BMW Medieninformation 05/2013 Seite 23

7. Technische Daten.

BMW 520i Limousine, BMW 528i Limousine.



		BMW 520i	BMW 528i
<u></u>			
Karosserie		A.I.F.	4.15
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5 4907 / 1860 / 1464	4907 / 1860 / 1464 4907 / 1860 / 1464
Länge/Breite/Höhe 1) (leer) Radstand	mm	2968	2968
	mm	1600 / 1627	1600 / 1627
Spurweite vorne/hinten	mm	141	141
Bodenfreiheit		12,0	12,0
Wendekreis	m	<u> </u>	·
Tankinhalt	ca. l	70	70
Kühlsystem einschl. Heizung	<u> </u>	9,1 (9,3)	9,1 (9,3)
Motoröl ²⁾	1	5,75	5,75
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1595 / 1670 (1615 / 1690)	1610 / 1685 (1625 / 1700)
7.1.1		(· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Zuladung nach DIN	kg	610	610
Zul. Gesamtgewicht	kg	2205 (2225)	2220 (2235)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1070 / 1280	1070 / 1280
Zul. Anhängelast (12%)	kg	1900 (2000) / 750	2000 / 750
gebremst/ungebremst		100 100	100.100
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100/90	100 / 90
Kofferraumvolumen		520	520
Luftwiderstand	c _X x A	0,25 x 2,35	0,26 x 2,35
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4	R/4/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo	BMW TwinPower Turbo
· ·		Technologie mit Twin-	Technologie mit Twin-
		Scroll-Turbolader,	Scroll-Turbolader,
		Direkteinspritzung	Direkteinspritzung
		High Precision Injection und vollvariabler	High Precision Injection und vollvariabler
		Ventilsteuerung	Ventilsteuerung
		(VALVETRONIC)	(VALVETRONIC)
Hubraum effektiv	cm ³	1997	1997
Hub / Bohrung	mm	90,1 / 84,0	90,1 / 84,0
Verdichtung	:1	10,0	10,0
Kraftstoff		min ROZ 91	min ROZ 91
Leistung	kW/PS	135 / 184	180 / 245
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000 - 6250	5000 - 6500
Drehmoment	Nm	270	350
bei Drehzahl	min ⁻¹	1250 – 4500	1250 – 4800
Elektrik	A1- /	00 / Conäalraum	00 / Cap äglyraum
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum 170 / 2380	90 / Gepäckraum 170 / 2380
Lichtmaschine	A/W	17072380	17072380
Fahrdynamik und Sicherheit	t		
Vorderradaufhängung			se mit aufgelöster unterer Lenkerebene in
		<u> </u>	einer Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung			in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und leich, doppelt akustisch entkoppelt
Bremse vorne			tsattel-Scheibenbremsen in Rahmenbauweise
Durchmesser	mm	330 x 24 / belüftet	348 x 30 / belüftet
Bremse hinten			nium-Faustsattel-Scheibenbremsen
Durchmesser	mm	330 x 20 / belüftet	330 x 20 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme	111111		BS und DTC (Dynamische Traktions Control),
Turistabilitatssysteme		Kurvenbremshilfe CBC, E	Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, sistent, optional: Dynamische Dämpfer Control
Sicherheitsausstattung			nrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und
J		Beifahrer, Kopfairbags für Automatikgurte für alle Sitzp	die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- plätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und tive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen- Pannen-Anzeige
Lenkung			rvolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, nal: Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	17,1	17,1
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Felgen vorne/hinten		8J x 17 LM	8J x 17 LM
i eiden konneviiliten		OU X 17 LIVI	OJ X 17 LIVI

		BMW 520i	BMW 528i
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe (optional: 8-Gang-Aut	omatikgetriehe mit Stentronic)
Getriebeübersetzung I	:1	3,683 (4,714)	3,683 (4,714
I	:1	2,062 (3,143)	2,062 (3,143
	:1	1,313 (2,106)	1,313 (2,106
	:1	1,000 (1,667)	1,000 (1,667
V	:1	0,809 (1,285)	0,809 (1,285
VI	:1	0,677 (1,000)	0,677 (1,000
VII	:1	- (0,839)	- (0,839
VIII	:1	- (0,667)	- (0,667
R	:1	3,348 (3,295)	3,348 (3,295
Hinterachsübersetzung	:1	3,909 (3,231)	3,909 (3,231
I linteractisubersetzung	.1	3,303 (3,231)	3,303 (3,231
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	11,8 (12,0)	8,9 (9,0
Literleistung	kW/l	67,6	90,1
Beschleunigung 0-100 km/h	S	7,9 (7,9)	6,2 (6,3
0–1000 m	S	29,1 (29,2)	26,1 (26,2)
im 4. / 5. Gang 80–120 km/h	S	7,5 / 10,5 (–)	6,2 / 8,3 (-
Höchstgeschwindigkeit	km/h	235 (233)	250 (250
BMW EfficientDynamics BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung mit F Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzei Modus mit Segel-Modus (Automatik), intellige gesteuerte Nebenaggregate, Luftklappenste Servolenkung (EPS), kennfeldgeregelte Ö abkoppelbar, rollwiderstandsre	ge (Handschalter), ECO PRO nter Leichtbau, bedarfsgerecht euerung, elektromechanische Ilpumpe, Klimakompressor
Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾ mit Serienbereifung: Felgen 8J	x 17 Reife	n 225/55 R17	
städtisch	1/100 km	8,4 (8,1)	8,8 (8,0
außerstädtisch	1/100 km	5,2 (4,7)	5,3 (5,0
insgesamt	I/100 km	6,4 (6,0)	6,6 (6,1
CO ₂	g/km	149 (139)	154 (142
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 2		,	
städtisch	1/100 km	8,7 (8,4)	9,1 (8,3
außerstädtisch	I/100 km	5,4 (4,9)	5,5 (5,1)
insgesamt	1/100 km	6,6 (6,2)	6,8 (6,3
CO ₂	g/km	154 (144)	163 (147
		d Reifen 245/45 R18 vorn, 275/40 R18 hinten,	
		and Reifen 245/40 R19 vorn, 275/35 R19 hinte	
		and Reifen 245/35 R20 vorn, 275/30 R20 hinte	
städtisch	1/100 km	9,0 (8,6)	9,4 (8,6
außerstädtisch	1/100 km	5,5 (5,1)	5,6 (5,3
insgesamt	I/100 km	6,8 (6,4)	7,0 (6,5
CO ₂	g/km	159 (149)	164 (152
Emissionseinstufung	gmill	EU6	EU6
LITHOSIUHSEHISLUHUNG			200
• c. sioner ungsemsturung			

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte) Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe Bei allen technischen Daten handelt es sich um vorläufige Angaben

KH/VK/TK

Höhe mit Dachfinne: 1475 mm
 Öl-Wechselmenge
 Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat
 Angaben noch nicht verfügbar

BMW 535i Limousine, BMW 550i Limousine.

		BMW 535i	BMW 550i
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze		4/5	4/5
Länge/Breite/Höhe 1) (leer)	mm	4907 / 1860 / 1464	4907 / 1860 / 1464
Radstand	mm	2968	2968
Spurweite vorne/hinten	mm	1600 / 1627	1600 / 1627
Bodenfreiheit	mm	141	141
Wendekreis	m	12,0	12,0
Tankinhalt	ca. I	70	70
Kühlsystem einschl. Heizung		10,1 (10,2)	11,6
Motoröl 1)	<u> </u>	6,5	9,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1675 / 1750	
		(1690 / 1765)	
Zuladung nach DIN	kg	610	600
Zul. Gesamtgewicht	kg	2285 (2300)	2430
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1100 / 1285	1195 / 1315
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750	2000 / 750
Zul, Dachlast/Zul, Stützlast	kg	100/90	100 / 90
Kofferraumvolumen		520	520
Luftwiderstand	c _X x A	0,26 x 2,35	0,27 x 2,35
Lattwiderstaria		0,20 x 2,00	0,21 × 2,00
Motor Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/6/4	V90 / 8 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo	BMW TwinPower Turbo
Motor- recrinologie		Technologie mit Twin-	Technologie mit zwei
		Scroll-Turbolader,	Turboladern,
		Direkteinspritzung	Direkteinspritzung
		High Precision Injection	High Precision Injection
		und vollvariabler	und vollvariabler
		Ventilsteuerung	Ventilsteuerung
		(VALVETRONIC)	(VALVETRONIC)
Hubraum effektiv	cm ³	2979	4395
Hub / Bohrung	mm	89,6 / 84,0	88,3 / 89,0
Verdichtung	:1	10,2	10,0
Kraftstoff		min ROZ 91	min ROZ 91
Leistung	kW/PS	225 / 306	330 / 450
bei Drehzahl	min ⁻¹	5800 – 6000	5500 - 6000
Drehmoment	Nm	400	650
bei Drehzahl	min ⁻¹	1200 – 5000	2000 – 4500
PLL C			
Elektrik		00.10	00.10
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	170 / 2380	210 / 2940
Fahrdynamik und Sicherhei	t		
Vorderradaufhängung		Aluminiumbauweise, kle	e mit aufgelöster unterer Lenkerebene in einer Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung			in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und leich, doppelt akustisch entkoppelt
Bremse vorne		Einkolben-Aluminium-Faust	tsattel-Scheibenbremsen in Rahmenbauweise
Durchmesser	mm	348 x 36 / belüftet	374 x 36 / belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Alumir	nium-Faustsattel-Scheibenbremsen
Durchmesser	mm	345 x 24 / belüftet	345 x 24 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. AB Kurvenbremshilfe CBC, B	S und DTC (Dynamische Traktions Control), remsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, sistent, optional: Dynamische Dämpfer Control, Adaptive Drive
Sicherheitsausstattung		Beifahrer, Kopfairbags für Automatikgurte für alle Sitzp	nrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- olätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und ive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen- Pannen-Anzeige
Lenkung			volenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, nal: Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	17,1	17,1
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97W	245/45 R18 96Y RSC
Felgen vorne/hinten		8J x 17 LM	8J x 18 LM
		22 % 17 2.71	30 % 10 EIVI

		BMW 535i	BMW 550i
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe (optional: 8-Gang- Automatikgetriebe mit Steptronic)	8-Gang- Automatikgetriebe mit Steptronic
Getriebeübersetzung I	:1	4,110 (4,714)	4,714
	:1	2,315 (3,143)	3,143
	:1	1,542 (2,106)	2,106
IV	:1	1,179 (1,667)	1,667
V	:1	1,000 (1,285)	1,285
VI	:1	0,846 (1,000)	1,000
VII	:1	- (0,839)	0,839
VIII	:1	- (0,667)	0,667
R	:1	3,727 (3,295)	3,317
Hinterachsübersetzung	:1	3,231 (3,077)	2,813
		, , , ,	,
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	7,4 (7,5)	5,5
Literleistung	kW/l	75,5	75,1
Beschleunigung 0-100 km/h	S	5,8 (5,7)	4,6
0–1000 m	S	25,1 (25,5)	23,5
im 4. / 5. Gang 80–120 km/h	S	5,9 / 6,9 (–)	_
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250	250
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	M	Bremsenergie-Rückgewinnung i Auto Start Stop Funktion, Schaltpunkta lodus mit Segel-Modus (Automatik), inte gesteuerte Nebenaggregate, Luftklappe Servolenkung (EPS), kennfeldgerege abkoppelbar, rollwiderstan	nzeige (Handschalter), ECO PRO elligenter Leichtbau, bedarfsgerecht ensteuerung, elektromechanische lte Ölpumpe, Klimakompressor
Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾		,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	
mit Serienbereifung: Felgen 8J	x 17, Reifen 2	225/55 R17 (BMW 535i), Felgen 8J x 18	
städtisch	l/100km	11,0 (10,0)	11,8
außerstädtisch	l/100 km	6,2 (5,6)	6,6
insgesamt	l/100 km	8,0 (7,2)	8,6
CO ₂	g/km	186 (169)	199
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 2		<u> </u>	
städtisch	l/100 km	11,3 (10,3)	
außerstädtisch	l/100 km	6,3 (5,8)	
insgesamt	l/100 km	8,2 (7,5)	-
CO ₂	g/km	191 (174)	
		Reifen 245/45 R18 vorn, 275/40 R18 hin	
		d Reifen 245/40 R19 vorn, 275/35 R19 h	
		d Reifen 245/35 R20 vorn, 275/30 R20 h	
städtisch	l/100 km	11,6 (10,6)	12,3
außerstädtisch	l/100 km	6,5 (6,0)	6,9
insgesamt	l/100 km	8,4 (7,7)	8,8
<u>CO</u> ₂	g/km	196 (179)	206
Emissionseinstufung		EU6	EU6

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte) Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe Bei allen technischen Daten handelt es sich um vorläufige Angaben

Versicherungseinstufung

KH/VK/TK

Höhe mit Dachfinne: 1475 mm
 Öl-Wechselmenge
 Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat
 Angaben noch nicht verfügbar

BMW ActiveHybrid 5.

