#### BMW Medieninformation 10/2016

Seite 1

### Technische Daten. Die neue BMW 5er Limousine. 530i, 530i xDrive.



		BMW 530i Limousine	BMW 530i xDrive Limousine
Karosserie			
Anzahl Türen/Sitzplätze		4/5	4/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4936/1868/1479	4936/1868/1479
Radstand	mm	2975	2975
Spurweite vorne/hinten	mm	1605/1630	1605/1630
Bodenfreiheit		144	139
Wendekreis	m	12,05	12,22
Tankinhalt	ca. I	68	68
Motoröl <sup>1)</sup>	- 1	5,25	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1540/1615	1595/1670
Zuladung nach DIN	kg	660	675
Zul. Gesamtgewicht	kg	2200	2270
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1045/1250	1100/1265
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2000/750	2000/750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100/90	100/90
Kofferraumvolumen	- 1	530	530
Luftwiderstand	c <sub>X</sub> x A	0,24 x 2,35	0,25 x 2,35
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4	R/4/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin High Precision Injection, vollvariable Ve variable Nockenwellensteuer	entilsteuerung VALVETRONIC,
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1998	1998
Hub/Bohrung	mm	94,6/82,0	94,6/82,0
Verdichtung	:1	10,2	10,2
Kraftstoff		min. ROZ 91	min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	185/252	185/252
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5200–6500	5200-6500
Drehmoment	Nm	350	350
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1450–4800	1450–4800
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/–	90/Gepäckraum	90/Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	n.b.	n.b.
Fahrdynamik und Sicherhe	it		
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster un Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Querkraf	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Leichtbauweise		
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen belüftet		
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Schei	benbremsen belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC ( Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DE	•
		Ausgleich, Anfahrassistent; DSC mit Allrada optional: Dynamische Dämpfer Contr	antrieb xDrive vernetzt (530i xDrive),
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifa	
		Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, E Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstr	rammer und Gurtkraftbegrenzer,
		crashaktive Konfstilitzen vorn Crash-Se	nsoren Reifen-Pannen-Anzeige
Lenkung		crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Se Elektromechanische Zahnstang	en-Servolenkung (EPS),
	·1	Elektromechanische Zahnstang optional: Integral-A	en-Servolenkung (EPS), ktivlenkung
Lenkung  Gesamtübersetzung Lenkung Reifen vorne/hinten	:1	Elektromechanische Zahnstang	en-Servolenkung (EPS),

		BMW 530i Limousine	BMW 530i xDrive Limousine
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang Steptronic	8-Gang Steptronic
Getriebeübersetzung	I :1	<u> </u>	5,000
	II :1	3,200	3,200
	III :1	2,143	2,143
	IV :1	1,720	1,720
	V :1	1,314	1,314
	VI :1	1,000	1,000
	VII :1	0,822	0,822
	VIII :1	0,640	0,640
	R :1	3,456	3,456
Hinterachsübersetzung	:1	2,929	2,929
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	8,3	8,6
Literleistung	kW/l	92,6	92,6
Beschleunigung 0-100 k	m/h s	6,2	6,0
im 5. Gang 80–120	km/h s		<del>-</del> -
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250	250
BMW EfficientDynamic	:s		
BMW EfficientDynamics		Bremsenergie-Rückgewinnung, elektrome	chanische Servolenkung, Auto Start
Maßnahmen serienmäßig		Stop Funktion, ECO PRO Modus, Segel-	
		optimierte Aerodynamikeigenschafte	
		Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ö	
		optimierten Warmlaufeigenschaften, Reif	en mit reduziertem Rollwiderstand
Verbrauch im EU-Zyklu	ıs <sup>2)</sup>		
städtisch	l/100 km	7,3–6,9	7,8–7,4
außerstädtisch	l/100 km		5,6–5,2
insgesamt	1/100 km		6,4–6,0
	g/km		147–137
CO			
CO <sub>2</sub> Emissionseinstufung	y/KiTi	EU6	EU6
		EU6	EU6

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

 $<sup>^{\</sup>rm I)}$  Öl-Wechselmenge  $^{\rm 2)}$  Kraftstoffverbrauchs- und  $\rm CO_2\text{-}Emissionswerte$  abhängig vom gewählten Reifenformat

## Die neue BMW 5er Limousine. 540i, 540i xDrive.

		BMW 540i Limousine	BMW 540i xDrive Limousine
Karosserie			
Anzahl Türen/Sitzplätze		4/5	4/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4936/1868/1479	4936/1868/1479
Radstand	mm	2975	2975
Spurweite vorne/hinten	mm	1605/1630	1605/1630
Bodenfreiheit		144	139
Wendekreis	m	12,05	12,22
Tankinhalt	ca. I	68	68
Motoröl <sup>1)</sup>	1	6,5	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1595/1670	1660/1735
Zuladung nach DIN	kg	675	675
Zul. Gesamtgewicht	kg	2270	2340
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1110/1260	1160/1270
Zul. Anhängelast (12 %)	kg	2000/750	2000/750
gebremst/ungebremst	9	2000.7.00	2000.700
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100/90	100/90
Kofferraumvolumen	Ī	530	530
Luftwiderstand	c <sub>X</sub> x A	0,25 x 2,35	0,25 x 2,35
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/6/4	R/6/4
Motor-Technologie	Е	BMW TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2998	2998
Hub/Bohrung	mm	94,6/82,0	94,6/82,0
Verdichtung	:1	11,0	11,0
Kraftstoff		min. ROZ 91	min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	250/340	250/340
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5500-6500	5500–6500
Drehmoment	Nm	450	450
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1380–5200	1380–5200
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/-	105/Gepäckraum	105/Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	n.b.	n.b.
Fahrdynamik und Sicherhe	.i+		
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster ur	nterer Lenkerebene in Aluminium-
		Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Aluminium-Leichtbauweise	
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheit	penbremsen belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheil	penbremsen belüftet
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control),		
	Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-		
		Ausgleich, Anfahrassistent; DSC mit Allrada	
-		optional: Dynamische Dämpfer Contro	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifa Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, D	, 8
	Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer,		
		crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Ser	<b>9</b> ,
Lenkung		Elektromechanische Zahnstange	
		optional: Integral-Āl	ktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,3	16,3
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97Y	225/55 R17 97Y
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM	7,5J x 17 LM

· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			BMW 540i Limousine	BMW 540i xDrive Limousine
Getriebe				
Getriebeart			8-Gang Steptronic	8-Gang Steptronic
Getriebeübersetzung		:1	5,000	5,000
	il i	:1	3,200	3.200
	III	:1	2,143	2,143
	IV	:1	1,720	1,720
	V	:1	1,314	1,314
	VI	:1	1,000	1,000
	VII	:1	0,822	0,822
	VIII	:1	0,640	0,640
	R	:1	3,456	3,456
Hinterachsübersetzung		:1	2,929	2,929
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	6,4	6,6
Literleistung		kW/l	83,4	83,4
Beschleunigung 0-100 k	.m/h	S	5,1	4,8
im 5. Gang 80–120	km/h	S	_	_
Höchstgeschwindigkeit		km/h	250	250
BMW EfficientDynamic				
BMW EfficientDynamics		I	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromed	hanische Servolenkung, Auto Start
Maßnahmen serienmäßig			Stop Funktion, ECO PRO Modus, Segel-	
			ontimierta Aerodynamikaigenschafter	
				n, bedarfsgerecht gesteuerte
			Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Öl	pumpe, Hinterachsgetriebe mit
				pumpe, Hinterachsgetriebe mit
Verbrauch im EU-Zyklı	IS <sup>2)</sup>		Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Öl	pumpe, Hinterachsgetriebe mit
		100 km	Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Öl optimierten Warmlaufeigenschaften, Reife	oumpe, Hinterachsgetriebe mit en mit reduziertem Rollwiderstand
städtisch	1/	100 km	Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Öl optimierten Warmlaufeigenschaften, Reife 9,2–8,9	oumpe, Hinterachsgetriebe mit en mit reduziertem Rollwiderstand 9,6–9,3
städtisch außerstädtisch	1/:	100 km	Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Öl optimierten Warmlaufeigenschaften, Reife 9,2–8,9 5,6–5,2	pumpe, Hinterachsgetriebe mit en mit reduziertem Rollwiderstand 9,6–9,3 6,1–5,7
städtisch außerstädtisch insgesamt	1/:	100 km 100 km	Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Öl optimierten Warmlaufeigenschaften, Reife 9,2–8,9 5,6–5,2 6,9–6,5	pumpe, Hinterachsgetriebe mit en mit reduziertem Rollwiderstand 9,6–9,3 6,1–5,7 7,4–6,9
städtisch außerstädtisch	1/:	100 km	Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Öl optimierten Warmlaufeigenschaften, Reife 9,2–8,9 5,6–5,2	pumpe, Hinterachsgetriebe mit en mit reduziertem Rollwiderstand 9,6–9,3 6,1–5,7
städtisch außerstädtisch insgesamt CO <sub>2</sub>	\/ \/	100 km 100 km	Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Öl optimierten Warmlaufeigenschaften, Reife 9,2–8,9 5,6–5,2 6,9–6,5 159–149	pumpe, Hinterachsgetriebe mit en mit reduziertem Rollwiderstand 9,6–9,3 6,1–5,7 7,4–6,9 169–159

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

 $<sup>^{\</sup>rm I)}$  Öl-Wechselmenge  $^{\rm 2)}$  Kraftstoffverbrauchs- und  $\rm CO_2\text{-}Emissionswerte$  abhängig vom gewählten Reifenformat

### Die neue BMW 5er Limousine. 520d, 520d xDrive.

		BMW 520d Limousine	BMW 520d xDrive Limousine	
Karosserie				
Anzahl Türen/Sitzplätze		4/5	4/5	
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4936/1868/1479	4936/1868/1479	
Radstand		2975	2975	
Spurweite vorne/hinten	mm			
	mm	1605/1630	1605/1630	
Bodenfreiheit Wendelkreis		144	139	
Wendekreis	m	12,05	12,22	
Tankinhalt	ca. l	66	66	
Motoröl <sup>1)</sup>	<u> </u>	5,0	5,0	
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1540/1615 (1560/1635)	1620/1695	
Zuladung nach DIN	kg	685	705	
Zul. Gesamtgewicht	kg	2230 (2245)	2325	
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1045/1280 (1055/1280)	1100/1310	
Zul. Anhängelast (12 %)	kg	1800 (2000)/750	2000/750	
gebremst/ungebremst				
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100/90	100/90	
Kofferraumvolumen	Ī	530	530	
Luftwiderstand	c <sub>X</sub> x A	0,24 x 2,35	0,24 x 2,35	
Motor				
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4	R/4/4	
Motor-Technologie	В	MW TwinPower Turbo Technologie: Turbo Common-Rail-Direk		
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1995	1995	
Hub/Bohrung	mm	90,0/84,0	90.0/84.0	
Verdichtung	:1	16,5	16,5	
Kraftstoff		Diesel	Diesel	
Leistung	kW/PS	140/190	140/190	
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000	4000	
Drehmoment	Nm	400	400	
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750–2500	1750–2500	
Elektrik				
Batterie/Einbauort	Ah/-	90/Gepäckraum	90/Gepäckraum	
Lichtmaschine	A/W	n.b.	n.b.	
		-		
Fahrdynamik und Sicherhe Vorderradaufhängung	it	Doppelguerlenkerachse mit aufgelöster u	ntoror Lankarahana in Akuminium	
vorderradaumangung				
I links are also the Essential		Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Querkra	<u> </u>	
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Alumin		
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Schei		
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet			
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control),			
	Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading- Ausgleich, Anfahrassistent; DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt (520d xDrive),			
	,	optional: Dynamische Dämpfer Contr		
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifa		
g		Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, I		
	Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer,			
		crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Se		
Lenkung		Elektromechanische Zahnstang		
- ·-···g		optional: Integral-A		
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,3	16,3	
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97Y	225/55 R17 97Y	
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM	7,5J x 17 LM	
- 3		7,00 X 17 EIVI	7,00 X 17 EIVI	

		BMW 520d Limousine	BMW 520d xDrive Limousine
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang Manuell	8-Gang Steptronic
		(optional: 8-Gang Steptronic)	
Getriebeübersetzung	I :1	4,110 (5,000)	5,000
	II :1	2,248 (3,200)	3,200
	III :1	1,403 (2,143)	2,143
	IV :1	1,000 (1,720)	1,720
	V :1	0,802 (1,314)	1,314
	VI :1	0,659 (1,000)	1,000
	VII :1	(0,822)	0,822
	VIII :1	(0,640)	0,640
	R :1	3,727 (3,456)	3,456
Hinterachsübersetzung	:1	3,231 (2,929)	2,929
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	11,0 (11,1)	11,6
Literleistung	kW/l	70,2	70,2
Beschleunigung 0-100 ki	m/h s	7,7 (7,5)	7,6
im 5. Gang 80–120	km/h s	8,4 ()	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	238 (235)	232
BMW EfficientDynamic	s		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung, elektrome Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Hand Funktion (Automatik), intelligen Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgere kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinter Warmlaufeigenschaften, Reifen mi	schalter), ECO PRO Modus, Segel- ter Leichtbau, optimierte echt gesteuerte Nebenaggregate, achsgetriebe mit optimierten
Verbrauch im EU-Zyklu	ıs <sup>2)</sup>		
städtisch	l/100 km	5,2–4,9 (5,0–4,7)	5,4–5,1
außerstädtisch	1/100 km	4,1–3,7 (5,1–3,8)	4.6–4.2
insgesamt	1/100 km	4,1-3,7 (3,1-3,8)	4,0-4,2
CO <sub>2</sub>	g/km	119–109 (118–108)	
Emissionseinstufung	g/KIII	EU6	EU6
Versicherungseinstufu	na		
KH/VK/TK			

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte) Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

 $<sup>^{\</sup>rm I)}$  Öl-Wechselmenge  $^{\rm 2)}$  Kraftstoffverbrauchs- und  ${\rm CO_2\text{-}Emissions}$  werte abhängig vom gewählten Reifenformat

### Die neue BMW 5er Limousine. 530d, 530d xDrive.

		BMW 530d Limousine	BMW 530d xDrive Limousine
Karosserie			
Anzahl Türen/Sitzplätze		4/5	4/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4936/1868/1479	4936/1868/1479
Radstand	mm	2975	2975
Spurweite vorne/hinten	mm	1605/1630	1605/1630
Bodenfreiheit		144	139
Wendekreis	m	12,05	12,22
Tankinhalt	ca. I	66	66
Motoröl <sup>1)</sup>	1	6,5	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1640/1715	1695/1770
Zuladung nach DIN	kg	705	690
Zul. Gesamtgewicht	kg	2345	2385
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1125/1310	1175/1310
Zul. Anhängelast (12 %)	kg	2000/750	2000/750
gebremst/ungebremst	3		
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100/90	100/90
Kofferraumvolumen	Ī	530	530
Luftwiderstand	c <sub>X</sub> x A	0,24 x 2,35	0,25 x 2,35
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/6/4	R/6/4
Motor-Technologie	Е	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turb Common-Rail-Direk	olader mit variabler Einlassgeometrie,
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2993	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0/84,0	90,0/84,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff		Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS	195/265	195/265
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000	4000
Drehmoment	Nm	620	620
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	2000–2500	2000–2500
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/–	105/Gepäckraum	105/Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	n.b.	n.b.
Fahrdynamik und Sicherhei	+		
Vorderradaufhängung	•	Doppelguerlenkerachse mit aufgelöster u	Interer Lenkerebene in Aluminium-
vor domaddamangang		Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Querkra	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Leichtbauweise		
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen belüftet		
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet		
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC	
. a.motab.meateoyeteme		Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DI	
		Ausgleich, Anfahrassistent; DSC mit Allrada	
		optional: Dynamische Dämpfer Conti	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifa	
_		Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten,	Dreipunkt-Automatikgurte für alle
		Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstr	rammer und Gurtkraftbegrenzer, ,
		crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Se	ensoren, Reifen-Pannen-Anzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstang	9 , ,,
		optional: Integral-A	Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,3	16,3
Reifen vorne/hinten Felgen vorne/hinten		225/55 R17 97Y 7,5J x 17 LM	225/55 R17 97Y 7,5J x 17 LM

