Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	250 / 340
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5500 – 6500
Drehmoment	Nm	450
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1380 – 5200
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Leichtbauweise, doppel-elastisch gelagert, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt; optional: Dynamische Dämpfer Control, Adaptive Drive	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,3
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97Y
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

**BMW 540i xDriveTouring**

**Getriebe**

Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,314
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,456
Hinterachsübersetzung		:1	2,929

**Fahrleistungen**

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	7,1
Literleistung	kW/l	83,4
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,1
im 5. Gang 80–120 km/h	s	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
---------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**Verbrauch im EU-Zyklus <sup>3)</sup>**

mit Serienbereifung sowie mit Felgen 8J x 18 und Reifen 245/45 R18		
städtisch	l/100 km	9,5
außerstädtisch	l/100 km	6,1
insgesamt	l/100 km	7,3
CO <sub>2</sub>	g/km	167
mit Felgen 8J x 18 vorn, 9J x 18 hinten und Reifen 245/45 R18 vorn, 275/40 R18 hinten, mit Felgen 8J x 19 und Reifen 245/40 R19, mit Felgen 8J x 19 vorn, 9J x 19 hinten und Reifen 245/40 R19 vorn, 275/35 R19 hinten, mit Felgen 8J x 20 vorn, 9J x 20 hinten und Reifen 245/35 R20 vorn, 275/30 R20 hinten sowie mit Reifen mit Notlaufeigenschaften		
städtisch	l/100 km	9,7
außerstädtisch	l/100 km	6,2
insgesamt	l/100 km	7,5
CO <sub>2</sub>	g/km	172
mit Winterbereifung		
städtisch	l/100 km	9,9
außerstädtisch	l/100 km	6,5
insgesamt	l/100 km	7,7
CO <sub>2</sub>	g/km	177
Emissionseinstufung		EU6

**Versicherungseinstufung**

KH / VK / TK	n.b.
--------------	------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Höhe einschließlich Dachfinne

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>3)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

# Der neue BMW 5er Touring. 520d.

<b>BMW 520d Touring</b>		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)	mm	4943 / 1868 / 1498
Radstand	mm	2975
Spurweite vorne/hinten	mm	1605 / 1630
Bodenfreiheit		140
Wendekreis	m	12,05
Tankinhalt	ca. l	66
Motoröl <sup>2)</sup>	l	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1655 / 1730 (1660 / 1735)
Zuladung nach DIN	kg	725 (730)
Zul. Gesamtgewicht	kg	2380 (2390)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1060 / 1430 (1075 / 1430)
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 90
Kofferraumvolumen	l	570 – 1700
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,28 (0,27) x 2,35
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2000 bar)
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1995
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	140 / 190
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750 – 2500
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Aluminium-Leichtbauweise, doppel-elastisch gelagert, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; optional: Dynamische Dämpfer Control, Adaptive Drive
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, , crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), optional: Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,3
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97Y
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

**BMW 520d Touring**

**Getriebe**

Getriebeart	6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe)		
Getriebeübersetzung	I	:1	4,111 (5,000)
	II	:1	2,248 (3,200)
	III	:1	1,403 (2,143)
	IV	:1	1,000 (1,720)
	V	:1	0,802 (1,314)
	VI	:1	0,659 (1,000)
	VII	:1	- (0,822)
	VIII	:1	- (0,640)
	R	:1	3,727 (3,456)
Hinterachsübersetzung		:1	3,385 (2,929)

**Fahrleistungen**

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	11,8 (11,9)
Literleistung	kW/l	70,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s	8,0 (7,8)
im 5. Gang 80–120 km/h	s	-
Höchstgeschwindigkeit	km/h	230 (225)

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion (Automatik) und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie
---------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**Verbrauch im EU-Zyklus<sup>3)</sup>**

mit Serienbereifung sowie mit Felgen 8J x 18 und Reifen 245/45 R18		
städtisch	l/100 km	5,2 (4,9)
außerstädtisch	l/100 km	4,1 (4,0)
insgesamt	l/100 km	4,5 (4,3)
CO <sub>2</sub>	g/km	119 (114)
mit Felgen 8J x 18 vorn, 9J x 18 hinten und Reifen 245/45 R18 vorn, 275/40 R18 hinten, mit Felgen 8J x 19 und Reifen 245/40 R19, mit Felgen 8J x 19 vorn, 9J x 19 hinten und Reifen 245/40 R19 vorn, 275/35 R19 hinten, mit Felgen 8J x 20 vorn, 9J x 20 hinten und Reifen 245/35 R20 vorn, 275/30 R20 hinten sowie mit Reifen mit Notlaufeigenschaften		
städtisch	l/100 km	5,3 (5,1)
außerstädtisch	l/100 km	4,3 (4,2)
insgesamt	l/100 km	4,7 (4,5)
CO <sub>2</sub>	g/km	124 (119)
mit Winterbereifung		
städtisch	l/100 km	5,6 (5,2)
außerstädtisch	l/100 km	4,6 (4,4)
insgesamt	l/100 km	4,9 (4,7)
CO <sub>2</sub>	g/km	129 (124)
Emissionseinstufung		EU6
<b>Versicherungseinstufung</b>		
KH / VK / TK		n.b.

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)  
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

<sup>1)</sup> Höhe einschließlich Dachfinne

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>3)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

# Der neue BMW 5er Touring. 530d, 530d xDrive.

		<b>BMW 530d Touring</b>	<b>BMW 530d xDrive Touring</b>
<b>Karosserie</b>			
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (Leer)	mm	4943 / 1868 / 1498	4943 / 1868 / 1498
Radstand	mm	2975	2975
Spurweite vorne/hinten	mm	1605 / 1630	1605 / 1630
Bodenfreiheit		140	140
Wendekreis	m	12,05	12,22
Tankinhalt	ca. l	66	66
Motoröl <sup>2)</sup>	l	6,5	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1750 / 1825	1800 / 1875
Zuladung nach DIN	kg	730	730
Zul. Gesamtgewicht	kg	2480	2530
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1140 / 1455	1190 / 1455
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 90	100 / 90
Kofferraumvolumen	l	570 – 1700	570 – 1700
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,27 x 2,35	0,28 x 2,35
<b>Motor</b>			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4	R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2993	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff		Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS	195 / 265	195 / 265
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000	4000
Drehmoment	Nm	620	620
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	2000 – 2500	2000 – 2500
<b>Elektrik</b>			
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>			
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Aluminium-Leichtbauweise, doppel-elastisch gelagert, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung	
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt (BMW 530d xDrive); optional: Dynamische Dämpfer Control, Adaptive Drive	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, , crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,3	16,3
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97Y	225/55 R17 97Y
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM	7,5J x 17 LM

			<b>BMW 530d Touring</b>	<b>BMW 530d xDrive Touring</b>
<b>Getriebe</b>				
Getriebeart			8-Gang Steptronic Getriebe	8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	5,000	5,000
	II	:1	3,200	3,200
	III	:1	2,143	2,143
	IV	:1	1,720	1,720
	V	:1	1,313	1,313
	VI	:1	1,000	1,000
	VII	:1	0,823	0,823
	VIII	:1	0,640	0,640
	R	:1	3,478	3,478
Hinterachsübersetzung		:1	2,471	2,471
<b>Fahrleistungen</b>				
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		9,0	9,2
Literleistung	kW/l		65,2	65,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s		5,8	5,6
im 5. Gang 80–120 km/h	s		–	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250	250
<b>BMW EfficientDynamics</b>				
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig			Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe (BMW 530d xDrive) mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie	
<b>Verbrauch im EU-Zyklus<sup>3)</sup></b>				
mit Serienbereifung sowie mit Felgen 8J x 18 und Reifen 245/45 R18				
städtisch	l/100 km		5,4	6,0
außerstädtisch	l/100 km		4,3	4,9
insgesamt	l/100 km		4,7	5,3
CO <sub>2</sub>	g/km		124	139
mit Felgen 8J x 18 vorn, 9J x 18 hinten und Reifen 245/45 R18 vorn, 275/40 R18 hinten, mit Felgen 8J x 19 und Reifen 245/40 R19, mit Felgen 8J x 19 vorn, 9J x 19 hinten und Reifen 245/40 R19 vorn, 275/35 R19 hinten, mit Felgen 8J x 20 vorn, 9J x 20 hinten und Reifen 245/35 R20 vorn, 275/30 R20 hinten sowie mit Reifen mit Notlaufeigenschaften				
städtisch	l/100 km		5,7	6,2
außerstädtisch	l/100 km		4,6	5,1
insgesamt	l/100 km		5,0	5,5
CO <sub>2</sub>	g/km		131	144
mit Winterbereifung				
städtisch	l/100 km		5,8	6,4
außerstädtisch	l/100 km		4,7	5,2
insgesamt	l/100 km		5,1	5,7
CO <sub>2</sub>	g/km		134	149
Emissionseinstufung			EU6	EU6
<b>Versicherungseinstufung</b>				
KH/K/TK			n.b.	n.b.

