Presse-Information
Datum 15. September 2015
Thema BMW M6 Coupé Competition Edition.
Exklusives Styling für das schärfste BMW M6 Coupé.

BMW M6 Coupé Competition Edition.
Technische Daten.

		BMW M6 Coupé Competition Edition
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		2/4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4898/1899/1375
Radstand	mm	2851
Spurweite vorne/hinten	mm	1631/1612
Bodenfreiheit		109
Wendekreis	m	12,1
Tankinhalt	ca. l	80
Kühlsystem einschl. Heizung	l	18,5
Motoröl[1)]	l	8,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1850/1925
Zuladung nach DIN	kg	500
Zul. Gesamtgewicht	kg	2350
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1180/1220
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	--/--
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	--/--
Kofferraumvolumen	l	460
Luftwiderstand	C_X x A	0,32 x 2,29
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		V/8/4
Motor-Technologie		M TwinPower Turbo Technologie mit zylinderbankübergreifendem Abgaskrümmer, Twin Scroll TwinTurbo Aufladung, Benzin-Direkteinspritzung (High Precision Injection), VALVETRONIC und Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm^3	4395
Hub/Bohrung	mm	88,3/89,0
Verdichtung	:1	10,0
Kraftstoff		ROZ 98 (min. 95)
Leistung	kW/PS	441/600
bei Drehzahl	min^{-1}	6250
Drehmoment	Nm	700
bei Drehzahl	min^{-1}	1500–6000
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	105/Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	209/2926
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit M spezifischer Elastokinematik, kleiner, negativer Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung		Integral-V-Hinterachse mit M spezifischer Elastokinematik, räumlich wirkende Radaufhängung, Anfahr- und Bremsnickausgleich
Bremse vorne		Sechskolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und M Dynamic Mode, Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; M Dynamische Dämpfer Control, Aktives M Differenzial, Vernetzung im Integrated Chassis Management (ICM)
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, crashaktive Kopfstützen vorn, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn sitzintegriert mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige

Presse-Information

Datum 15. September 2015

Thema BMW M6 Coupé Competition Edition.
Exklusives Styling für das schärfste BMW M6 Coupé.

			BMW M6 Coupé Competition Edition
Lenkung			Hydraulische Zahnstangen-Servolenkung mit M spezifischer Servotronic Funktion
Gesamtübersetzung Lenkung		:1	12,7
Reifen vorne/hinten			265/35 ZR20 99Y / 295/30 ZR20 101Y
Felgen vorne/hinten			9,5J x 20 LM / 10,5J x 20 LM
Getriebe			
Getriebeart			7-Gang M Doppelkupplungsgetriebe mit Drivelogic
Getriebeübersetzung	I	:1	4,806
	II	:1	2,593
	III	:1	1,701
	IV	:1	1,277
	V	:1	1,000
	VI	:1	0,844
	VII	:1	0,671
	R	:1	4,172
Hinterachsübersetzung		:1	3,154
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	4,2
Literleistung		kW/l	100,3
Beschleunigung	0–100 km/h	s	3,9
im 5. Gang	80–120 km/h	s	4,4
Höchstgeschwindigkeit		km/h	250 (305)[2)]
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig			Bremsenergie-Rückgewinnung, Auto Start Stop Funktion, intelligenter Leichtbau, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Verbrauch im EU-Zyklus[3)]			
Mit Serienbereifung:			
städtisch		l/100km	13,9
außerstädtisch		l/100km	7,6
insgesamt		l/100km	9,9
CO_2		g/km	231
Emissionseinstufung			EU6
Versicherungseinstufung			
KH/VK/TK			n.b.

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte).

[1)] Öl-Wechselmenge.
[2)] In Verbindung mit optionalem M Drivers Package.
[3)] Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat.