TECHNISCHE DATEN. MINI JOHN COOPER WORKS CLUBMAN, MINI JOHN COOPER WORKS CLUBMAN AUTOMATIK.

Karosserie			MINI John Cooper Works Clubman	MINI John Cooper Works Clubman Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze			5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)		mm	4253 / 1800 / 1441	4253 / 1800 / 1441
Radstand		mm	2670	2670
Spurweite vorne/hinten		mm	1553 / 1555	1553 / 1555
Wendekreis		m	11,3	11,3
Tankinhalt		ca. l	48	48
Motoröl		l	5,25	5,25
Getriebeöl inkl. Achsantrieb		l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU [1]		kg	1475 / 1550	1490 / 1565
Zuladung nach DIN		kg	530	530
Zulässiges Gesamtgewicht		kg	2050	2070
Zulässige Achslasten vorne/hinten		kg	1065 / 1030	1085 / 1030
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst		kg	1500 / 750	1500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast		kg	75 / 75	75 / 75
Kofferrauminhalt		l	360 - 1250	360 - 1250
Luftwiderstand c_x / A / c_x × A		– / m^2 / m^2	0,34 / 2,22 / 0,75	0,34 / 2,22 / 0,75
Motor				
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile			Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung			MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Hubraum		cm^3	1998	1998
Bohrung/Hub		mm	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Verdichtung		:1	10,2	10,2
Kraftstoff		ROZ	91–98	91–98
Leistung		kW / PS	170 / 231	170 / 231
bei Drehzahl		min^{-1}	5000–6000	5000–6000
Drehmoment		Nm	350	350
bei Drehzahl		min^{-1}	1450–4500	1450–4500
Elektrik				
Batterie/Einbauort		Ah / –	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine		A	150	150
Fahrwerk				
Vorderradaufhängung			Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung			Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern	
Bremsen vorn			Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Bremsen hinten			Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Fahrstabilitätssysteme			Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC), Electronic Differential Lock Control (EDLC) und Performance Control; Vernetzung des Allradsystems ALL4 mit der DSC Steuerung; Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung			Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung		:1	14,0	14,0
Reifen			225/40 R18 92Y XL	225/40 R18 92Y XL
Felgen			8J × 18 LM	8J × 18 LM
Getriebe				
Getriebeart			6-Gang Schaltgetriebe	8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	3,538	5,250
	II	:1	1,923	3,029
	III	:1	1,219	1,950
	IV	:1	0,881	1,457
	V	:1	0,810	1,221
	VI	:1	0,674	1,000
	VII	:1	–	0,809
	VIII	:1	–	0,673
Rückwärtsgang		:1	3,831	4,015
Achsübersetzung		:1	4,059	3,200
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht nach DIN		kg/kW	8,7	8,8
Literleistung		kW/l	85,1	85,1
Beschleunigung	0–100 km/h	s	6,3	6,3
Höchstgeschwindigkeit		km/h	238	238

Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	9,7	8,4
Außerstädtisch	l/100 km	6,0	5,8
Insgesamt	l/100 km	7,4	6,8
CO_2	g/km	168	154
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU6	EU6
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	[2]	[2]
Bodenfreiheit (leer)	mm	141	141

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

[1] Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck
[2] Angaben noch nicht verfügbar