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

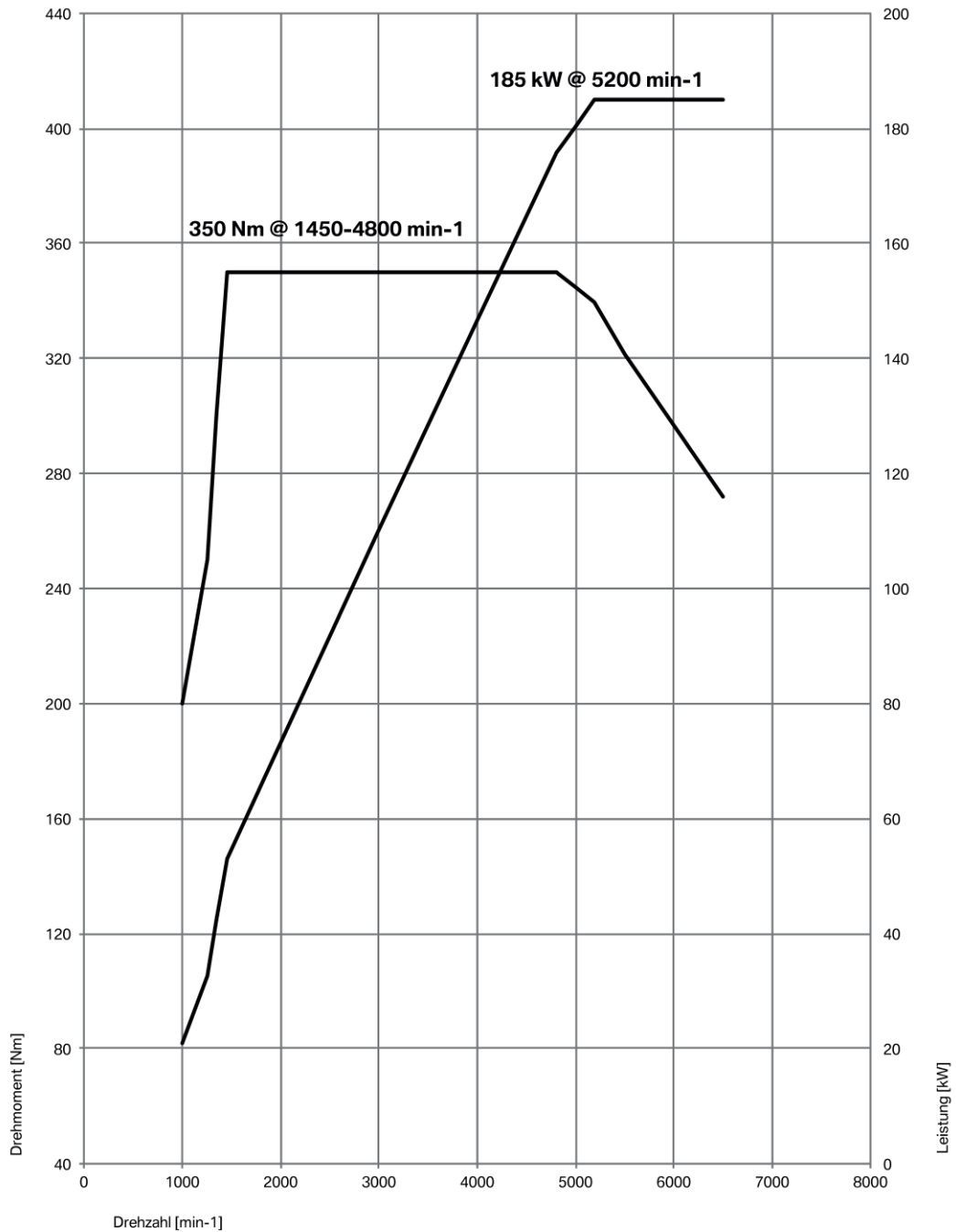
<sup>1)</sup> Höhe einschließlich Dachfinne

