

Technische Daten.

Die neue BMW 5er Limousine.

530i, 530i xDrive.



		BMW 530i Limousine	BMW 530i xDrive Limousine
Karosserie			
Anzahl Türen/Sitzplätze		4/5	4/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4936/1868/1479	4936/1868/1479
Radstand	mm	2975	2975
Spurweite vorne/hinten	mm	1605/1630	1605/1630
Bodenfreiheit		144	139
Wendekreis	m	12,05	12,22
Tankinhalt	ca. l	68	68
Motoröl ¹⁾	l	5,25	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1540/1615	1595/1670
Zuladung nach DIN	kg	660	675
Zul. Gesamtgewicht	kg	2200	2270
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1045/1250	1100/1265
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2000/750	2000/750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100/90	100/90
Kofferraumvolumen	l	530	530
Luftwiderstand	c _x x A	0,24 x 2,35	0,25 x 2,35
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4	R/4/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	1998	1998
Hub/Bohrung	mm	94,6/82,0	94,6/82,0
Verdichtung	:1	10,2	10,2
Kraftstoff		min. ROZ 91	min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	185/252	185/252
bei Drehzahl	min ⁻¹	5200–6500	5200–6500
Drehmoment	Nm	350	350
bei Drehzahl	min ⁻¹	1450–4800	1450–4800
Elektrik			
Batterie/Einbauart	Ah/–	90/Gepäckraum	90/Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	n.b.	n.b.
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Aluminium-Leichtbauweise	
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen belüftet	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt (530i xDrive), optional: Dynamische Dämpfer Control, Drive Performance Control	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,3	16,3
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97Y	225/55 R17 97Y
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM	7,5J x 17 LM

		BMW 530i Limousine	BMW 530i xDrive Limousine
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang Steptronic	8-Gang Steptronic
Getriebeübersetzung	I :1	5,000	5,000
	II :1	3,200	3,200
	III :1	2,143	2,143
	IV :1	1,720	1,720
	V :1	1,314	1,314
	VI :1	1,000	1,000
	VII :1	0,822	0,822
	VIII :1	0,640	0,640
	R :1	3,456	3,456
Hinterachsübersetzung	:1	2,929	2,929
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	8,3	8,6
Literleistung	kW/l	92,6	92,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,2	6,0
im 5. Gang 80–120 km/h	s	--	--
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250	250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus, Segel-Funktion, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus²⁾			
städtisch	l/100 km	7,3–6,9	7,8–7,4
außerstädtisch	l/100 km	5,2–4,7	5,6–5,2
insgesamt	l/100 km	5,9–5,5	6,4–6,0
CO ₂	g/km	136–126	147–137
Emissionseinstufung		EU6	EU6
Versicherungseinstufung			
KH/K/TK		n.b.	n.b.

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Die neue BMW 5er Limousine. 540i, 540i xDrive.

		BMW 540i Limousine	BMW 540i xDrive Limousine
Karosserie			
Anzahl Türen/Sitzplätze		4/5	4/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4936/1868/1479	4936/1868/1479
Radstand	mm	2975	2975
Spurweite vorne/hinten	mm	1605/1630	1605/1630
Bodenfreiheit		144	139
Wendekreis	m	12,05	12,22
Tankinhalt	ca. l	68	68
Motoröl ¹⁾	l	6,5	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1595/1670	1660/1735
Zuladung nach DIN	kg	675	675
Zul. Gesamtgewicht	kg	2270	2340
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1110/1260	1160/1270
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2000/750	2000/750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100/90	100/90
Kofferraumvolumen	l	530	530
Luftwiderstand	c _x x A	0,25 x 2,35	0,25 x 2,35
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/6/4	R/6/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	2998	2998
Hub/Bohrung	mm	94,6/82,0	94,6/82,0
Verdichtung	:1	11,0	11,0
Kraftstoff		min. ROZ 91	min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	250/340	250/340
bei Drehzahl	min ⁻¹	5500–6500	5500–6500
Drehmoment	Nm	450	450
bei Drehzahl	min ⁻¹	1380–5200	1380–5200
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/–	105/Gepäckraum	105/Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	n.b.	n.b.
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Aluminium-Leichtbauweise	
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen belüftet	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt (540i xDrive), optional: Dynamische Dämpfer Control, Drive Performance Control	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,3	16,3
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97Y	225/55 R17 97Y
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM	7,5J x 17 LM