		BMW 530d Limousine	BMW 530d xDrive Limousine
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang Steptronic	8-Gang Steptronic
Getriebeübersetzung	I :1	5,000	5,000
	II :1	3,200	3,200
	III :1	2,143	2,143
	IV :1	1,720	1.720
	V :1	1,313	1,313
	VI :1	1,000	1,000
	VII :1	0,823	0,823
	VIII :1	0,640	0,640
	R :1	3,478	3,478
Hinterachsübersetzung	:1	2,471	2,471
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	8,4	8,7
Literleistung	kW/l	65,2	65,2
Beschleunigung 0-100 km	n/h s	5,7	5,4
im 5. Gang 80–120 k	m/h s		
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250	250
BMW EfficientDynamics	;		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung, elektrome Stop Funktion, ECO PRO Modus, Segel optimierte Aerodynamikeigenschafte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ö optimierten Warmlaufeigenschaften, Reif	l-Funktion, intelligenter Leichtbau, en, bedarfsgerecht gesteuerte Npumpe, Hinterachsgetriebe mit
Verbrauch im EU-Zyklus	2)		
	1/4.00 :		
städtisch	I/100 km	5,6–5,3	6,2–5,8
außerstädtisch	I/100 km	4,4–4,1	4,9–4,6
insgesamt	I/100 km	4,9–4,5	5,4–5,0
CO <sub>2</sub>	g/km	128–118	142–132
Emissionseinstufung		EU6	EU6
Versicherungseinstufun	g		
KH/VK/TK		n.b.	n.b

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

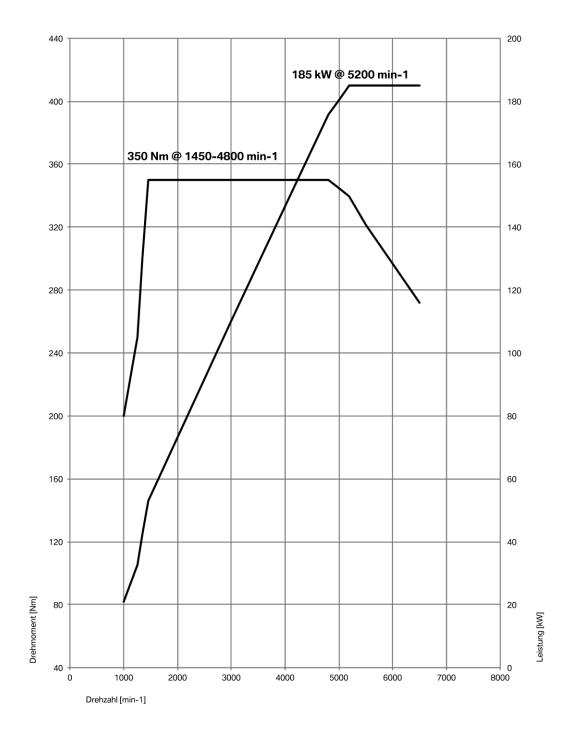
 $<sup>^{1)}</sup>$  Öl-Wechselmenge  $^{2)}$  Kraftstoffverbrauchs- und  $\rm CO_2\text{-}Emissionswerte$  abhängig vom gewählten Reifenformat