		BMW ActiveHybrid 5
Karosserie		115
Anzahl Türen / Sitzplätze		4/5
Länge/Breite/Höhe 1) (leer)	mm	4907 / 1860 / 1464 2968
Radstand Spunyaita varna/hintan	mm	2908 1600 / 1627
Spurweite vorne/hinten Bodenfreiheit	mm	141
Wendekreis		12,0
Tankinhalt	ca. I	67
Kühlsystem einschl. Heizung	Ca. I	10,3
Motoröl ²⁾	<u> </u>	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	
Zuladung nach DIN	kg	550
Zul. Gesamtgewicht	kg	2400
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1140 / 1350
Zul. Anhängelast (12%)	kg	_/_
gebremst/ungebremst	iv9	·
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / –
Kofferraumvolumen		375
Luftwiderstand	c _x x A	0,27 x 2,35
Lattinaciotaria	O _A A / I	
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/6/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection und vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC)
Hubraum effektiv	cm ³	2979
Hub / Bohrung	mm	89,6 / 84,0
Verdichtung	:1	10,2
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	225 / 306
bei Drehzahl	min ⁻¹	5800 - 6000
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1200 – 5000
Leistung E-Motor	kW/PS	40 / 55
Drehmoment E-Motor	Nm	210
Systemleistung	kW/PS	250 / 340
Systemdrehmoment	Nm	450
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 +50 / Gepäckraum
Hochvoltspeicher	Wh	1350
Generator	A/W	200 + 170 / 2800 + 2400
Fahrdynamik und Sicherheit	:	
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung		Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt
Bremse vorne		Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen in Rahmenbauweise
Durchmesser	mm	348 x 36 / belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen
Durchmesser	mm	345 x 24 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, optional: Dynamische Dämpfer Control
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen- Pannen-Anzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	17,1
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97W
Felgen vorne/hinten		8J x 17 LM
-		

utomatikgetriebe mit Steptronic 4,714
3,140
2,100
1,667
1,285
1,000
0,839
0,667
3,317
2,929
8,2 (7,4)
75,5
25,5
250
60
160
3-4
rolenkung, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, iftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Hochvoltnetz integrierter Klimakompressor, Dlpumpe, rollwiderstandsreduzierte Reifen
6,1
6,6
6,4
143
6,5
7,0
6,8
159
5/40 R18 hinten,
· ·
275/35 R19 hinten,
275/30 R20 hinten
275/30 R20 hinten 6,7
275/30 R20 hinten 6,7 7,2
275/30 R20 hinten 6,7 7,2 7,0
275/30 R20 hinten 6,7 6,7 7,2 7,0 163
275/30 R20 hinten 6,7 7,2 7,0

Höhe mit Dachfinne: 1475 mm
 Öl-Wechselmenge
 Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat
 Angaben noch nicht verfügbar

BMW 518d Limousine, BMW 520d Limousine, BMW 525d Limousine.

		BMW 5 180	BMW 5200	BMW 5250
Vavaaavia				
Karosserie Anzahl Türen / Sitzplätze		4/5	4/5	4/5
		4907 / 1860 / 1464	4907 / 1860 / 1464	4907 / 1860 / 1464
Länge/Breite/Höhe 1) (leer) Radstand	mm	2968	2968	2968
Spurweite vorne/hinten	mm	1600 / 1627	1600 / 1627	1600 / 1627
Bodenfreiheit	mm	141	141	141
Wendekreis	mm m	12,0	12,0	12,0
Tankinhalt	ca. l	70	70	70
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,0	7,0	7,0
Motoröl ²⁾	i	5,2	5,2	5,2
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1615 / 1690	1620 / 1695	1650 / 1725
3	9	(1625 / 1700)	(1630 / 1705)	(1655 /1730)
Zuladung nach DIN	kg	610	610	610
Zul. Gesamtgewicht	kg	2225 (2235)	2230 (2240)	2260 (2265)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1060 / 1275	1060 / 1275	1100 / 1290
Zul. Anhängelast (12%)	kg	1800 (2000) / 750	1800 (2000) / 750	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100/90	100 / 90	100 / 90
Kofferraumvolumen	1	520	520	520
Luftwiderstand	c _X x A	0,26 x 2,35	0,25 x 2,35	0,26 x 2,35
M-1				
Motor Payart/Anz. Zulindar/Vantila		R/4/4	R/4/4	R/4/4
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		BMW TwinPower Turbo	BMW TwinPower Turbo	BMW TwinPower Turbo
Motor-Technologie		Technologie: Turbolader	Technologie: Turbolader	Technologie:
		mit variabler	mit variabler	Stufenaufladung,
		Einlassgeometrie,	Einlassgeometrie,	Hochdrucklader mit
		Common-Rail-	Common-Rail-	variabler
		Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren	Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren	Einlassgeometrie, Common-Rail-
		(max. Einspritzdruck:	(max. Einspritzdruck:	Direkteinspritzung mit
		1800 bar)	1800 bar)	Piezo-Injektoren (max.
		4005	4005	Einspritzdruck: 2000 bar)
Hubraum effektiv	cm ³	1995	1995	1955
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5 Diesel	16,5 Diesel	16,5 Diesel
Kraftstoff	kW/PS	105 / 143	135 / 184	160 / 218
Leistung bei Drehzahl	min ⁻¹	4000	4000	4400
Drehmoment	Nm	360	380	450
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750	1750	1500
501 5101124111				
Elektrik				
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	180 / 2520	180 / 2520	180 / 2520
Fahrdynamik und Sicherheit	i			
Vorderradaufhängung			chse mit aufgelöster unter	
Lintarradoufhängung			, kleiner Lenkrollradius, Bre	
Hinterradaufhängung			ise in Aluminiumbauweise, usgleich, doppelt akustisch	
Bremse vorne			austsattel-Scheibenbrems	
Durchmesser	mm	330 x 24 / belüftet	330 x 24 / belüftet	348 x 30 / belüftet
Bremse hinten			ıminium-Faustsattel-Schei	
Durchmesser	mm	330 x 20 / belüftet		330 x 20 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl.	. ABS und DTC (Dynamisc	
		Kurvenbremshilfe CB0	C, Bremsassistent DBC, Tr	ockenbremsfunktion,
		<u> </u>	rassistent, optional: Dynan	<u> </u>
Sicherheitsausstattung			Fahrer und Beifahrer, Seite	
			für die vordere und hintere	
			itzplätze, vorn mit Gurtstop naktive Kopfstützen vorn, C	
			Pannen-Anzeige	
Lenkung		Elektromechanische	Servolenkung (EPS) mit S	ervotronic Funktion,
			tional: Integral-Aktivlenkun	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	17,1	17,1	17,1
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97W	225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Felgen vorne/hinten		8J x 17 LM	8J x 17 LM	8J x 17 LM