		BMW 540i Limousine	BMW 540i xDrive Limousine
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang Steptronic	8-Gang Steptronic
Getriebeübersetzung	I :1	5,000	5,000
	II :1	3,200	3,200
	III :1	2,143	2,143
	IV :1	1,720	1,720
	V :1	1,314	1,314
	VI :1	1,000	1,000
	VII :1	0,822	0,822
	VIII :1	0,640	0,640
	R :1	3,456	3,456
Hinterachsübersetzung	:1	2,929	2,929
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	6,4	6,6
Literleistung	kW/l	83,4	83,4
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,1	4,8
im 5. Gang 80–120 km/h	s	–	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250	250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus, Segel-Funktion, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus²⁾			
städtisch	l/100 km	9,2–8,9	9,6–9,3
außerstädtisch	l/100 km	5,6–5,2	6,1–5,7
insgesamt	l/100 km	6,9–6,5	7,4–6,9
CO ₂	g/km	159–149	169–159
Emissionseinstufung		EU6	EU6
Versicherungseinstufung			
KH/K/TK		n.b.	n.b.

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Die neue BMW 5er Limousine. 520d, 520d xDrive.

		BMW 520d Limousine	BMW 520d xDrive Limousine
Karosserie			
Anzahl Türen/Sitzplätze		4/5	4/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4936/1868/1479	4936/1868/1479
Radstand	mm	2975	2975
Spurweite vorne/hinten	mm	1605/1630	1605/1630
Bodenfreiheit		144	139
Wendekreis	m	12,05	12,22
Tankinhalt	ca. l	66	66
Motoröl ¹⁾	l	5,0	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1540/1615 (1560/1635)	1620/1695
Zuladung nach DIN	kg	685	705
Zul. Gesamtgewicht	kg	2230 (2245)	2325
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1045/1280 (1055/1280)	1100/1310
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1800 (2000)/750	2000/750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100/90	100/90
Kofferraumvolumen	l	530	530
Luftwiderstand	c _x x A	0,24 x 2,35	0,24 x 2,35
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4	R/4/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung	
Hubraum effektiv	cm ³	1995	1995
Hub/Bohrung	mm	90,0/84,0	90,0/84,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff		Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS	140/190	140/190
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000	4000
Drehmoment	Nm	400	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750–2500	1750–2500
Elektrik			
Batterie/Einbauart	Ah/–	90/Gepäckraum	90/Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	n.b.	n.b.
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Aluminium-Leichtbauweise	
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen belüftet	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt (520d xDrive), optional: Dynamische Dämpfer Control, Drive Performance Control	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, , crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,3	16,3
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97Y	225/55 R17 97Y
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM	7,5J x 17 LM