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

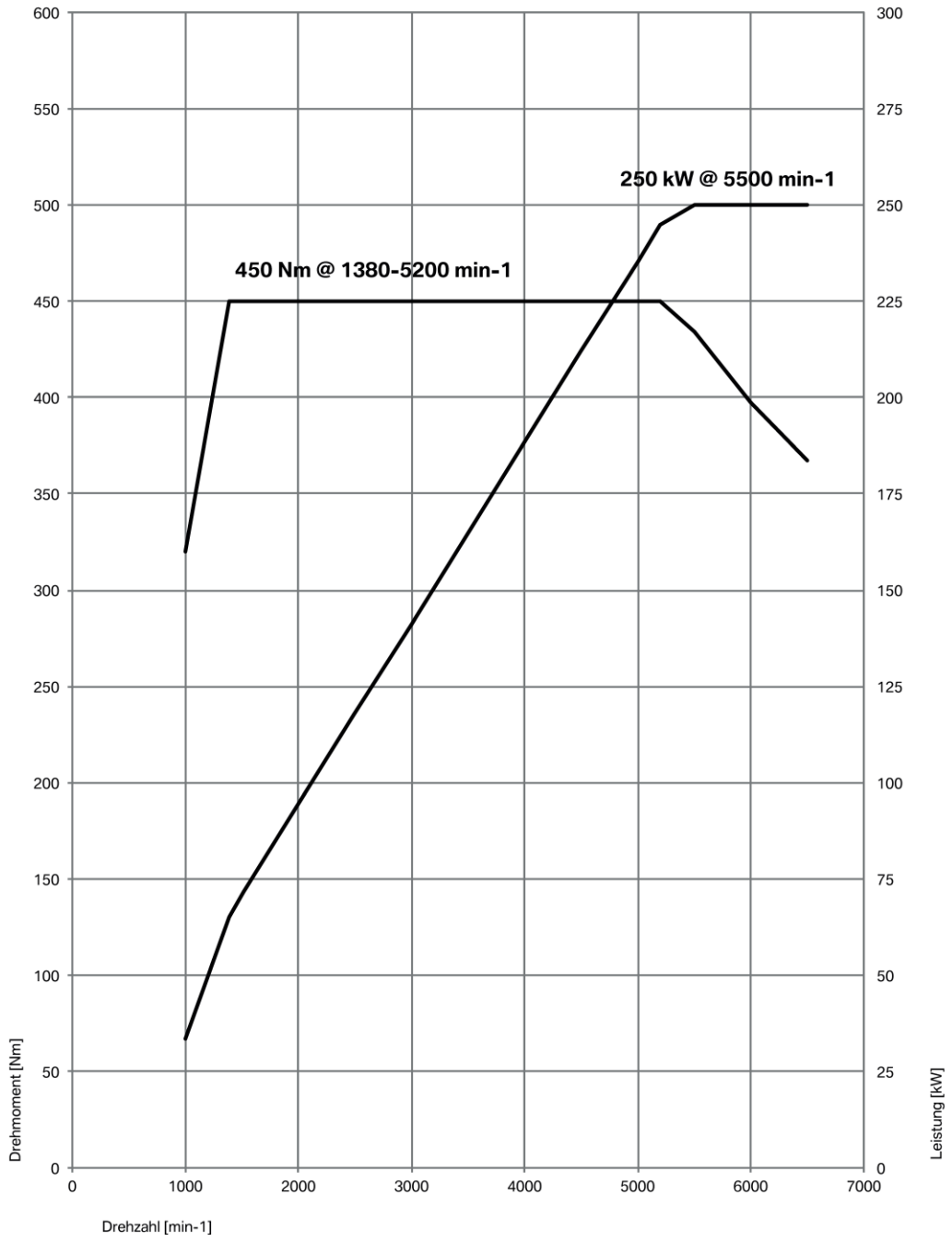
<sup>3)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat



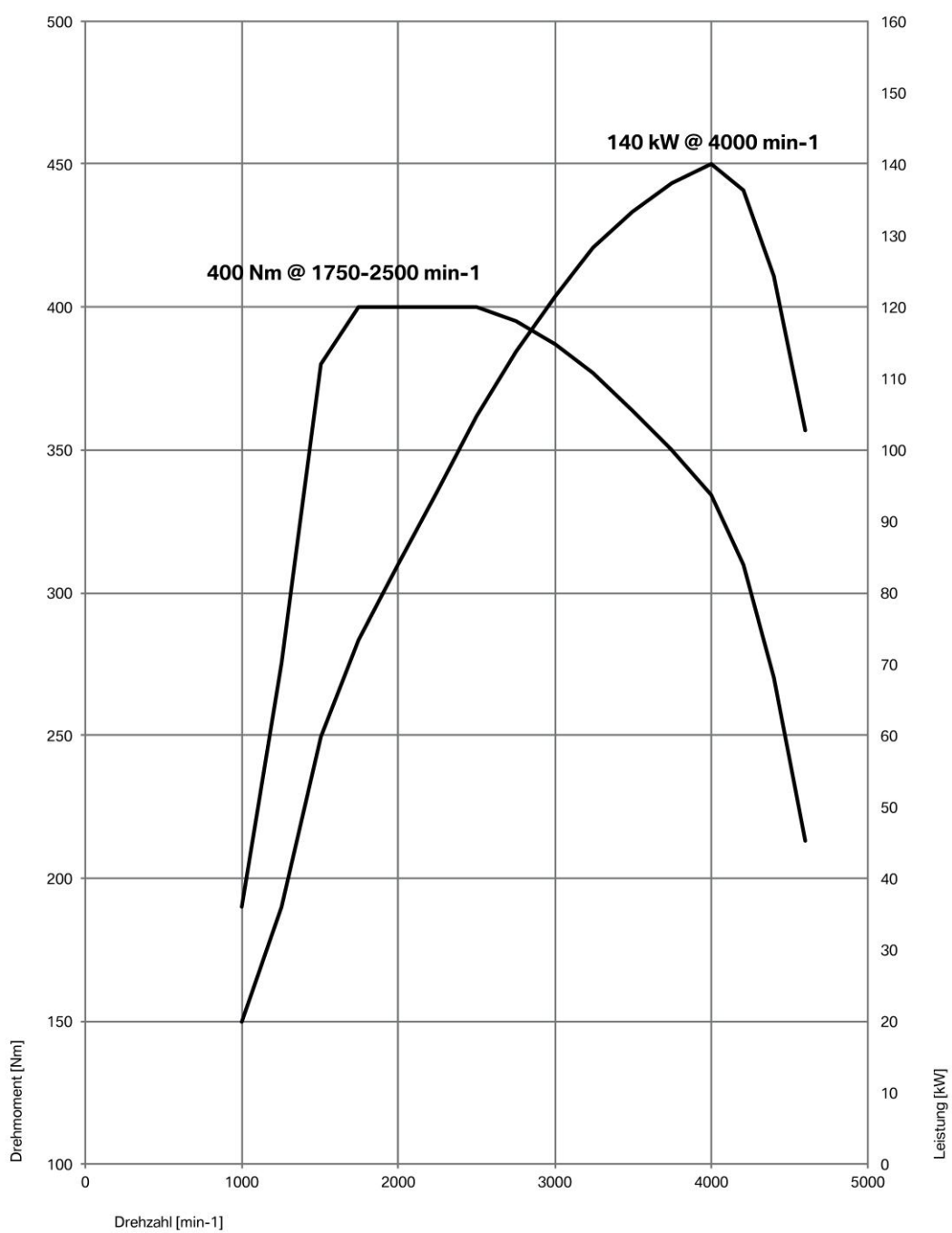
# Leistungs- und Drehmomentdiagramme. Der neue BMW 5er Touring. 530i.