BMW 518d

BMW 520d

BMW 525d

		BMW 518d	BMW 520d	BMW 525d
Getriebe				
Getriebeart	6-0	Gang-Schaltgetriebe (opti	onal: 8-Gang-Automatikgetr	iebe mit Steptronic)
Getriebeübersetzung I	:1	4,110 (4,714)	4,110 (4,714)	4,110 (4,714)
II	:1	2,248 (3,143)	2,248 (3,143)	2,248 (3,143
	:1	1,403 (2,106)	1,403 (2,106)	1,403 (2,106)
IV	:1	1,000 (1,667)	1,000 (1,667)	1,000 (1,667
V	:1	0,802 (1,285)	0,802 (1,285)	0,802 (1,285
	:1	0,659 (1,000)	0,659 (1,000)	0,659 (1,000
VII	:1	- (0,839)	- (0,839)	- (0,839
VIII	:1	- (0,667)	- (0,667)	- (0,667
R	:1	3,727 (3,295)	3,727 (3,295)	3,727 (3,295
Hinterachsübersetzung	:1	3,231 (2,929)	3,077 (2,929)	3,462 (2,929)
F.I. J. S.				
Fahrleistungen	1 // . \ \ /	15 / /15 5)	120(121)	10,3 (10,3
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	15,4 (15,5) 52,6	12,0 (12,1) 67,7	10,3 (10,3
Literleistung	kW/l	9,7 (9,6)		/
Beschleunigung 0-100 km/h	S	, , , ,	8,1 (7,9)	7,0 (6,9)
0–1000 m	S	31,1 (31,0)	28,8 (28,8)	27,5 (27,5
im 4. /5. Gang 80–120 km/h	S	7,9 / 9,9 (–)	7,5 / 9,8 (–)	5,7 / 7,2 (-
Höchstgeschwindigkeit	km/h	214 (212)	234 (231)	248 (243)
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics	Mo	Auto Start Stop Funktion, odus mit Segel-Modus (Au	kgewinnung mit Rekuperatic Schaltpunktanzeige (Handsc utomatik), intelligenter Leicht	chalter), ECO PRO bau, bedarfsgerecht
BMW EfficientDynamics	Mc g	Auto Start Stop Funktion, odus mit Segel-Modus (Au gesteuerte Nebenaggrega volenkung (EPS), Klimako	Schaltpunktanzeige (Handsc	chalter), ECO PRO bau, bedarfsgerecht ektromechanische riderstandsreduzierte
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus 3)	Md g Ser	Auto Start Stop Funktion, odus mit Segel-Modus (Au Jesteuerte Nebenaggrega volenkung (EPS), Klimako Reifen, BMV	Schaltpunktanzeige (Handsc utomatik), intelligenter Leicht te, Luftklappensteuerung, el Impressor abkoppelbar, rollw	chalter), ECO PRO bau, bedarfsgerecht ektromechanische iderstandsreduzierte
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus 3) mit Serienbereifung: Felgen 8J	Mo g Ser x 17, Reifen 22	Auto Start Stop Funktion, odus mit Segel-Modus (Al gesteuerte Nebenaggrega volenkung (EPS), Klimako Reifen, BMV	Schaltpunktanzeige (Handsc utomatik), intelligenter Leicht te, Luftklappensteuerung, el mpressor abkoppelbar, rollw V BluePerformance Technol	chalter), ÉCO PRO bau, bedarfsgerecht ektromechanische iiderstandsreduzierte ogie
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾ mit Serienbereifung: Felgen 8J städtisch	Mc 9 Ser x 17, Reifen 22 l/100 km	Auto Start Stop Funktion, odus mit Segel-Modus (Au gesteuerte Nebenaggrega volenkung (EPS), Klimako Reifen, BMV 25/55 R17 5,4 (5,3)	Schaltpunktanzeige (Handsc utomatik), intelligenter Leicht te, Luftklappensteuerung, el- mpressor abkoppelbar, rollw V BluePerformance Technol	chalter), ÉCO PRO bau, bedarfsgerecht ektromechanische riderstandsreduzierte ogie 5,9 (5,6
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾ mit Serienbereifung: Felgen 8J städtisch außerstädtisch	x 17, Reifen 22 1/100 km 1/100 km	Auto Start Stop Funktion, dus mit Segel-Modus (Augesteuerte Nebenaggrega volenkung (EPS), Klimako Reifen, BMV	Schaltpunktanzeige (Handscutomatik), intelligenter Leicht te, Luftklappensteuerung, elimpressor abkoppelbar, rollw V BluePerformance Technology 5,4 (5,2) 4,0 (4,1)	chalter), ECO PRO bau, bedarfsgerecht ektromechanische riderstandsreduzierte ogie 5,9 (5,6 4,3 (4,1
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾ mit Serienbereifung: Felgen 8J städtisch außerstädtisch insgesamt	x 17, Reifen 22 1/100 km 1/100 km	Auto Start Stop Funktion, dus mit Segel-Modus (Augesteuerte Nebenaggrega volenkung (EPS), Klimako Reifen, BMV 25/55 R17 5,4 (5,3) 4,0 (4,1) 4,5 (4,5)	Schaltpunktanzeige (Handscutomatik), intelligenter Leicht te, Luftklappensteuerung, elimpressor abkoppelbar, rollw V BluePerformance Technology 5,4 (5,2) 4,0 (4,1) 4,5 (4,5)	chalter), ECO PRO bau, bedarfsgerecht ektromechanische riderstandsreduzierte ogie 5,9 (5,6 4,3 (4,1 4,9 (4,7
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾ mit Serienbereifung: Felgen 8J städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂	x 17, Reifen 22 //100 km //100 km //100 km //100 km	Auto Start Stop Funktion, dus mit Segel-Modus (Augesteuerte Nebenaggrega volenkung (EPS), Klimako Reifen, BMV 25/55 R17 5,4 (5,3) 4,0 (4,1) 4,5 (4,5) 119 (119)	Schaltpunktanzeige (Handscutomatik), intelligenter Leicht te, Luftklappensteuerung, elimpressor abkoppelbar, rollw V BluePerformance Technology 5,4 (5,2) 4,0 (4,1)	chalter), ECO PRO bau, bedarfsgerecht ektromechanische riderstandsreduzierte ogie 5,9 (5,6 4,3 (4,1 4,9 (4,7
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾ mit Serienbereifung: Felgen 8J städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂ mit Felgen 8J x 18 und Reifen	x 17, Reifen 22 //100 km //100 km //100 km //100 km 2/100 km 2/100 km	Auto Start Stop Funktion, dus mit Segel-Modus (Augesteuerte Nebenaggrega volenkung (EPS), Klimako Reifen, BMV 25/55 R17 5,4 (5,3) 4,0 (4,1) 4,5 (4,5) 119 (119) w. mit Winterbereifung	Schaltpunktanzeige (Handscutomatik), intelligenter Leicht te, Luftklappensteuerung, elempressor abkoppelbar, rollw V BluePerformance Technology 5,4 (5,2) 4,0 (4,1) 4,5 (4,5) 119 (119)	chalter), ÉCO PRO bau, bedarfsgerecht ektromechanische riderstandsreduzierte ogie 5,9 (5,6 4,3 (4,1 4,9 (4,7 129 (123
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾ mit Serienbereifung: Felgen 8J städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂ mit Felgen 8J x 18 und Reifen städtisch	x 17, Reifen 22 1/100 km 1/100 km 1/100 km 1/100 km 2/100 km 2/100 km	Auto Start Stop Funktion, dus mit Segel-Modus (Augesteuerte Nebenaggrega volenkung (EPS), Klimako Reifen, BMV 25/55 R17 5,4 (5,3) 4,0 (4,1) 4,5 (4,5) 119 (119) w. mit Winterbereifung 5,6 (5,5)	Schaltpunktanzeige (Handscutomatik), intelligenter Leicht te, Luftklappensteuerung, elempressor abkoppelbar, rollw V BluePerformance Technology 5,4 (5,2) 4,0 (4,1) 4,5 (4,5) 119 (119) 5,6 (5,5)	chalter), ECO PRO bau, bedarfsgerecht ektromechanische riderstandsreduzierte ogie 5,9 (5,6 4,3 (4,1 4,9 (4,7 129 (123
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾ mit Serienbereifung: Felgen 8J städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂ mit Felgen 8J x 18 und Reifen städtisch außerstädtisch	x 17, Reifen 22 1/100 km 1/100 km 1/100 km 1/100 km 245/45 R18 bz 1/100 km	Auto Start Stop Funktion, dus mit Segel-Modus (Augesteuerte Nebenaggrega volenkung (EPS), Klimako Reifen, BMV 25/55 R17 5,4 (5,3) 4,0 (4,1) 4,5 (4,5) 119 (119) w. mit Winterbereifung 5,6 (5,5) 4,2 (4,3)	Schaltpunktanzeige (Handscutomatik), intelligenter Leicht te, Luftklappensteuerung, elempressor abkoppelbar, rollw V BluePerformance Technology 5,4 (5,2) 4,0 (4,1) 4,5 (4,5) 119 (119) 5,6 (5,5) 4,2 (4,3)	chalter), ECO PRO bau, bedarfsgerecht ektromechanische riderstandsreduzierte ogie 5,9 (5,6 4,3 (4,1 4,9 (4,7 129 (123) 6,1 (5,8 4,5 (4,3)
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾ mit Serienbereifung: Felgen 8J städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂ mit Felgen 8J x 18 und Reifen städtisch außerstädtisch insgesamt	X 17, Reifen 22 1/100 km 1/100 km 1/100 km 2/45/45 R18 bz 1/100 km 1/100 km 1/100 km	Auto Start Stop Funktion, dus mit Segel-Modus (Augesteuerte Nebenaggrega volenkung (EPS), Klimako Reifen, BMV 25/55 R17 5,4 (5,3) 4,0 (4,1) 4,5 (4,5) 119 (119) w. mit Winterbereifung 5,6 (5,5) 4,2 (4,3) 4,7 (4,7)	Schaltpunktanzeige (Handscutomatik), intelligenter Leicht te, Luftklappensteuerung, elempressor abkoppelbar, rollw V BluePerformance Technology 1, 1, 2, 2, 4, 0, 4, 1, 4, 5, 4, 5, 1, 19 (119) 5,6 (5,5) 4,2 (4,3) 4,7 (4,7)	chalter), ECO PRO bau, bedarfsgerecht ektromechanische riderstandsreduzierte ogie 5,9 (5,6 4,3 (4,1 4,9 (4,7 129 (123) 6,1 (5,8 4,5 (4,3 5,1 (4,9
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾ mit Serienbereifung: Felgen 8J städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂ mit Felgen 8J x 18 und Reifen städtisch außerstädtisch insgesamt co ₂	X 17, Reifen 22 1/100 km 1/100 km 1/100 km 245/45 R18 bz 1/100 km 1/100 km 1/100 km 1/100 km 1/100 km	Auto Start Stop Funktion, dus mit Segel-Modus (Augesteuerte Nebenaggrega volenkung (EPS), Klimako Reifen, BMV 25/55 R17 5,4 (5,3) 4,0 (4,1) 4,5 (4,5) 119 (119) w. mit Winterbereifung 5,6 (5,5) 4,2 (4,3) 4,7 (4,7) 124 (124)	Schaltpunktanzeige (Handscutomatik), intelligenter Leicht te, Luftklappensteuerung, elempressor abkoppelbar, rollw V BluePerformance Technology V BluePerformance	chalter), ECO PRO bau, bedarfsgerecht ektromechanische riderstandsreduzierte ogie 5,9 (5,6 4,3 (4,1 4,9 (4,7 129 (123) 6,1 (5,8 4,5 (4,3 5,1 (4,9
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾ mit Serienbereifung: Felgen 8J städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂ mit Felgen 8J x 18 und Reifen städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂ mit Felgen 8J x 18 vorn, 9J x 1	X 17, Reifen 22 1/100 km 1/100 km 1/100 km 245/45 R18 bz 1/100 km 1/100 km 1/100 km 1/100 km 1/100 km	Auto Start Stop Funktion, dus mit Segel-Modus (Augesteuerte Nebenaggrega volenkung (EPS), Klimako Reifen, BMV 25/55 R17 5,4 (5,3) 4,0 (4,1) 4,5 (4,5) 119 (119) w. mit Winterbereifung 5,6 (5,5) 4,2 (4,3) 4,7 (4,7) 124 (124) eifen 245/45 R18 vorn, 27	Schaltpunktanzeige (Handscutomatik), intelligenter Leicht te, Luftklappensteuerung, elimpressor abkoppelbar, rollw V BluePerformance Technology 4,0 (4,1) 4,5 (4,5) 119 (119) 5,6 (5,5) 4,2 (4,3) 4,7 (4,7) 124 (124) 175/40 R18 hinten,	chalter), ECO PRO bau, bedarfsgerecht ektromechanische riderstandsreduzierte ogie 5,9 (5,6 4,3 (4,1 4,9 (4,7 129 (123) 6,1 (5,8 4,5 (4,3 5,1 (4,9
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾ mit Serienbereifung: Felgen 8J städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂ mit Felgen 8J x 18 und Reifen städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂ mit Felgen 8J x 18 vorn, 9J x 1 mit Felgen 8J x 18 vorn, 9J x 1 mit Felgen 8J x 19 vorn, 9J x 1	x 17, Reifen 22 /100 km /101 km /101 km /101 km	Auto Start Stop Funktion, dus mit Segel-Modus (Augesteuerte Nebenaggrega volenkung (EPS), Klimako Reifen, BMV 25/55 R17 5,4 (5,3) 4,0 (4,1) 4,5 (4,5) 119 (119) w. mit Winterbereifung 5,6 (5,5) 4,2 (4,3) 4,7 (4,7) 124 (124) eifen 245/45 R18 vorn, 27 Reifen 245/40 R19 vorn, 2	Schaltpunktanzeige (Handscutomatik), intelligenter Leicht te, Luftklappensteuerung, elimpressor abkoppelbar, rollw V BluePerformance Technology 4,0 (4,1) 4,5 (4,5) 119 (119) 5,6 (5,5) 4,2 (4,3) 4,7 (4,7) 124 (124) 125/35 R19 hinten, 275/35 R19 hinten,	chalter), ECO PRO bau, bedarfsgerecht ektromechanische riderstandsreduzierte ogie 5,9 (5,6 4,3 (4,1 4,9 (4,7 129 (123) 6,1 (5,8 4,5 (4,3 5,1 (4,9
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾ mit Serienbereifung: Felgen 8J städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂ mit Felgen 8J x 18 und Reifen städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂ mit Felgen 8J x 18 vorn, 9J x 1 mit Felgen 8J x 18 vorn, 9J x 1 mit Felgen 8,5J x 19 vorn, 9J x mit Felgen 8,5J x 20 vorn, 9J x	x 17, Reifen 22 I/100 km I/100 km I/100 km 245/45 R18 bzt I/100 km	Auto Start Stop Funktion, dus mit Segel-Modus (Augesteuerte Nebenaggrega volenkung (EPS), Klimako Reifen, BMV 25/55 R17 5,4 (5,3) 4,0 (4,1) 4,5 (4,5) 119 (119) w. mit Winterbereifung 5,6 (5,5) 4,2 (4,3) 4,7 (4,7) 124 (124) eifen 245/45 R18 vorn, 27 Reifen 245/40 R19 vorn, 27 Reifen 245/35 R20 vorn, 3	Schaltpunktanzeige (Handscutomatik), intelligenter Leicht te, Luftklappensteuerung, elmpressor abkoppelbar, rollw V BluePerformance Technology V BluePerformance V BlueP	chalter), ECO PRO bau, bedarfsgerecht ektromechanische idderstandsreduzierte ogie 5,9 (5,6 4,3 (4,1 4,9 (4,7 129 (123) 6,1 (5,8 4,5 (4,3) 5,1 (4,9) 134 (128)
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾ mit Serienbereifung: Felgen 8J städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂ mit Felgen 8J x 18 und Reifen städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂ mit Felgen 8J x 18 vorn, 9J x 1 mit Felgen 8J x 19 vorn, 9J x 1 mit Felgen 8,5J x 19 vorn, 9J x mit Felgen 8,5J x 20 vorn, 9J x städtisch	x 17, Reifen 22 I/100 km I/100 km I/100 km 245/45 R18 bzt I/100 km	Auto Start Stop Funktion, dus mit Segel-Modus (Augesteuerte Nebenaggrega volenkung (EPS), Klimako Reifen, BMV 25/55 R17 5,4 (5,3) 4,0 (4,1) 4,5 (4,5) 119 (119) w. mit Winterbereifung 5,6 (5,5) 4,2 (4,3) 4,7 (4,7) 124 (124) eifen 245/45 R18 vorn, 27 Reifen 245/40 R19 vorn, 28 Reifen 245/35 R20 vorn, 35,8 (5,7)	Schaltpunktanzeige (Handscutomatik), intelligenter Leicht te, Luftklappensteuerung, elimpressor abkoppelbar, rollw V BluePerformance Technology V BluePerformance	halter), ÉCO PRO bau, bedarfsgerecht ektromechanische iderstandsreduzierte ogie 5,9 (5,6 4,3 (4,1 4,9 (4,7 129 (123 6,1 (5,8 4,5 (4,3 5,1 (4,9 134 (128
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾ mit Serienbereifung: Felgen 8J städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂ mit Felgen 8J x 18 und Reifen städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂ mit Felgen 8J x 18 vorn, 9J x 1 mit Felgen 8J x 19 vorn, 9J x 1 mit Felgen 8,5J x 19 vorn, 9J x mit Felgen 8,5J x 20 vorn, 9J x städtisch außerstädtisch	x 17, Reifen 22 I/100 km I/100 km I/100 km 245/45 R18 bzv I/100 km	Auto Start Stop Funktion, dus mit Segel-Modus (Augesteuerte Nebenaggrega volenkung (EPS), Klimako Reifen, BMV 25/55 R17 5,4 (5,3) 4,0 (4,1) 4,5 (4,5) 119 (119) w. mit Winterbereifung 5,6 (5,5) 4,2 (4,3) 4,7 (4,7) 124 (124) eifen 245/45 R18 vorn, 27 Reifen 245/40 R19 vorn, 3 Reifen 245/35 R20 vorn, 3 5,8 (5,7) 4,4 (4,4)	Schaltpunktanzeige (Handscutomatik), intelligenter Leicht te, Luftklappensteuerung, elimpressor abkoppelbar, rollw V BluePerformance Technology V BluePerformance V Blue	5,9 (5,6 4,3 (4,1 4,5 (4,3 5,1 (4,9 134 (128
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾ mit Serienbereifung: Felgen 8J städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂ mit Felgen 8J x 18 und Reifen städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂ mit Felgen 8J x 18 vorn, 9J x 1 mit Felgen 8J x 18 vorn, 9J x 1 mit Felgen 8J x 19 vorn, 9J x mit Felgen 8,5J x 19 vorn, 9J x städtisch außerstädtisch insgesamt	x 17, Reifen 22 1/100 km 1/100 km 1/100 km 245/45 R18 bz 1/100 km 1/100 km	Auto Start Stop Funktion, dus mit Segel-Modus (Augesteuerte Nebenaggrega volenkung (EPS), Klimako Reifen, BMV 25/55 R17 5,4 (5,3) 4,0 (4,1) 4,5 (4,5) 119 (119) w. mit Winterbereifung 5,6 (5,5) 4,2 (4,3) 4,7 (4,7) 124 (124) eifen 245/45 R18 vorn, 27 Reifen 245/40 R19 vorn, 3 Reifen 245/35 R20 vorn, 3 5,8 (5,7) 4,4 (4,4) 4,9 (4,9)	Schaltpunktanzeige (Handscutomatik), intelligenter Leicht te, Luftklappensteuerung, elimpressor abkoppelbar, rollw V BluePerformance Technology V BluePerformance V Blue	5,9 (5,6 4,3 (4,1 4,9 (4,7 134 (128 6,3 (6,0 4,7 (4,5 5,3 (5,0
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾ mit Serienbereifung: Felgen 8J städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂ mit Felgen 8J x 18 und Reifen städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂ mit Felgen 8J x 18 vorn, 9J x 1 mit Felgen 8J x 18 vorn, 9J x 1 mit Felgen 8,5J x 19 vorn, 9J x mit Felgen 8,5J x 20 vorn, 9J x städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂	x 17, Reifen 22 I/100 km I/100 km I/100 km 245/45 R18 bzv I/100 km	Auto Start Stop Funktion, dus mit Segel-Modus (Augesteuerte Nebenaggrega volenkung (EPS), Klimako Reifen, BMV 25/55 R17 5,4 (5,3) 4,0 (4,1) 4,5 (4,5) 119 (119) w. mit Winterbereifung 5,6 (5,5) 4,2 (4,3) 4,7 (4,7) 124 (124) eifen 245/45 R18 vorn, 27 Reifen 245/40 R19 vorn, 27 Reifen 245/40 R19 vorn, 37 Reifen 245/35 R20 vorn, 37 4,4 (4,4) 4,9 (4,9) 129 (129)	Schaltpunktanzeige (Handscutomatik), intelligenter Leicht te, Luftklappensteuerung, elimpressor abkoppelbar, rollw V BluePerformance Technology V BluePerformance V Blue	halter), ÉCO PRO bau, bedarfsgerecht ektromechanische iderstandsreduzierte ogie 5,9 (5,6) 4,3 (4,1) 4,9 (4,7) 129 (123) 6,1 (5,8) 4,5 (4,3) 5,1 (4,9) 134 (128) 6,3 (6,0) 4,7 (4,5) 5,3 (5,0) 139 (133)
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus 3) mit Serienbereifung: Felgen 8J städtisch außerstädtisch insgesamt CO2 mit Felgen 8J x 18 und Reifen städtisch außerstädtisch insgesamt CO2 mit Felgen 8J x 18 vorn, 9J x 1 mit Felgen 8J x 19 vorn, 9J x 1 mit Felgen 8,5J x 19 vorn, 9J x mit Felgen 8,5J x 20 vorn, 9J x städtisch außerstädtisch insgesamt CO2 Emissionseinstufung	x 17, Reifen 22 1/100 km 1/100 km 1/100 km 245/45 R18 bz 1/100 km 1/100 km	Auto Start Stop Funktion, dus mit Segel-Modus (Augesteuerte Nebenaggrega volenkung (EPS), Klimako Reifen, BMV 25/55 R17 5,4 (5,3) 4,0 (4,1) 4,5 (4,5) 119 (119) w. mit Winterbereifung 5,6 (5,5) 4,2 (4,3) 4,7 (4,7) 124 (124) eifen 245/45 R18 vorn, 27 Reifen 245/40 R19 vorn, 3 Reifen 245/35 R20 vorn, 3 5,8 (5,7) 4,4 (4,4) 4,9 (4,9)	Schaltpunktanzeige (Handscutomatik), intelligenter Leicht te, Luftklappensteuerung, elimpressor abkoppelbar, rollw V BluePerformance Technology V BluePerformance V Blue	halter), ÉCO PRO bau, bedarfsgerecht ektromechanische iderstandsreduzierte ogie 5,9 (5,6) 4,3 (4,1) 4,9 (4,7) 129 (123) 6,1 (5,8) 4,5 (4,3) 5,1 (4,9) 134 (128) 6,3 (6,0) 4,7 (4,5) 5,3 (5,0) 139 (133)
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾ mit Serienbereifung: Felgen 8J städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂ mit Felgen 8J x 18 und Reifen städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂ mit Felgen 8J x 18 vorn, 9J x 1 mit Felgen 8J x 18 vorn, 9J x 1 mit Felgen 8,5J x 19 vorn, 9J x mit Felgen 8,5J x 20 vorn, 9J x städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂	x 17, Reifen 22 1/100 km 1/100 km 1/100 km 245/45 R18 bz 1/100 km 1/100 km	Auto Start Stop Funktion, dus mit Segel-Modus (Augesteuerte Nebenaggrega volenkung (EPS), Klimako Reifen, BMV 25/55 R17 5,4 (5,3) 4,0 (4,1) 4,5 (4,5) 119 (119) w. mit Winterbereifung 5,6 (5,5) 4,2 (4,3) 4,7 (4,7) 124 (124) eifen 245/45 R18 vorn, 27 Reifen 245/40 R19 vorn, 27 Reifen 245/40 R19 vorn, 37 Reifen 245/35 R20 vorn, 37 4,4 (4,4) 4,9 (4,9) 129 (129)	Schaltpunktanzeige (Handscutomatik), intelligenter Leicht te, Luftklappensteuerung, elimpressor abkoppelbar, rollw V BluePerformance Technology V BluePerformance V Blue	chalter), ECO PRO bau, bedarfsgerecht ektromechanische riderstandsreduzierte

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte) Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe Bei allen technischen Daten handelt es sich um vorläufige Angaben

Höhe mit Dachfinne: 1475 mm
 Öl-Wechselmenge
 Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat
 Angaben noch nicht verfügbar

BMW 530d Limousine, BMW 535d Limousine.

		BMW 530d	BMW 535d
 Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze		4/5	4/5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4907 / 1860 / 1464	4907 / 1860 / 1464
Radstand	mm	2968	2968
Spurweite vorne/hinten	mm	1600 / 1627	1600 / 1627
Bodenfreiheit	mm	141	141
Wendekreis	m	12,0	12,0
Tankinhalt	ca. I	70	70
Kühlsystem einschl. Heizung		8,0	8,0
Motoröl ²⁾	<u> </u>	7,2	7,2
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1710 / 1785	1735 / 1810
Zuladung nach DIN	kg	610	610
Zul. Gesamtgewicht	kg	2320	2345
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1100 / 1290	1100 / 1310
		2000 / 750	2000 / 750
Zul. Anhängelast (12%)	kg	100 / 90	100 / 90
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg		520
Kofferraumvolumen		520	
Luftwiderstand	c _X x A	0,26 x 2,35	0,26 x 2,35
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/6/4	R/6/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo	BMW TwinPower Turbo
_		Technologie: Turbolader	Technologie
		mit variabler	Stufenaufladung
		Einlassgeometrie,	Hochdrucklader mit
		Common-Rail- Direkteinspritzung mit	variablei Einlassgeometrie
		Magnetventil-Injektoren	Common-Rail-
		(max. Einspritzdruck:	Direkteinspritzung mi
		1800 bar)	Piezo-Injektoren (max
		,	Einspritzdruck: 2000 bar
Hubraum effektiv	cm ³	2993	2993
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff		Diesel	Diese
Leistung	kW/PS	190 / 258	230 / 313
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000	4400
Drehmoment	Nm	560	630
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 3000	1500 – 2500
Elektrik	A1./	00/0	00 / 0 # -
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	180 / 2520	220 / 3080
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung			it aufgelöster unterer Lenkerebene in
			Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung			uminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und n, doppelt akustisch entkoppelt
Bremse vorne			tel-Scheibenbremsen in Rahmenbauweise
Durchmesser	mm	348 x 30 / belüftet	348 x 36 / belüftet
Bremse hinten			n-Faustsattel-Scheibenbremsen
Durchmesser	mm	330 x 20 / belüftet	345 x 24 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme			nd DTC (Dynamische Traktions Control),
T diff stabilitation systeme		Kurvenbremshilfe CBC, Brem Fading-Ausgleich, Anfahrassiste	sassistent DBC, Trockenbremsfunktion, ent, optional: Dynamische Dämpfer Control, daptive Drive
Sicherheitsausstattung		Beifahrer, Kopfairbags für die Automatikgurte für alle Sitzplätze Gurtkraftbegrenzer, crashaktive I	und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- e, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen- nnen-Anzeige
Lenkung		optional: Ir	enkung (EPS) mit Servotronic Funktion, ntegral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	17,1	17,1
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97W	225/55 R17 97W

		BMW 530d	BMW 535d
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang-Automatikgetriebe m	it Stentronic
Getriebeübersetzung I	:1	4,714	4,714
	:1	3,143	3,140
<u></u>	:1	2,106	2,106
IV	:1	1,667	1,66
V	:1	1,285	1,28
VI	:1	1,000	1,000
VII	:1	0,839	0,839
VIII	:1	0,667	0,667
R	:1	3,317	3,317
Hinterachsübersetzung	:1	2,471	2,64
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	9,0	7,5
Literleistung	kW/l	63,5	76,8
Beschleunigung 0–100 km/h		5,8	5,0
0–1000 m	S	25,9	24,
m 4. /5. Gang 80–120 km/h		(-)	(-
Höchstgeschwindigkeit	s km/h	250	250
BMW EfficientDynamics			
		tromechanische Servolenkung (EPS), Klii Iwiderstandsreduzierte Reifen, BMW Blue	
Verbrauch im EU-Zyklus 3)			
mit Serienbereifung: Felgen 8.	J x 17, Reifen 225/	55 R17	
städtisch	l/100 km	6,0	6,2
außerstädtisch	l/100 km	4,6	4,7
nsgesamt	l/100 km	5,1	5,3
CO ₂	g/km	134	138
mit Felgen 8J x 18 und Reifen	245/45 R18 bzw. i	mit Winterbereifung	
städtisch	l/100 km	6,2	6,5
außerstädtisch	l/100 km	4,7	4,9
nsgesamt	l/100 km	5,3	5,4
CO ₂	g/km	139	14:
mit Felgen 8J x 18 vorn, 9J x 1	8 hinten und Reife	en 245/45 R18 vorn, 275/40 R18 hinten,	
mit Felgen 8,5J x 19 vorn, 9J x	19 hinten und Re	ifen 245/40 R19 vorn, 275/35 R19 hinten	,
mit Felgen 8,5J x 20 vorn, 9J x	20 hinten und Re	ifen 245/35 R20 vorn, 275/30 R20 hinten	l
städtisch	l/100 km	6,5	6,
außerstädtisch	l/100 km	4,9	5,
nsgesamt	l/100 km	5,5	5,6
OO ₂	g/km	144	148
Emissionseinstufung	<u>_</u>	EU6	EU
Versicherungseinstufung			
KH/VK/TK		4)	

Höhe mit Dachfinne: 1475 mm
 Öl-Wechselmenge
 Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat
 Angaben noch nicht verfügbar

BMW 528i xDrive Limousine, BMW 535i xDrive Limousine, BMW 550i xDrive Limousine.

Zul. Achsissten vornefiniten			BMW 528i xDrive	BMW 535i xDrive	BMW 550i xDrive
Arzahl Turen / Sitzplätze 4/5					
LängelReiteHöhe 1					
Radisland					
Sponweite vomehiniten		mm			
Bodenfreiheit		mm			
Wendekreis		mm			
Tankinhalt		mm			
Motorol 1		m	<u> </u>	<u> </u>	
Motor		ca. I			
Leergewicht nach DINIEU			<u> </u>	<u> </u>	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Zuladung nach DIN					
Zul. Gesamtgewicht kg 2310 2365 248 Zul. Achslasten vornehinten kg 1100/1290 1170/1310 1250/1322 Zul. Anhängelset (12%) kg 2000/750 2000/750 2000/750 2000/750 Zul. Anhängelset (12%) kg 2000/750	Leergewicht nach DIN/EU	kg			
Zull. Achslasten vorneihinten kg 1100 / 1290 1170 / 1310 1250 / 1320 Zul. Achslaster (12%) kg 2000 / 750 2000 / 750 2000 / 750 2000 / 750 gebremstungeberemst Val. DechlastZul. Stützlast kg 100 / 90 100 / 90 100 / 90 Zul. DechlastZul. Stützlast kg 100 / 90 520 520 520 Luftwiderstand Cx x A 0.26 x 2,35 0.27 x 2,35 0.29 x 2,35 Motor Buart/Anz. Zylinder/Ventile R / 4 / 4 R / 6 / 4 V90 / 8 / 4 Motor-Technologie BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection und vollwariabler ventilsteuerung (vALVETRONIC) Versichtung Valvetrenologie mit Twin-Versich vertilsteuerung (vALVETRONIC) Versichtung Valvetrenologie mit Twin-Versichtung Versichtung Valvetrenologie mit Twin-Versichtung Versichtung Valvetrenologie mit Twin-Versichtung Versichtung Valvetrenologie mit Twin-Versichtung versichtung Versichtung Valvetrenologie mit Twin-Versichtung versichtung versic	Zuladung nach DIN	kg			
Zul. Anhängelast (12%) kg 2000 / 750	Zul. Gesamtgewicht	kg			
Septemst/ungebremst	Zul. Achslasten vorne/hinten	kg			
Zull Dechlast/Zul. Stützlast kg 100 / 90 100 / 90 100 / 90 Kofferraumvolumen I 520 520 520 Luftwiderstand cx x A 0,26 x 2,35 0,27 x 2,35 0,29 x 2,35 Motor Bauart/Anz. Zylinder/Ventile R / 4 / 4 S / 6 / 4 V99 / 8 / 4 Motor-Technologie BMW TwinPower Turbo Direction turbo Direction turbo Direction turbo Direction turbo Direction turbo Direction turbo All 20 / 40 20 / 40 20 / 40 40 / 40 40 / 40	Zul. Anhängelast (12%)	kg	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750
Kofferraumvolumen 1 520 520 520 Luftwiderstand C _X x A 0,26 x 2,35 0,27 x 2,35 0,29 x 2,35 Motor Motor Resident of the control of	gebremst/ungebremst				
Motor	Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 90	100 / 90	100 / 90
Motor Bauarti/Anz. Zylinder/Ventile BIMW TwinPower Turbo BIMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin- Scroll-Turbolader, Direkteinspirtzung High Precision Injection Und vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) Und vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) Ven	Kofferraumvolumen	- 1	520		520
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	Luftwiderstand	c _X x A	0,26 x 2,35	0,27 x 2,35	0,29 x 2,35
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile					
Motor-Technologie BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection und vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) High Precision Injection und vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) Wentilsteuerung (VALVETRONIC) We	Motor				
Technologie mit Twin- Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection und vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) High Precision Injection und vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) Hubraum effektiv cm³ 1997 2979 4395 High Precision Injection und vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) Hubraum effektiv cm³ 1997 2979 4395 High Precision Injection und vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) Hubraum effektiv cm³ 1997 2979 4395 High Precision Injection und vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) Verdichtung :1 10,0 10,2 10,0 Kraftstoff min ROZ 91 min ROZ 91 min ROZ 91 High Precision Injection und vollvariabler Ventilsteuerung Vertilsteuerung Vertilsteuerung Nerdichtung :1 10,0 10,2 10,0 Rraftstoff min ROZ 91 min ROZ 91 min ROZ 91 High Precision Injection und vollvariabler Ventilsteuerung Nerdichtung :1 10,0 10,2 10,0 Rraftstoff min ROZ 91 min ROZ 91 min ROZ 91 High Precision Injection und vollvariabler Und Valverronic Rraftstoff min ROZ 91 Min	Bauart/Anz. Zylinder/Ventile				V90/8/4
Scroli-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection und vollvariabler ventilsteuerung ventilsteuerung (VALVETRONIC) und vollvariabler ventilsteuerung (VALVETRONIC) und vollvariabler ventilsteuerung (VALVETRONIC) ventilsteuerung	Motor-Technologie				
High Precision Injection und vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) Direkteinspritzung High Precision Injection und vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) Ventilsteuerung (VALV					
High Precision Injection und vollvariabler ventilsteuerung (VALVETRONIC) und ventilsteuerung ventilsteuerung (VALVETRONIC) und ventilsteuerung v					
Wind vollvariabler vertilsteuerung (VALVETRONIC) und vollvariabler vertilsteuerung (VALVETRONIC) vertilsteuerung vert					
WALVETRONIC (VALVETRONIC (und vollvariabler
Hubraum effektiv					Ventilsteuerung
Hub / Bohrung			(VALVETRONIC)	(VALVETRONIC)	(VALVETRONIC)
Hub / Bohrung	Hubraum effektiv	cm ³	1997	2979	4395
Verdichtung :1 10,0 10,2 10,0 Kraftstoff min ROZ 91 min ROZ 91 min ROZ 91 Leistung kW/PS 180 / 245 225 / 306 330 / 450 Dei Drehzahl min ⁻¹ 5000 – 6500 5800 – 6000 5500 – 6000 Drehmoment Nm 350 400 650 bei Drehzahl min ⁻¹ 1250 – 4800 1200 – 5000 2000 – 4500 Elektrik Batterie/Einbauort Ah/- 90 / Gepäckraum 90 / Gepäckraum 90 / Gepäckraum 90 / Gepäckraum Lichtmaschine AW 170 / 2380 210 / 2940 220 / 3080 Fahrdynamik und Sicherheit Vorderradaufhängung Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumsensien in Aluminiumsensienkereduzierung Hinterradaufhängung Doppelquerlenkerachse in Aluminiumsensienkereduzierung Bremse vorne Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen in Rahmenbauweise mit Auffahr- und Bremse korne Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen Durchmesser mm 330 × 24 / belüftet 348 × 36 / belüftet 347 × 36 / belüftet			90.1 / 84.0	89.6 / 84.0	88.3 / 89.0
Kraftstofff MW/PS 180 / 245 225 / 306 330 / 450 bei Drehzahl min ⁻¹ 5000 – 6500 5800 – 6000 5500 – 6000 Drehmoment Nm 350 400 650 bei Drehzahl min ⁻¹ 1250 – 4800 1200 – 5000 2000 – 4500 Batterie/Einbauort Ah/– 90 / Gepäckraum 90 / Gepäckraum 90 / Gepäckraum Lichtmaschine AW 170 / 2380 210 / 2940 220 / 3080 Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung Bremse vorne Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen in Rahmenbauweise Durchmesser mm 330 x 24 / belüftet 348 x 36 / belüftet 374 x 36 / belüftet Bremse hinten Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen Durchmesser mm 330 x 24 / belüftet 348 x 36 / belüftet 345 x 24 / belüftet Fahrstabilitätssysteme Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent, Vernetzung mit Allradsystem xpfive im Integrated Cassis Management (ICM), optional: Dynamische Dämpfer Control, Adaptive Drive (BMW \$55i xDrive) Breiter Starkensen van Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Panner-Anzeige Lenkung Hydraulische Zahnstangenlenkung mit Servotronic Funktion Gesamtübersetung Lenkung :1 17,9 17,9 17,9 17,9 Reifen vorne/hinten 225/55 R17 97W 225/55 R17 97W 245/45 R18 96Y RSC					
Leistung kW/PS 180 / 245 225 / 306 330 / 450 bei Drehzahl min 5000 – 6500 5800 – 6000 5500 – 6000 Drehmoment Nm 350 400 650 bei Drehzahl min 1250 – 4800 1200 – 5000 2000 – 4500 bei Drehzahl min 1250 – 4800 1200 – 5000 2000 – 4500 bei Drehzahl min 1250 – 4800 1200 – 5000 2000 – 4500 bei Drehzahl Min 1250 – 4800 1200 – 5000 2000 – 4500 bei Drehzahl Min 1250 – 4800 1200 – 5000 2000 – 4500 bei Drehzahl Min 1250 – 4800 1200 – 5000 2000 – 4500 bei Drehzahl Min 1250 – 4800 1200 – 5000 2000 – 4500 bei Drehzahl Min 1250 – 4800 1200 – 5000 2000 – 4500 bei Drehzahl Min 1250 – 4800 1200 – 5000 2000 – 4500 bei Drehzahl Min 1250 – 4800 1200 – 5000 2000 – 4500 bei Drehzahl Min 1250 – 4800 1200 – 5000 2000 – 4500 bei Drehzahl Min 1250 – 4800 1200 – 4500 2000 – 4500 bei Drehzahl Min 1250 – 4800 Min 1250 Min 1250 – 4800 Min 1250 Mi		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •			
bei Drehzahl min ⁻¹ 5000 – 6500 5800 – 6000 5500 – 6000 Drehmoment Nm 350 400 650 bei Drehzahl min ⁻¹ 1250 – 4800 1200 – 5000 2000 – 4500 Elektrik Batterie/Einbauort Ah/– 90 / Gepäckraum 90 / Gepäckraum 90 / Gepäckraum Lichtmaschine AW 170 / 2380 210 / 2940 220 / 3080 Fahrdynamik und Sicherheit Vorderradaufhängung Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung Hinterradaufhängung Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt Bremse vorne Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen in Rahmenbauweise Durchmesser mm 330 x 24 / belüftet 348 x 36 / belüftet 374 x 36 / belüftet Bremse hinten Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen Durchmesser mm 330 x 20 / belüftet 345 x 24 / belüftet 345 x 24 / belüftet Fahrstabilitätssysteme Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradysystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM), optional: Dynamische Dämpfer Control, Adaptive Drive (BMW 535i xDrive, BMW 550i xDrive) Sicherheitsausstattung Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifährer, Seitenairbags für Fahrer und Beifährer, Seitenairbags für Fahrer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige Lenkung Hydraulische Zahnstangenlenkung mit Servotronic Funktion Gesamtübersetzung Lenkung :1 17,9 17,9 17,9 17,9 17,9 18,60 1 17,9 17,9 17,9 18,60 1 17,9 17,9 17,9 17,9 17,9 17,9 17,9 17		kW/PS	180 / 245	225 / 306	330 / 450
bei Drehzahl min ⁻¹ 1250 – 4800 1200 – 5000 2000 – 4500 Elektrik Batterie/Einbauort Ah/– 90 / Gepäckraum 90 / Gepäckraum 90 / Gepäckraum Lichtmaschine AW 170 / 2380 210 / 2940 220 / 3080 Fahrdynamik und Sicherheit Vorderradaufhängung Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung Hinterradaufhängung Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt Bremse vorne Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen in Rahmenbauweise Durchmesser mm 330 x 24 / belüftet 348 x 36 / belüftet 374 x 36 / belüftet Bremse hinten Durchmesser mm 330 x 20 / belüftet 345 x 24 / belüftet 345 x 24 / belüftet Fahrstabilitätssysteme Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM), optional: Dynamische Dämpfer Control, Adaptive Drive (BMW 535i xDrive, BMW 550i xDrive) Sicherheitsausstattung Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für fahrer und Beifahrer (xopfairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfa	bei Drehzahl		5000 - 6500	5800 – 6000	5500 - 6000
Bei Drehzahl min ⁻¹ 1250 – 4800 1200 – 5000 2000 – 4500 Elektrik Batterie/Einbauort Ah/– 90 / Gepäckraum 90 / Gepäckraum 90 / Gepäckraum Lichtmaschine AW 170 / 2380 210 / 2940 220 / 3080 Fahrdynamik und Sicherheit Vorderradaufhängung Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-Hausuweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung Hinterradaufhängung Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt Bremse vorne Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen in Rahmenbauweise Durchmesser mm 330 x 24 / belüftet 348 x 36 / belüftet 374 x 36 / belüftet Bremse hinten Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen Durchmesser mm 330 x 20 / belüftet 345 x 24 / belüftet 345 x 24 / belüftet Fahrstabilitätssysteme Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive in Integrated Chassis Management (ICM), optional: Dynamische Dämpfer Control, Adaptive Drive (BMW 535i xDrive, BMW 550i xDrive) Sicherheitsausstattung	Drehmoment	Nm	350	400	650
Batterie/Einbauort Ah/- 90 / Gepäckraum 90 / Gepäckraum 170 / 2380 210 / 2940 220 / 3080 Fahrdynamik und Sicherheit Vorderradaufhängung Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung Hinterradaufhängung Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt Bremse vorne Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen in Rahmenbauweise Durchmesser mm 330 x 24 / belüftet 348 x 36 / belüftet 374 x 36 / belüftet Bremse hinten Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen Durchmesser mm 330 x 20 / belüftet 345 x 24 / belüftet 345 x 24 / belüftet Fahrstabilitätssysteme Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM), optional: Dynamische Dämpfer Control, Adaptive Drive (BMW 536i xDrive, BMW 550i xDrive) Sicherheitsausstattung Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Gurtkraftbegrenzer, crashative Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige Lenkung Hydraulische Zahnstangenlenkung mit Servotronic Funktion Gesamtübersetzung Lenkung :1 17,9 17,9 17,9 17,9 Reifen vorne/hinten 225/55 R17 97W 245/45 R18 96Y RSC	bei Drehzahl	min ⁻¹	1250 – 4800	1200 – 5000	2000 – 4500