		BMW 520d Limousine	BMW 520d xDrive Limousine
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang Manuell (optional: 8-Gang Steptronic)	8-Gang Steptronic
Getriebeübersetzung	I :1	4,110 (5,000)	5,000
	II :1	2,248 (3,200)	3,200
	III :1	1,403 (2,143)	2,143
	IV :1	1,000 (1,720)	1,720
	V :1	0,802 (1,314)	1,314
	VI :1	0,659 (1,000)	1,000
	VII :1	-- (0,822)	0,822
	VIII :1	-- (0,640)	0,640
	R :1	3,727 (3,456)	3,456
Hinterachsübersetzung	:1	3,231 (2,929)	2,929
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	11,0 (11,1)	11,6
Literleistung	kW/l	70,2	70,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s	7,7 (7,5)	7,6
im 5. Gang 80–120 km/h	s	8,4 (–)	--
Höchstgeschwindigkeit	km/h	238 (235)	232
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Handschalter), ECO PRO Modus, Segel- Funktion (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im EU-Zyklus²⁾			
städtisch	l/100 km	5,2–4,9 (5,0–4,7)	5,4–5,1
außerstädtisch	l/100 km	4,1–3,7 (5,1–3,8)	4,6–4,2
insgesamt	l/100 km	4,5–4,2 (4,5–4,1)	4,9–4,5
CO ₂	g/km	119–109 (118–108)	129–119
Emissionseinstufung		EU6	EU6
Versicherungseinstufung			
KH/K/TK		n.b.	n.b.

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Die neue BMW 5er Limousine. 530d, 530d xDrive.

		BMW 530d Limousine	BMW 530d xDrive Limousine
Karosserie			
Anzahl Türen/Sitzplätze		4/5	4/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4936/1868/1479	4936/1868/1479
Radstand	mm	2975	2975
Spurweite vorne/hinten	mm	1605/1630	1605/1630
Bodenfreiheit		144	139
Wendekreis	m	12,05	12,22
Tankinhalt	ca. l	66	66
Motoröl ¹⁾	l	6,5	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1640/1715	1695/1770
Zuladung nach DIN	kg	705	690
Zul. Gesamtgewicht	kg	2345	2385
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1125/1310	1175/1310
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2000/750	2000/750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100/90	100/90
Kofferraumvolumen	l	530	530
Luftwiderstand	c _x x A	0,24 x 2,35	0,25 x 2,35
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/6/4	R/6/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung	
Hubraum effektiv	cm ³	2993	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0/84,0	90,0/84,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff		Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS	195/265	195/265
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000	4000
Drehmoment	Nm	620	620
bei Drehzahl	min ⁻¹	2000–2500	2000–2500
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/–	105/Gepäckraum	105/Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	n.b.	n.b.
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Aluminium-Leichtbauweise	
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen belüftet	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt (530d xDrive), optional: Dynamische Dämpfer Control, Drive Performance Control	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, , crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,3	16,3
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97Y	225/55 R17 97Y
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM	7,5J x 17 LM

		BMW 530d Limousine	BMW 530d xDrive Limousine
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang Steptronic	8-Gang Steptronic
Getriebeübersetzung	I :1	5,000	5,000
	II :1	3,200	3,200
	III :1	2,143	2,143
	IV :1	1,720	1,720
	V :1	1,313	1,313
	VI :1	1,000	1,000
	VII :1	0,823	0,823
	VIII :1	0,640	0,640
	R :1	3,478	3,478
Hinterachsübersetzung		:1	2,471
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	8,4	8,7
Literleistung	kW/l	65,2	65,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,7	5,4
im 5. Gang 80–120 km/h	s	--	--
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250	250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus, Segel-Funktion, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im EU-Zyklus²⁾			
städtisch	l/100 km	5,6–5,3	6,2–5,8
außerstädtisch	l/100 km	4,4–4,1	4,9–4,6
insgesamt	l/100 km	4,9–4,5	5,4–5,0
CO ₂	g/km	128–118	142–132
Emissionseinstufung		EU6	EU6
Versicherungseinstufung			
KH/K/TK		n.b.	n.b.

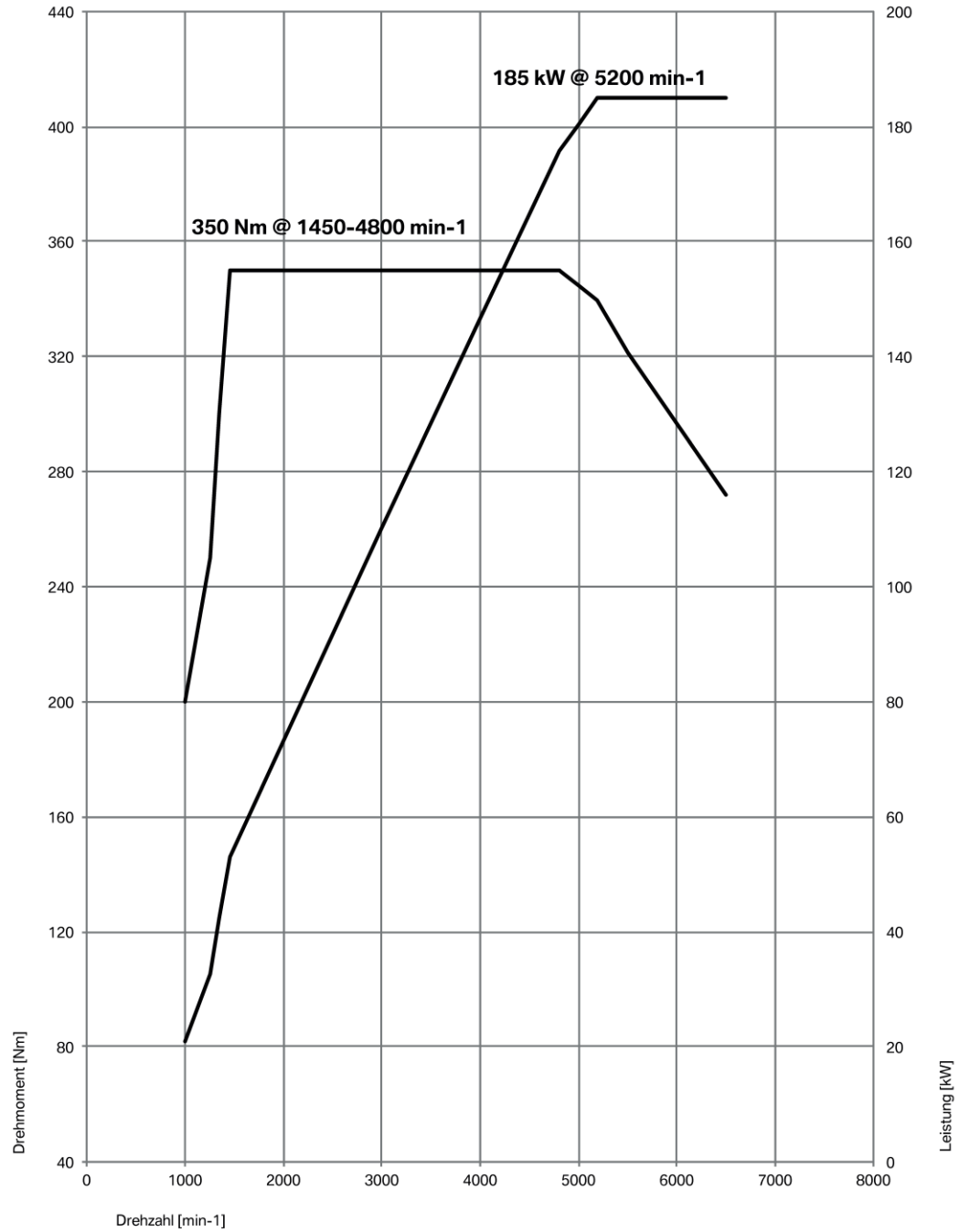
Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