**BMW** Medieninformation 10/2016

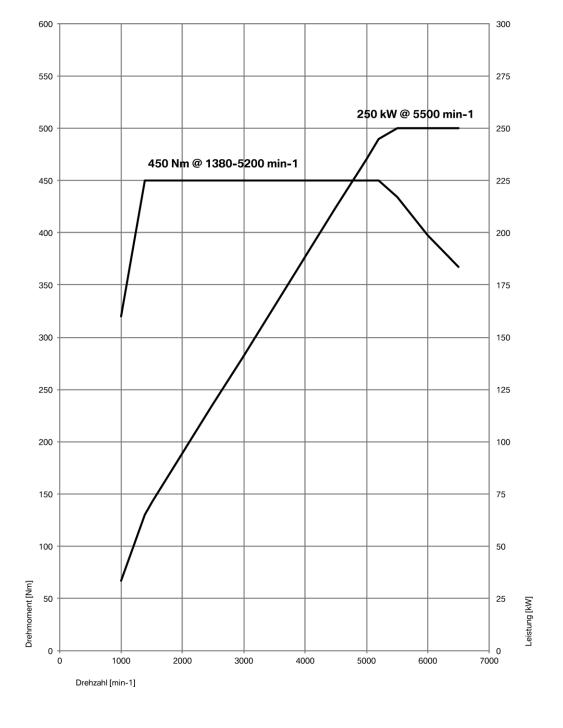
Seite 9

# Leistungs- und Drehmomentdiagramme. Die neue BMW 5er Limousine. 530i, 530i xDrive.



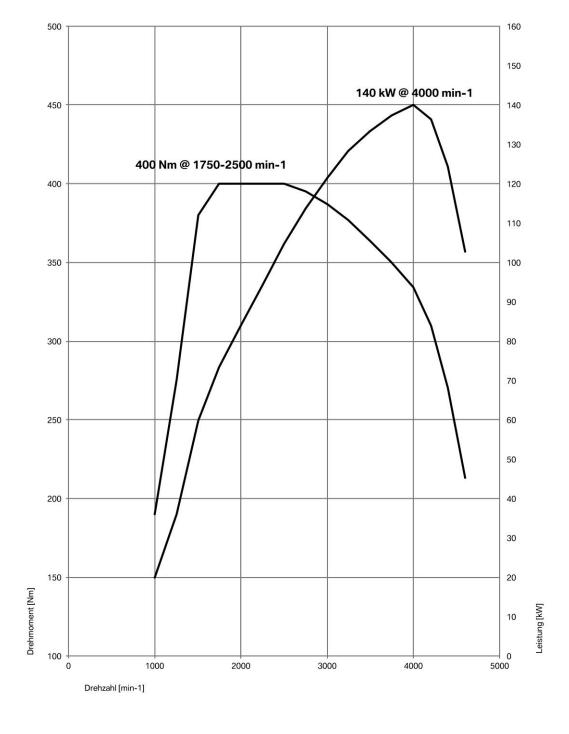


### Die neue BMW 5er Limousine. 540i, 540i xDrive.

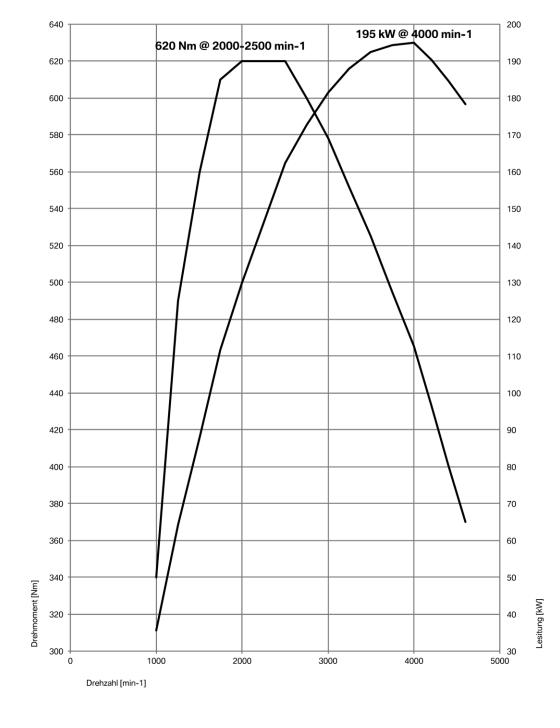


Seite 11

### Die neue BMW 5er Limousine. 520d, 520d xDrive.



### Die neue BMW 5er Limousine. 530d, 530d xDrive.



BMW Medieninformation 10/2016 Seite 13

### Außen- und Innenabmessungen. Die neue BMW 5er Limousine.