Batterie/Einbauort Ah/- 90 / Gepäckraum 90 / Gepäckraum 170 / 2380 210 / 2940 220 / 3080 Fahrdynamik und Sicherheit Vorderradaufhängung Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung Hinterradaufhängung Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt Bremse vorne Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen in Rahmenbauweise Durchmesser mm 330 x 24 / belüftet 348 x 36 / belüftet 374 x 36 / belüftet Bremse hinten Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen Durchmesser mm 330 x 20 / belüftet 345 x 24 / belüftet 345 x 24 / belüftet Fahrstabilitätssysteme Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM), optional: Dynamische Dämpfer Control, Adaptive Drive (BMW 536i xDrive, BMW 550i xDrive) Sicherheitsausstattung Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Gurtkraftbegrenzer, crashative Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige Lenkung Hydraulische Zahnstangenlenkung mit Servotronic Funktion Gesamtübersetzung Lenkung :1 17,9 17,9 17,9 17,9 Reifen vorne/hinten 225/55 R17 97W 245/45 R18 96Y RSC					
Fahrdynamik und Sicherheit Vorderradaufhängung Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung Hinterradaufhängung Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt Bremse vorne Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen in Rahmenbauweise Durchmesser mm 330 x 24 / belüftet 348 x 36 / belüftet 374 x 36 / belüftet Bremse hinten Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen Durchmesser mm 330 x 20 / belüftet 345 x 24 / belüftet Austraftbersabilitätssysteme Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM), optional: Dynamische Dämpfer Control, Adaptive Drive (BMW 535i xDrive) Sicherheitsausstattung Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige Lenkung Hydraulische Zahnstangenlenkung mit Servotronic Funktion Gesamtübersetzung Lenkung 1 17,9 17,9 17,9 17,9 17,9 17,9 17,9 17,	Elektrik				
Fahrdynamik und Sicherheit Vorderradaufhängung Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung Hinterradaufhängung Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt Bremse vorne Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen in Rahmenbauweise Durchmesser mm 330 x 24 / belüftet 348 x 36 / belüftet 374 x 36 / belüftet Bremse hinten Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen Durchmesser mm 330 x 20 / belüftet 345 x 24 / belüftet 345 x 24 / belüftet Fahrstabilitätssysteme Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM), optional: Dynamische Dämpfer Control, Adaptive Drive (BMW 535i xDrive, BMW 550i xDrive) Sicherheitsausstattung Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen- Pannen-Anzeige Lenkung Hydraulische Zahnstangenlenkung mit Servotronic Funktion Gesamtübersetzung Lenkung :1 17,9 17,9 17,9 17,9 Reifen vorne/hinten	Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Vorderradaufhängung Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung Hinterradaufhängung Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt Bremse vorne Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen in Rahmenbauweise Durchmesser mm 330 x 24 / belüftet 348 x 36 / belüftet 374 x 36 / belüftet Bremse hinten Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen Durchmesser mm 330 x 20 / belüftet 345 x 24 / belüftet 345 x 24 / belüftet Fahrstabilitätssysteme Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM), optional: Dynamische Dämpfer Control, Adaptive Drive (BMW 535i xDrive, BMW 550i xDrive) Sicherheitsausstattung Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige Lenkung Hydraulische Zahnstangenlenkung mit Servotronic Funktion Gesamtübersetzung Lenkung 1 17,9 17,9 17,9 17,9 Reifen vorne/hinten 225/55 R17 97W 225/55 R17 97W 245/45 R18 96Y RSC	Lichtmaschine	A/W	170 / 2380	210 / 2940	220 / 3080
Vorderradaufhängung Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung Hinterradaufhängung Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt Bremse vorne Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen in Rahmenbauweise Durchmesser mm 330 x 24 / belüftet 348 x 36 / belüftet 374 x 36 / belüftet Bremse hinten Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen Durchmesser mm 330 x 20 / belüftet 345 x 24 / belüftet 345 x 24 / belüftet Fahrstabilitätssysteme Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM), optional: Dynamische Dämpfer Control, Adaptive Drive (BMW 535i xDrive, BMW 550i xDrive) Sicherheitsausstattung Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige Lenkung Hydraulische Zahnstangenlenkung mit Servotronic Funktion Gesamtübersetzung Lenkung 1 17,9 17,9 17,9 17,9 Reifen vorne/hinten 225/55 R17 97W 225/55 R17 97W 245/45 R18 96Y RSC					
Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung Hinterradaufhängung Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt Bremse vorne Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen in Rahmenbauweise Durchmesser mm 330 x 24 / belüftet 348 x 36 / belüftet 374 x 36 / belüftet Bremse hinten Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen Durchmesser mm 330 x 20 / belüftet 345 x 24 / belüftet 345 x 24 / belüftet Fahrstabilitätssysteme Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM), optional: Dynamische Dämpfer Control, Adaptive Drive (BMW 535i xDrive, BMW 550i xDrive) Sicherheitsausstattung Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen- Pannen-Anzeige Lenkung Hydraulische Zahnstangenlenkung mit Servotronic Funktion Gesamtübersetzung Lenkung 1 17,9 17,9 17,9 17,9 Reifen vorne/hinten 225/55 R17 97W 225/55 R17 97W 245/45 R18 96Y RSC		t			
Hinterradaufhängung Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise mit Anfahr- und Bremse vorne Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen in Rahmenbauweise Durchmesser mm 330 x 24 / belüftet 348 x 36 / belüftet 374 x 36 / belüftet Bremse hinten Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen Durchmesser mm 330 x 20 / belüftet 345 x 24 / belüftet 345 x 24 / belüftet 345 x 24 / belüftet Astar x 36 / belüftet As	Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerad	chse mit aufgeloster unter	er Lenkerebene in meniekroduziorung
Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt Bremse vorne Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen in Rahmenbauweise Durchmesser mm 330 x 24 / belüftet 348 x 36 / belüftet 374 x 36 / belüftet Bremse hinten Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen Durchmesser mm 330 x 20 / belüftet 345 x 24 / belüftet 345 x 24 / belüftet Fahrstabilitätssysteme Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM), optional: Dynamische Dämpfer Control, Adaptive Drive (BMW 535i xDrive, BMW 550i xDrive) Sicherheitsausstattung Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen- Pannen-Anzeige Lenkung Hydraulische Zahnstangenlenkung mit Servotronic Funktion Gesamtübersetzung Lenkung :1 17,9 17,9 17,9 Reifen vorne/hinten 225/55 R17 97W 225/55 R17 97W 245/45 R18 96Y RSC	Linterrode thängung			<u> </u>	
Bremse vorne Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen in Rahmenbauweise Durchmesser mm 330 x 24 / belüftet 348 x 36 / belüftet 374 x 36 / belüftet Bremse hinten Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen Durchmesser mm 330 x 20 / belüftet 345 x 24 / belüftet	Hinterradaumangung				
Durchmesser mm 330 x 24 / belüftet 348 x 36 / belüftet 374 x 36 / belüftet Bremse hinten Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen Durchmesser mm 330 x 20 / belüftet 345 x 24 / belüftet 345 x 24 / belüftet Fahrstabilitätssysteme Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM), optional: Dynamische Dämpfer Control, Adaptive Drive (BMW 535i xDrive, BMW 550i xDrive) Sicherheitsausstattung Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige Lenkung Hydraulische Zahnstangenlenkung mit Servotronic Funktion Gesamtübersetzung Lenkung :1 17,9 17,9 17,9 Reifen vorne/hinten 225/55 R17 97W 225/55 R17 97W 245/45 R18 96Y RSC	Bromso vorno			0 , 11	<u> </u>
Bremse hinten Durchmesser mm 330 x 20 / belüftet 345 x 24 / belüftet		mm			
Durchmesser mm 330 x 20 / belüftet 345 x 24 / belüftet 345 x 24 / belüftet Fahrstabilitätssysteme Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM), optional: Dynamische Dämpfer Control, Adaptive Drive (BMW 535i xDrive, BMW 550i xDrive) Sicherheitsausstattung Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige Lenkung Hydraulische Zahnstangenlenkung mit Servotronic Funktion Gesamtübersetzung Lenkung :1 17,9 17,9 17,9 Reifen vorne/hinten 225/55 R17 97W 225/55 R17 97W 245/45 R18 96Y RSC		111111			
Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM), optional: Dynamische Dämpfer Control, Adaptive Drive (BMW 550 ix Drive) Sicherheitsausstattung Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen- Pannen-Anzeige Lenkung Hydraulische Zahnstangenlenkung mit Servotronic Funktion Gesamtübersetzung Lenkung 1 17,9 17,9 17,9 Reifen vorne/hinten 225/55 R17 97W 225/55 R17 97W 245/45 R18 96Y RSC					
Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM), optional: Dynamische Dämpfer Control, Adaptive Drive (BMW 535i xDrive, BMW 550i xDrive) Sicherheitsausstattung Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen- Pannen-Anzeige Lenkung Hydraulische Zahnstangenlenkung mit Servotronic Funktion Gesamtübersetzung Lenkung 1 17,9 17,9 17,9 Reifen vorne/hinten 225/55 R17 97W 225/55 R17 97W 245/45 R18 96Y RSC		mm			
Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM), optional: Dynamische Dämpfer Control, Adaptive Drive (BMW 535i xDrive, BMW 550i xDrive) Sicherheitsausstattung Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige Lenkung Hydraulische Zahnstangenlenkung mit Servotronic Funktion Gesamtübersetzung Lenkung 1 17,9 17,9 17,9 Reifen vorne/hinten 225/55 R17 97W 225/55 R17 97W 245/45 R18 96Y RSC	Fahrstabilitatssysteme		Serienmaisig: DSC inkl.	ABS und DTC (Dynamisc) Bramesecietant DBC Tr	ne Traktions Control),
Integrated Chassis Management (ICM), optional: Dynamisché Dämpfer Control, Adaptive Drive (BMW 535i xDrive, BMW 550i xDrive) Sicherheitsausstattung Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige Lenkung Hydraulische Zahnstangenlenkung mit Servotronic Funktion Gesamtübersetzung Lenkung 1 17,9 17,9 17,9 Reifen vorne/hinten 225/55 R17 97W 225/55 R17 97W 245/45 R18 96Y RSC					
Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige Lenkung Hydraulische Zahnstangenlenkung mit Servotronic Funktion Gesamtübersetzung Lenkung :1 17,9 17,9 17,9 Reifen vorne/hinten 225/55 R17 97W 225/55 R17 97W 245/45 R18 96Y RSC		I	ntegrated Chassis Manage	ment (ICM), optional: Dyna	amische Dämpfer Control,
Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen- Pannen-Anzeige Lenkung Hydraulische Zahnstangenlenkung mit Servotronic Funktion Gesamtübersetzung Lenkung :1 17,9 17,9 17,9 Reifen vorne/hinten 225/55 R17 97W 225/55 R17 97W 245/45 R18 96Y RSC			Adaptive Drive	e (BMW 535i xDrive, BMW	550i xDrive)
Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige Lenkung Hydraulische Zahnstangenlenkung mit Servotronic Funktion Gesamtübersetzung Lenkung :1 17,9 17,9 17,9 Reifen vorne/hinten 225/55 R17 97W 225/55 R17 97W 245/45 R18 96Y RSC	Sicherheitsausstattung				
Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Črash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige Lenkung Hydraulische Zahnstangenlenkung mit Servotronic Funktion Gesamtübersetzung Lenkung :1 17,9 17,9 17,9 Reifen vorne/hinten 225/55 R17 97W 225/55 R17 97W 245/45 R18 96Y RSC					
Lenkung Hydraulische Zahnstangenlenkung mit Servotronic Funktion Gesamtübersetzung Lenkung :1 17,9 17,9 17,9 17,9 17,9 245/45 R18 96Y RSC Reifen vorne/hinten 225/55 R17 97W 225/55 R17 97W 245/45 R18 96Y RSC					
LenkungHydraulische Zahnstangenlenkung mit Servotronic FunktionGesamtübersetzung Lenkung:117,917,917,9Reifen vorne/hinten225/55 R17 97W225/55 R17 97W245/45 R18 96Y RSC			Gurtkraftbegrenzer, crash		rasn-Sensoren, Reiten-
Gesamtübersetzung Lenkung :1 17,9 17,9 17,9 Reifen vorne/hinten 225/55 R17 97W 225/55 R17 97W 245/45 R18 96Y RSC					
Reifen vorne/hinten 225/55 R17 97W 225/55 R17 97W 245/45 R18 96Y RSC					
		:1			17,9
Felgen vorne/hinten 8J x 17 LM 8J x 17 LM 8J x 18 LM	Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97W	225/55 R17 97W	245/45 R18 96Y RSC
	Felgen vorne/hinten		8J x 17 LM	8J x 17 LM	8J x 18 LM