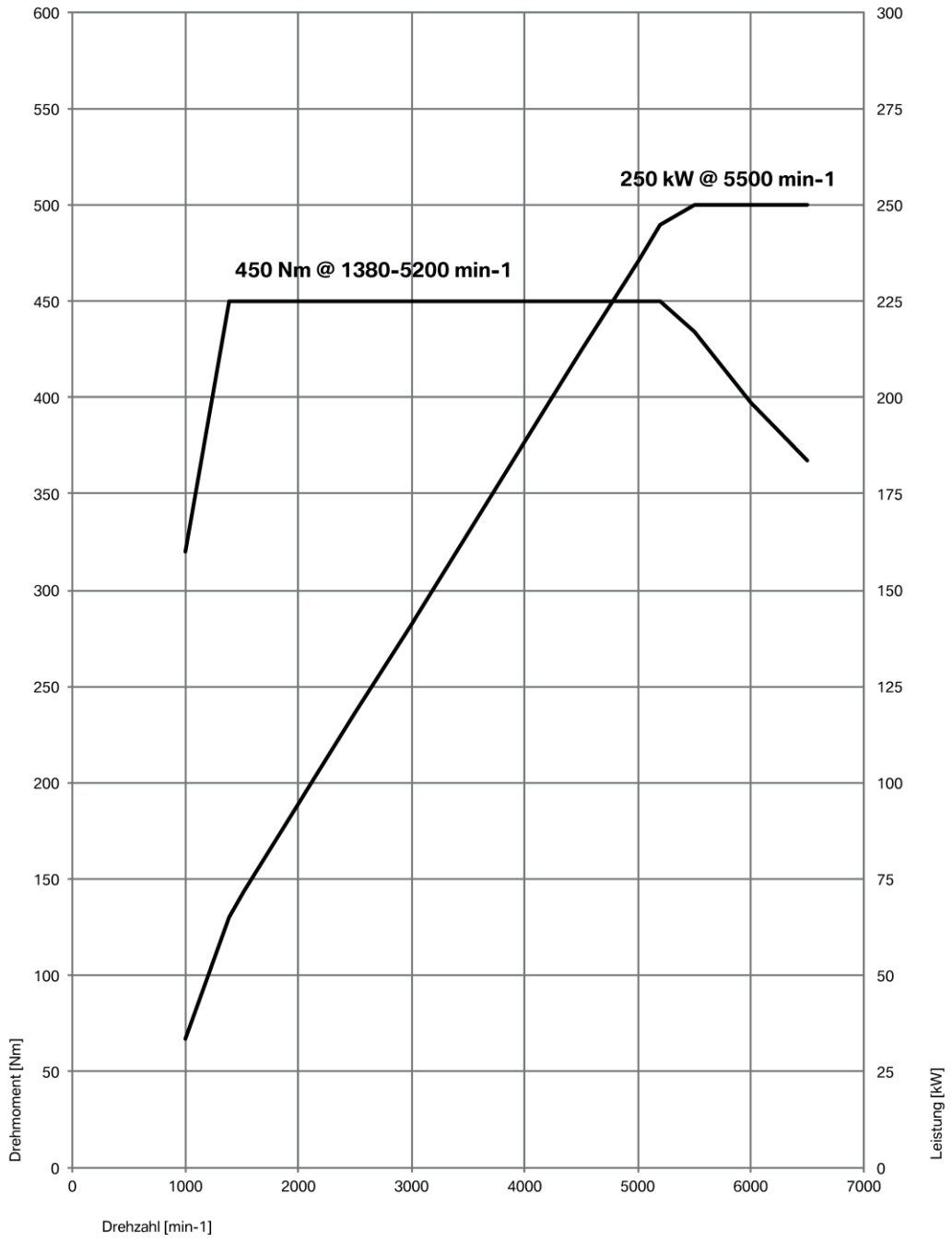
²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Leistungs- und Drehmomentdiagramme.