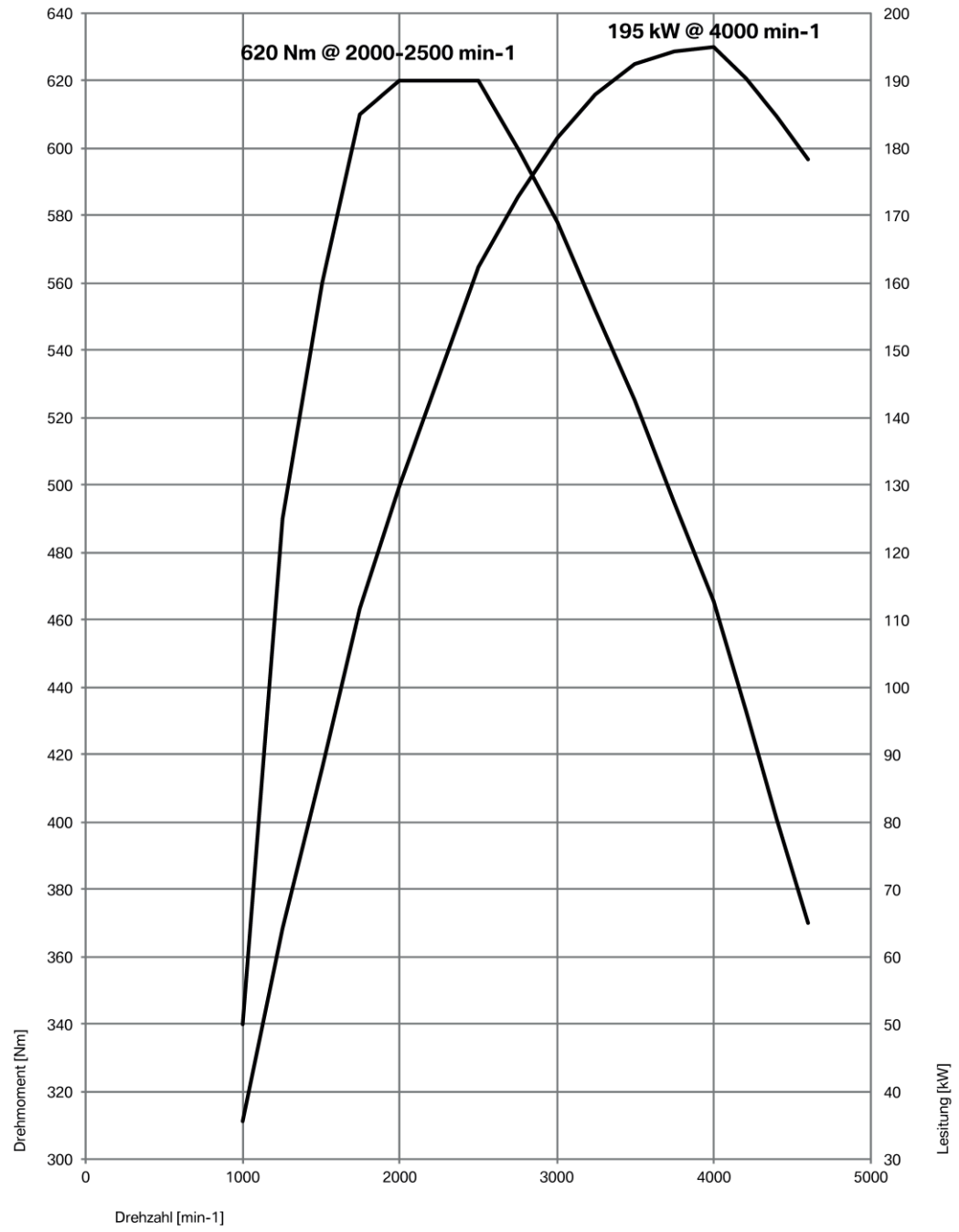
# Der neue BMW 5er Touring. 540i xDrive.



# Der neue BMW 5er Touring. 520d.



# Der neue BMW 5er Touring. 530d, 530d xDrive.



# Außen- und Innenabmessungen. Der neue BMW 5er Touring.