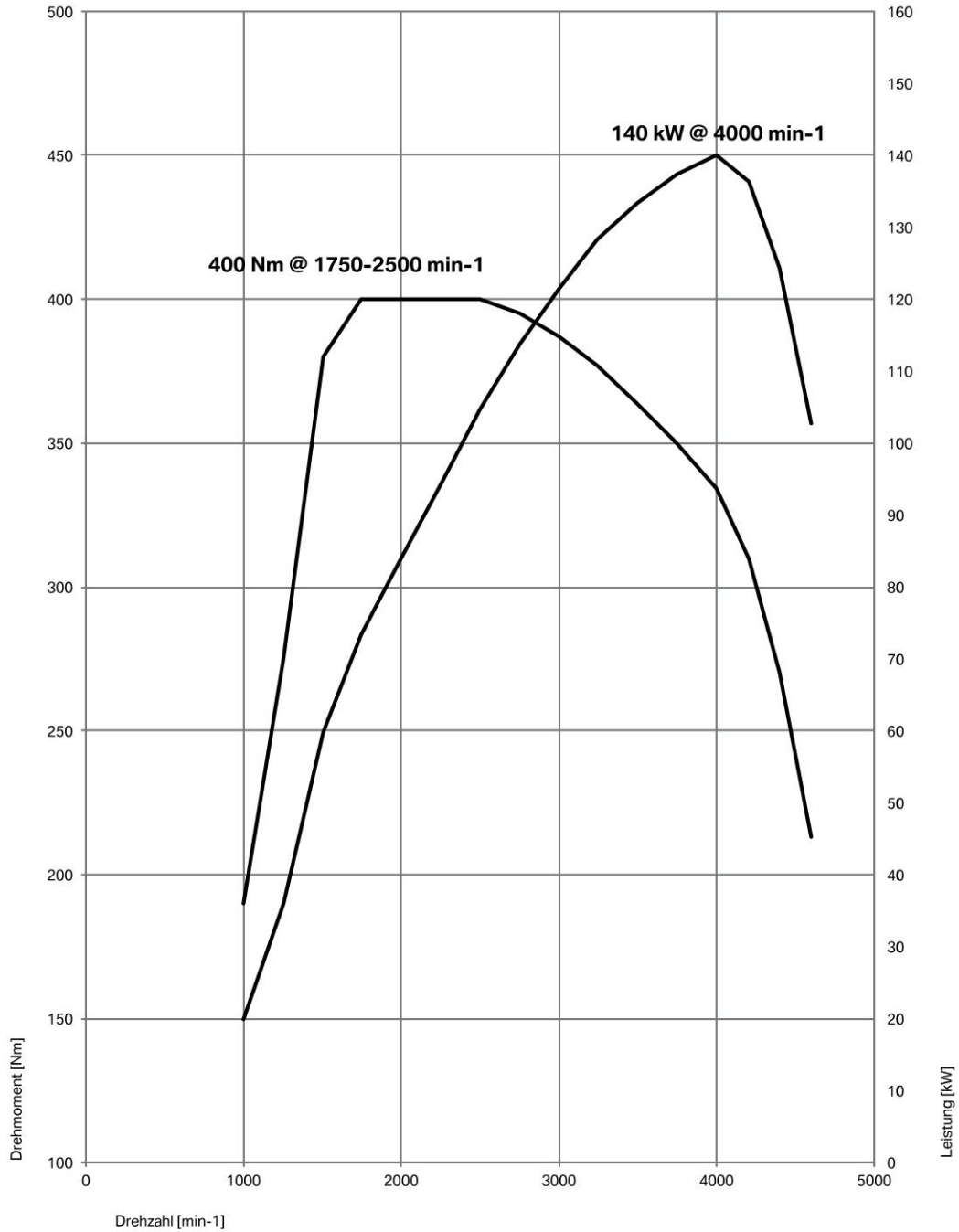
Die neue BMW 5er Limousine. 530i, 530i xDrive.



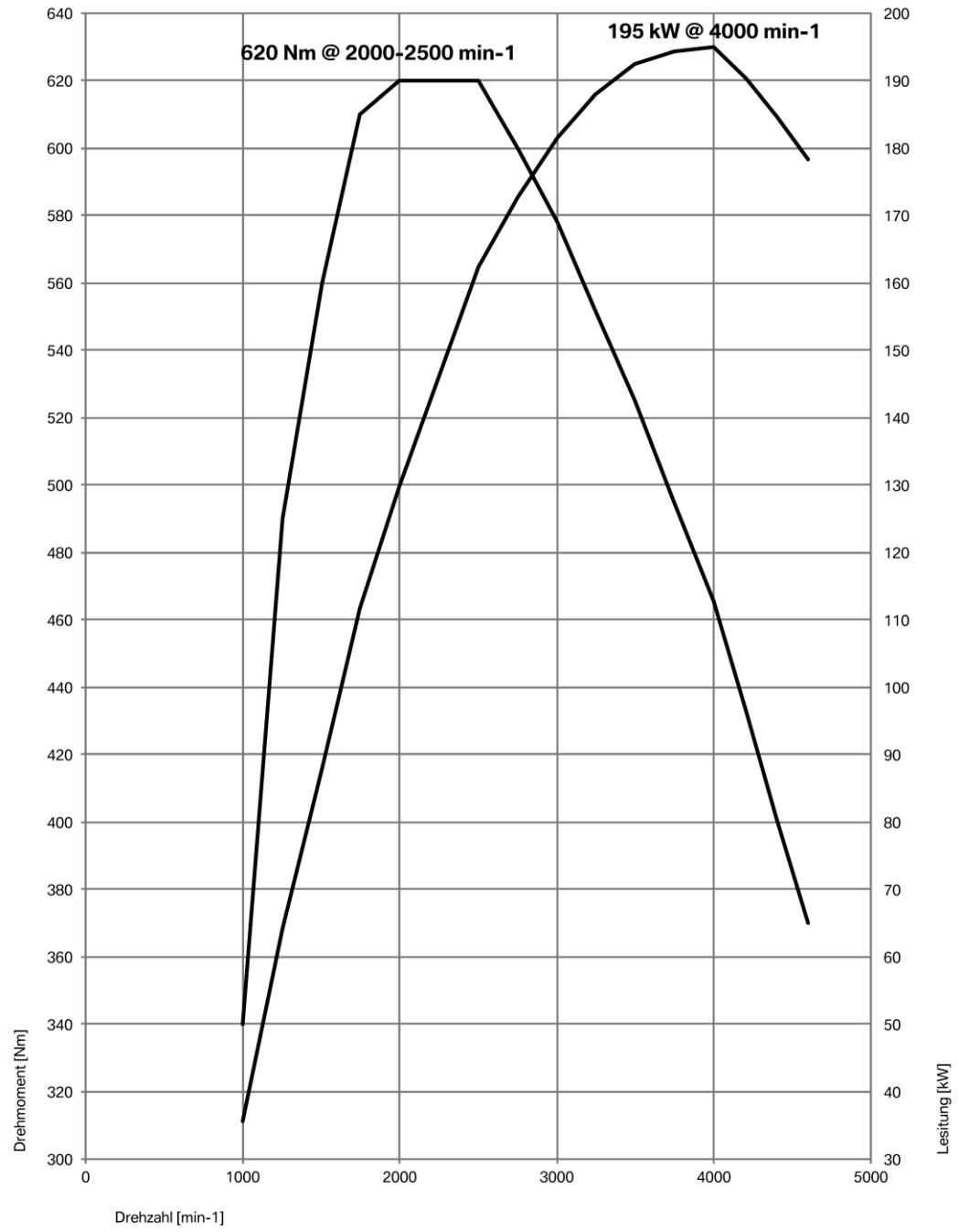
Die neue BMW 5er Limousine. 540i, 540i xDrive.



Die neue BMW 5er Limousine. 520d, 520d xDrive.



Die neue BMW 5er Limousine. 530d, 530d xDrive.



Außen- und Innenabmessungen. Die neue BMW 5er Limousine.