		BMW 528i xDrive	BMW 535i xDrive	BMW 550i xDrive
Getriebe				
Getriebeart		8-Gang-A	utomatikgetriebe mit Step	tronic
Getriebeübersetzung I	:1	4,714	4,714	4,714
I	:1	3,143	3,143	3,143
	:1	2,106	2,106	2,106
IV	:1	1,667	1,667	1,667
V	:1	1,285	1,285	1,285
VI	:1	1,000	1,000	1,000
VII	:1	0,839	0,839	0,839
VIII	:1	0,667	0,667	0,667
B B	:1	3,295	3,295	3,317
Hinterachsübersetzung	:1	3,231	3,077	2,813
<u> </u>		·		
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	9,5	7,8	5,7
Literleistung	kW/l	90,1	75,5	75,1
Beschleunigung 0-100 km/h	S	6,3	5,6	4,4
0–1000 m	S	26,6	25,6	23,3
im 4. / 5. Gang 80–120 km/h	S	-	_	_
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250	250	250
BMW EfficientDynamics		Auto Start Stop Funl intelligenter Leichtbau,	ckgewinnung mit Rekupera ktion, ECO PRO Modus mi bedarfsgerecht gesteuerte	t Segel-Modus, Nebenaggregate,
BMW EfficientDynamics BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Auto Start Stop Funl intelligenter Leichtbau, Luftklappenste Klimakompressor abkop	ktion, ECO PRO Modus mi	t Segel-Modus, Nebenaggregate, Ölpumpe, erteilergetriebe mit
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾ mit Serienbereifung: Felgen 8J x	,	Auto Start Stop Funl intelligenter Leichtbau, Luftklappenste Klimakompressor abkop optimiertem Wirkur 25/55 R17 (BMW 528i xD	ktion, ECO PRO Modus mi bedarfsgerecht gesteuerte uerung, kennfeldgeregelte opelbar, Hinterachs- und V ngsgrad, rollwiderstandsrec	t Segel-Modus, Nebenaggregate, Ölpumpe, erteilergetriebe mit
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾ mit Serienbereifung: Felgen 8J x Felgen 8J x 18, Reifen 245/45 R	18 (BMW 550	Auto Start Stop Funl intelligenter Leichtbau, Luftklappenste Klimakompressor abkop optimiertem Wirkur 25/55 R17 (BMW 528i xD Di xDrive)	ktion, ECO PRO Modus mi bedarfsgerecht gesteuerte uerung, kennfeldgeregelte uerung, kennfeldgeregelte ppelbar, Hinterachs- und Vi ngsgrad, rollwiderstandsrec Drive, BMW 535i xDrive),	t Segel-Modus, Nebenaggregate, Ölpumpe, erteilergetriebe mit luzierte Reifen
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾ mit Serienbereifung: Felgen 8J x Felgen 8J x 18, Reifen 245/45 R'städtisch	18 (BMW 550 /100 km	Auto Start Stop Funl intelligenter Leichtbau, Luftklappenste Klimakompressor abkop optimiertem Wirkur 25/55 R17 (BMW 528i xD Di xDrive)	ktion, ECO PRO Modus mi bedarfsgerecht gesteuerte uerung, kennfeldgeregelte ppelbar, Hinterachs- und Vi ngsgrad, rollwiderstandsrec Drive, BMW 535i xDrive),	t Segel-Modus, Nebenaggregate, Ölpumpe, erteilergetriebe mit luzierte Reifen
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾ mit Serienbereifung: Felgen 8J x Felgen 8J x 18, Reifen 245/45 R' städtisch außerstädtisch	18 (BMW 550 /100 km /100 km	Auto Start Stop Funl intelligenter Leichtbau, Luftklappenste Klimakompressor abkop optimiertem Wirkur 25/55 R17 (BMW 528i xD Di xDrive) 8,4 5,2	ktion, ECO PRO Modus mi bedarfsgerecht gesteuerte uerung, kennfeldgeregelte opelbar, Hinterachs- und Vi ngsgrad, rollwiderstandsrec Drive, BMW 535i xDrive),	t Segel-Modus, Nebenaggregate, Ölpumpe, erteillergetriebe mit luzierte Reifen
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾ mit Serienbereifung: Felgen 8J x Felgen 8J x 18, Reifen 245/45 R'städtisch außerstädtisch insgesamt	18 (BMW 550 /100 km /100 km /100 km	Auto Start Stop Funl intelligenter Leichtbau, Luftklappenste Klimakompressor abkop optimiertem Wirkur 25/55 R17 (BMW 528i xD)i xDrive) 8,4 5,2 6,4	ktion, ECO PRO Modus mi bedarfsgerecht gesteuerte uerung, kennfeldgeregelte opelbar, Hinterachs- und Vingsgrad, rollwiderstandsrec Drive, BMW 535i xDrive),	t Segel-Modus, Nebenaggregate, Ölpumpe, erteilergetriebe mit luzierte Reifen 12,7 7,1 9,2
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾ mit Serienbereifung: Felgen 8J x Felgen 8J x 18, Reifen 245/45 R'städtisch außerstädtisch insgesamt ICO ₂	18 (BMW 550 /100 km /100 km /100 km g/km	Auto Start Stop Funlintelligenter Leichtbau, Luftklappenste Klimakompressor abkop optimiertem Wirkur 25/55 R17 (BMW 528i xD)i xDrive) 8,4 5,2 6,4 149	ktion, ECO PRO Modus mi bedarfsgerecht gesteuerte uerung, kennfeldgeregelte opelbar, Hinterachs- und Vi ngsgrad, rollwiderstandsrec Drive, BMW 535i xDrive),	t Segel-Modus, Nebenaggregate, Ölpumpe, erteilergetriebe mit luzierte Reifen
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾ mit Serienbereifung: Felgen 8J x Felgen 8J x 18, Reifen 245/45 R'städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂ mit Felgen 8J x 18 und Reifen 24	18 (BMW 550 /100 km /100 km /100 km g/km !5/45 R18 bz	Auto Start Stop Funl intelligenter Leichtbau, Luftklappenste Klimakompressor abkop optimiertem Wirkur 25/55 R17 (BMW 528i xC)i xDrive) 8,4 5,2 6,4 149 w. mit Winterbereifung	ktion, ECO PRO Modus mi bedarfsgerecht gesteuerte uerung, kennfeldgeregelte opelbar, Hinterachs- und Vingsgrad, rollwiderstandsred Drive, BMW 535i xDrive),	t Segel-Modus, Nebenaggregate, Ölpumpe, erteilergetriebe mit luzierte Reifen 12,7 7,1 9,2
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾ mit Serienbereifung: Felgen 8J x Felgen 8J x 18, Reifen 245/45 R'städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂ mit Felgen 8J x 18 und Reifen 24 städtisch	18 (BMW 550 /100 km /100 km /100 km g/km 15/45 R18 bzs	Auto Start Stop Funlintelligenter Leichtbau, Luftklappenste Klimakompressor abkop optimiertem Wirkur 25/55 R17 (BMW 528i xD)i xDrive) 8,4 5,2 6,4 149 w. mit Winterbereifung 8,7	ktion, ECO PRO Modus mi bedarfsgerecht gesteuerte uerung, kennfeldgeregelte opelbar, Hinterachs- und Vingsgrad, rollwiderstandsred Drive, BMW 535i xDrive), 10,5 5,9 7,6 178	t Segel-Modus, Nebenaggregate, Ölpumpe, erteilergetriebe mit luzierte Reifen 12,7 7,1 9,2 214
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus³) mit Serienbereifung: Felgen 8J x Felgen 8J x 18, Reifen 245/45 R'städtisch außerstädtisch insgesamt CO2 mit Felgen 8J x 18 und Reifen 24 städtisch außerstädtisch	18 (BMW 550 /100 km /100 km /100 km g/km 15/45 R18 bzs /100 km /100 km	Auto Start Stop Funlintelligenter Leichtbau, Luftklappenste Klimakompressor abkop optimiertem Wirkur 25/55 R17 (BMW 528i xD)i xDrive) 8,4 5,2 6,4 149 w. mit Winterbereifung 8,7 5,4	ktion, ECO PRO Modus mi bedarfsgerecht gesteuerte uerung, kennfeldgeregelte opelbar, Hinterachs- und Vingsgrad, rollwiderstandsred Drive, BMW 535i xDrive), 10,5 5,9 7,6 178	t Segel-Modus, Nebenaggregate, Ölpumpe, erteilergetriebe mit luzierte Reifen 12,7 7,1 9,2 214
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾ mit Serienbereifung: Felgen 8J x Felgen 8J x 18, Reifen 245/45 R'städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂ mit Felgen 8J x 18 und Reifen 24 städtisch außerstädtisch außerstädtisch außerstädtisch außerstädtisch außerstädtisch außerstädtisch insgesamt	18 (BMW 550 /100 km /100 km /100 km g/km 15/45 R18 bzs /100 km /100 km /100 km	Auto Start Stop Funlintelligenter Leichtbau, Luftklappenster Klimakompressor abkor optimiertem Wirkur 25/55 R17 (BMW 528i xD) ixDrive) 8,4 5,2 6,4 149 w. mit Winterbereifung 8,7 5,4 6,6	ktion, ECO PRO Modus mi bedarfsgerecht gesteuerte uerung, kennfeldgeregelte opelbar, Hinterachs- und Vingsgrad, rollwiderstandsred Drive, BMW 535i xDrive), 10,5 5,9 7,6 178	t Segel-Modus, Nebenaggregate, Ölpumpe, erteilergetriebe mit luzierte Reifen 12,7 7,1 9,2 214
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus³) mit Serienbereifung: Felgen 8J x Felgen 8J x 18, Reifen 245/45 R'städtisch außerstädtisch insgesamt CO2 mit Felgen 8J x 18 und Reifen 24 städtisch außerstädtisch	18 (BMW 550 /100 km /100 km /100 km g/km 15/45 R18 bzv /100 km /100 km /100 km g/km hinten und Re	Auto Start Stop Funl intelligenter Leichtbau, Luftklappenste Klimakompressor abkor optimiertem Wirkur 25/55 R17 (BMW 528i xDi xDrive) 8,4 5,2 6,4 149 w. mit Winterbereifung 8,7 5,4 6,6 154 eifen 245/45 R18 vorn, 2'Reifen 245/40 R19 vorn, 2'Reifen 245/40 R19 vorn,	ktion, ECO PRO Modus mi bedarfsgerecht gesteuerte uerung, kennfeldgeregelte poelbar, Hinterachs- und Vingsgrad, rollwiderstandsrec Drive, BMW 535i xDrive), 10,5 5,9 7,6 178 10,8 6,1 7,8 183 75/40 R18 hinten, 275/35 R19 hinten,	t Segel-Modus, Nebenaggregate, Ölpumpe, erteillergetriebe mit luzierte Reifen 12,7 7,1 9,2 214
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾ mit Serienbereifung: Felgen 8J x Felgen 8J x 18, Reifen 245/45 R' städtisch außerstädtisch insgesamt ICO ₂ mit Felgen 8J x 18 und Reifen 24 städtisch außerstädtisch insgesamt ICO ₂ mit Felgen 8J x 18 vorn, 9J x 18 insgesamt ICO ₂ mit Felgen 8J x 18 vorn, 9J x 18 insgesamt ICO ₂ mit Felgen 8J x 18 vorn, 9J x 18 inst Felgen 8,5J x 19 vorn, 9J x 18 inst Felgen 8,5J x 20 vorn, 9J x 20 mit Felgen 8,5J x 20 vorn, 9J x 20 mit Felgen 8,5J x 20 vorn, 9J x 20 mit Felgen 8,5J x 20 vorn, 9J x 20 mit Felgen 8,5J x 20 vorn, 9J x 20 mit Felgen 8,5J x 20 vorn, 9J x 20 mit Felgen 8,5J x 20 vorn, 9J x 20 mit Felgen 8,5J x 20 vorn, 9J x 20 mit Felgen 8,5J x 20 vorn, 9J x 20 vorn	18 (BMW 550 /100 km /100 km /100 km g/km 15/45 R18 bzv /100 km /100 km /100 km g/km hinten und Re	Auto Start Stop Funl intelligenter Leichtbau, Luftklappenste Klimakompressor abkor optimiertem Wirkur 25/55 R17 (BMW 528i xDi xDrive) 8,4 5,2 6,4 149 w. mit Winterbereifung 8,7 5,4 6,6 154 eifen 245/45 R18 vorn, 2'Reifen 245/40 R19 vorn, 2'Reifen 245/40 R19 vorn,	ktion, ECO PRO Modus mi bedarfsgerecht gesteuerte uerung, kennfeldgeregelte poelbar, Hinterachs- und Vingsgrad, rollwiderstandsrec Drive, BMW 535i xDrive), 10,5 5,9 7,6 178 10,8 6,1 7,8 183 75/40 R18 hinten, 275/35 R19 hinten,	t Segel-Modus, Nebenaggregate, Ölpumpe, erteillergetriebe mit luzierte Reifen 12,7 7,1 9,2 214
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾ mit Serienbereifung: Felgen 8J x Felgen 8J x 18, Reifen 245/45 R' städtisch außerstädtisch insgesamt ICO ₂ mit Felgen 8J x 18 und Reifen 24 städtisch außerstädtisch insgesamt ICO ₂ mit Felgen 8J x 18 vorn, 9J x 18 mit Felgen 8J x 18 vorn, 9J x 18 mit Felgen 8,5J x 19 vorn, 9J x 18 mit Felgen 8,5J x 20 vorn, 9J x 20 städtisch	18 (BMW 550 /100 km /100 km /100 km g/km 15/45 R18 bzs /100 km /100 km /100 km g/km hinten und Re 9 hinten und	Auto Start Stop Funlintelligenter Leichtbau, Luftklappenster Klimakompressor abkor optimiertem Wirkur 25/55 R17 (BMW 528i xDi xDrive) 8,4 5,2 6,4 149 w. mit Winterbereifung 8,7 5,4 6,6 154 eifen 245/45 R18 vorn, 2 Reifen 245/40 R19 vorn, Reifen 245/35 R20 vorn,	ktion, ECO PRO Modus mi bedarfsgerecht gesteuerte uerung, kennfeldgeregelte poelbar, Hinterachs- und Vingsgrad, rollwiderstandsrec Drive, BMW 535i xDrive), 10,5 5,9 7,6 178 10,8 6,1 7,8 183 75/40 R18 hinten, 275/35 R19 hinten,	t Segel-Modus, Nebenaggregate, Ölpumpe, erteillergetriebe mit luzierte Reifen 12,7 7,1 9,2 214
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus³) mit Serienbereifung: Felgen 8J x Felgen 8J x 18, Reifen 245/45 R' städtisch außerstädtisch insgesamt CO2 mit Felgen 8J x 18 und Reifen 24 städtisch außerstädtisch insgesamt ICO2 mit Felgen 8J x 18 vorn, 9J x 18 mit Felgen 8J x 18 vorn, 9J x 18 mit Felgen 8,5J x 19 vorn, 9J x 18 mit Felgen 8,5J x 20 vorn, 9J x 20 städtisch außerstädtisch instellen 8,5J x 20 vorn, 9J x 20 städtisch außerstädtisch	18 (BMW 550 /100 km /100 km /100 km g/km 15/45 R18 bzv /100 km /100 km /100 km g/km hinten und Re 9 hinten und I 0 hinten und I 100 km	Auto Start Stop Funlintelligenter Leichtbau, Luftklappenste Klimakompressor abkor optimiertem Wirkur 25/55 R17 (BMW 528i xDi xDrive) 8,4 5,2 6,4 149 w. mit Winterbereifung 8,7 5,4 6,6 154 eifen 245/45 R18 vorn, 2' Reifen 245/40 R19 vorn, Reifen 245/35 R20 vorn, 9,0	ktion, ECO PRO Modus mi bedarfsgerecht gesteuerte uerung, kennfeldgeregelte uerung, kennfeldgeregelte uerung, kennfeldgeregelte poelbar, Hinterachs- und Vingsgrad, rollwiderstandsrec Drive, BMW 535i xDrive), 10,5 5,9 7,6 178 10,8 6,1 7,8 183 75/40 R18 hinten, 275/35 R19 hinten, 275/30 R20 hinten	t Segel-Modus, Nebenaggregate, Ölpumpe, erteilergetriebe mit luzierte Reifen 12,7 7,1 9,2 214
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus³) mit Serienbereifung: Felgen 8J x Felgen 8J x 18, Reifen 245/45 R' städtisch außerstädtisch insgesamt CO2 mit Felgen 8J x 18 und Reifen 24 städtisch außerstädtisch insgesamt ICO2 mit Felgen 8J x 18 vorn, 9J x 18 mit Felgen 8J x 18 vorn, 9J x 18 mit Felgen 8,5J x 19 vorn, 9J x 18 mit Felgen 8,5J x 20 vorn, 9J x 20 städtisch außerstädtisch instellen 8,5J x 20 vorn, 9J x 20 städtisch außerstädtisch	18 (BMW 550 /100 km /100 km /100 km g/km 5/45 R18 bz /100 km /100 km /100 km g/km hinten und Re 9 hinten und I	Auto Start Stop Funlintelligenter Leichtbau, Luftklappenster Klimakompressor abkor, optimiertem Wirkur 25/55 R17 (BMW 528i xDi xDrive) 8,4 5,2 6,4 149 w. mit Winterbereifung 8,7 5,4 6,6 154 eifen 245/45 R18 vorn, 2' Reifen 245/40 R19 vorn, Reifen 245/35 R20 vorn, 9,0 5,6	ktion, ECO PRO Modus mi bedarfsgerecht gesteuerte uerung, kennfeldgeregelte uerung, kennfeldgeregelte uerung, kennfeldgeregelte poelbar, Hinterachs- und Vingsgrad, rollwiderstandsrec Drive, BMW 535i xDrive), 10,5 5,9 7,6 178 10,8 6,1 7,8 183 75/40 R18 hinten, 275/35 R19 hinten, 275/30 R20 hinten	t Segel-Modus, Nebenaggregate, Ölpumpe, erteillergetriebe mit luzierte Reifen 12,7 7,1 9,2 214

Versicherungseinstufung

KH/VK/TK

Höhe mit Dachfinne: 1475 mm
 Öl-Wechselmenge
 Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat
 Angaben noch nicht verfügbar

BMW 520d xDrive Limousine, BMW 525d xDrive Limousine.

Radstand mm Spurweite vorne/hinten mm Bodenfreiheit mm Wendekreis m Tankinhalt ca. I Kühlsystem einschl. Heizung I Leergewicht nach DIN/EU kg Zuladung nach DIN kg Zul. Gesamtgewicht kg Zul. Achslasten vorne/hinten kg Zul. Anhängelast (12%) kg Zul. Dachlast/Zul. Stützlast kg Kofferraumvolumen I Luftwiderstand c _X x A Motor Bauart/Anz. Zylinder/Ventile Motor-Technologie BMW Techno Hubraum effektiv cm³ Hub / Bohrung mm Verdichtung :1 Kraftstoff Leistung kW/PS bei Drehzahl min-1 Drehmoment Nm bei Drehzahl min-1 Elektrik Batterie/Einbauort Ah/— Lichtmaschine AW Fahrdynamik und Sicherheit Vorderradaufhängung Integ Bremse vorne Einkolb Durchmesser mm 33 Bremse hinten Durchmesser mm 35 Breifah Seriener Kurve Fading-Integrated Serier	4/5	
Länge/Breite/Höhe 1) (leer) mm 45 Radstand mm Spurweite vorne/hinten mm Bodenfreiheit mm Wendekreis m Tankinhalt ca. I Kühlsystem einschl. Heizung I Leergewicht nach DIN/EU kg Zuladung nach DIN kg Zul. Gesamtgewicht kg Zul. Anhängelast (12%) kg Zul. Dachlast/Zul. Stützlast kg Kofferraumvolumen I Luftwiderstand c _x x A Motor Bauart/Anz. Zylinder/Ventile Motor-Technologie BMW Techno Dire Magne (ma Hubraum effektiv cm³ Hub / Bohrung mm Verdichtung :1 Kraftstoff Leistung kW/PS bei Drehzahl min⁻¹ Drehmoment Nm bei Drehzahl min⁻¹ Elektrik Batterie/Einbauort Ah/— Lichtmaschine AWV Fahrdynamik und Sicherheit Vorderradaufhängung Integrated Bremse vorne Einkolb Durchmesser mm 3: Bremse vorne Einkolb Durchmesser mm 3: Serienre Sicherheitsausstattung Serienre Sicherheitsausstattung Serienre Sicherheitsausstattung Serienre Sicherheitsausstattung Serienre Serienr	4/5	
Länge/Breite/Höhe 1) (leer) mm 45 Radstand mm Spurweite vorne/hinten mm Bodenfreiheit mm Wendekreis m Tankinhalt ca. I Kühlsystem einschl. Heizung I Motoröl I Leergewicht nach DIN/EU kg Zuladung nach DIN kg Zul. Gesamtgewicht kg Zul. Anhängelast (12%) kg Zul. Dachlast/Zul. Stützlast kg Kofferraumvolumen I Luftwiderstand c _X x A Motor Bauart/Anz. Zylinder/Ventile Motor-Technologie BMW Techno Werdichtung :1 Kraftstoff Leistung kW/PS bei Drehzahl min ⁻¹ Drehmoment Nm bei Drehzahl min ⁻¹ Elektrik Batterie/Einbauort Ah/- Lichtmaschine AWW Fahrdynamik und Sicherheit Vorderradaufhängung Integrated Bremse vorne Einkolb Durchmesser mm 33 Bremse hinten Durchmesser mm 33 Seriem Scherheitsausstattung Seriem Scherheitsausstattung Seriem Sicherheitsausstattung Seriem Sicherheitsausstattung Seriem Seriem Sicherheitsausstattung Seriem Seriem Sicherheitsausstattung Seriem Ser		4/5
Radstand mm Spurweite vorne/hinten mm Bodenfreiheit mm Wendekreis m Tankinhalt ca. I Kühlsystem einschl. Heizung I Motoröl 1 Leergewicht nach DIN/EU kg Zuladung nach DIN kg Zul. Gesamtgewicht kg Zul. Achslasten vorne/hinten kg Zul. Anhängelast (12%) kg Zul. Dachlast/Zul. Stützlast kg Kofferraumvolumen I Luftwiderstand c _X x A Motor Bauart/Anz. Zylinder/Ventile Motor-Technologie BMW Techno Werdichtung :1 Kraftstoff Leistung kw/PS bei Drehzahl min ⁻¹ Drehmoment Nm bei Drehzahl min ⁻¹ Elektrik Batterie/Einbauort Ah/— Lichtmaschine AW Fahrdynamik und Sicherheit Vorderradaufhängung Integ Bremse vorne Einkolb Bremse vorne Einkolb Bremse hinten Durchmesser mm 33 Bremse hinten Durchmesser mm 33 Bremse hinten Durchmesser mm 35 Bremse hinten Durchmesser serier Kurve Fading- Integrated Seriem Sicherheitsausstattung Seriem Seriem Seriem Seriem Sicherheitsausstattung Seriem Seriem Seriem Seriem Sicherheitsausstattung Seriem Seriem Seriem Seriem Seriem Seriem Sicherheitsausstattung Seriem S	07 / 1860 / 1464	4907 / 1860 / 1464
Spurweite vorne/hinten mm Bodenfreiheit mm Wendekreis m Tankinhalt ca. I Kühlsystem einschl. Heizung I Motoröl 2 I Leergewicht nach DIN/EU kg Zuladung nach DIN kg Zul. Gesamtgewicht kg Zul. Anhängelast (12%) kg Zul. Anhängelast (12%) kg Zul. Dachlast/Zul. Stützlast kg Kofferraumvolumen I Luftwiderstand c _x x A Motor Bauart/Anz. Zylinder/Ventile Motor-Technologie BMW Technologie BMW Technologie I Liftwiderstand BMW Technologie BMW Technologi	2968	2968
Bodenfreiheit mm Wendekreis m Tankinhalt ca. I Kühlsystem einschl. Heizung I Motoröl 2 I Leergewicht nach DIN/EU kg Zuladung nach DIN kg Zul. Gesamtgewicht kg Zul. Anhängelast (12%) kg Zul. Anhängelast (12%) kg Zul. Dachlast/Zul. Stützlast kg Kofferraumvolumen I Luftwiderstand c _x x A Motor Bauart/Anz. Zylinder/Ventile Motor-Technologie BMW Technologie BMW Techn	1600 / 1627	1600 / 1627
Wendekreis m Tankinhalt ca. I Kühlsystem einschl. Heizung I Motoröl 20 I Leergewicht nach DIN/EU kg Zuladung nach DIN kg Zul. Gesamtgewicht kg Zul. Achslasten vorne/hinten kg Zul. Anhängelast (12%) kg Zul. Dachlast/Zul. Stützlast kg Kofferraumvolumen I Luftwiderstand c _x x A Motor Bauart/Anz. Zylinder/Ventile Motor-Technologie BMW Techno Werdichtung :1 Liestung kW/PS bei Drehzahl min-1 Drehmoment Nm bei Drehzahl min-1 Drehmoment Nm bei Drehzahl min-1 Elektrik Batterie/Einbauort Ah/- Lichtmaschine AW Bremse vorne Einkolb Durchmesser mm 33 Fahrstabilitätssysteme Serier Kurve Fading- Integrated Sicherheitsausstattung Serienm Beifah Serienm Serienm Seriend Serienm Seriend Serie	141	141
Tankinhalt ca. I Kühlsystem einschl. Heizung I Motoröl 20 I Leergewicht nach DIN/EU kg Zuladung nach DIN kg Zul. Gesamtgewicht kg Zul. Achslasten vorne/hinten kg Zul. Anhängelast (12%) kg Zul. Dachlast/Zul. Stützlast kg Kofferraumvolumen I Luftwiderstand c _x x A Motor Bauart/Anz. Zylinder/Ventile Motor-Technologie BMW Technologie Hubraum effektiv cm³ Hub/ Bohrung mm Verdichtung :1 Kraftstoff Leistung kW/PS bei Drehzahl min-1 Drehmoment Nm bei Drehzahl min-1 Elektrik Batterie/Einbauort Ah/— Lichtmaschine A/W Fahrdynamik und Sicherheit Vorderradaufhängung Integ Bremse vorne Einkolb Durchmesser mm 33 Bremse hinten Durchmesser mm 33 Fahrstabilitätssysteme Serier Kurve Fading-Integrated Sicherheitsausstattung Serienm Beifah	12,1	12,1
Kühlsystem einschl. Heizung Motoröl 2) Leergewicht nach DIN/EU Zuladung nach DIN Zul. Gesamtgewicht Zul. Achslasten vorne/hinten Zul. Anhängelast (12%) Kofferraumvolumen Luftwiderstand Kotor Bauart/Anz. Zylinder/Ventile Motor-Technologie Motor-Technologie BMW Techno Dire Magne (ma W/PS bei Drehzahl Drehmoment bei Drehzahl Drehmoment bei Drehzahl Drehmoment Dire Elektrik Batterie/Einbauort Lichtmaschine AW Fahrdynamik und Sicherheit Vorderradaufhängung Bremse vorne Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Serier Kurve Fading- Integrated Se	70	70
Motoröl 2) I Leergewicht nach DIN/EU kg Zuladung nach DIN kg Zul. Gesamtgewicht kg Zul. Achslasten vorne/hinten kg Zul. Anhängelast (12%) kg Zul. Dachlast/Zul. Stützlast kg Kofferraumvolumen I Luftwiderstand c _x x A Motor Bauart/Anz. Zylinder/Ventile Motor-Technologie BMW Techno Werdichtung :1 Kraftstoff Leistung kW/PS bei Drehzahl min ⁻¹ Drehmoment Nm bei Drehzahl min ⁻¹ Elektrik Batterie/Einbauort Ah/- Lichtmaschine AW Fahrdynamik und Sicherheit Vorderradaufhängung Integrates Bremse vorne Einkolb Durchmesser mm 3: Bremse hinten Durchmesser mm 3: Breifahrstabilitätssysteme Serier Kurve Fading-Integrated Sicherheitsausstattung Serienm Beifah	7,0	7,0
Leergewicht nach DIN/EU kg Zuladung nach DIN kg Zul. Gesamtgewicht kg Zul. Gesamtgewicht kg Zul. Achslasten vorne/hinten kg Zul. Anhängelast (12%) kg Zul. Dachlast/Zul. Stützlast kg Kofferraumvolumen I Luftwiderstand c _x x A Motor Bauart/Anz. Zylinder/Ventile Motor-Technologie BMW Techno Dire Magne (ma) Hubraum effektiv cm³ Hub / Bohrung mm Verdichtung :1 Kraftstoff Leistung kW/PS bei Drehzahl min-1 Drehmoment Nm bei Drehzahl min-1 Elektrik Batterie/Einbauort Ah/- Lichtmaschine A/W Fahrdynamik und Sicherheit Vorderradaufhängung Doc Alur Hinterradaufhängung Integrated Bremse vorne Einkolb Durchmesser mm 33 Bremse hinten Durchmesser mm 35 Bremse hinten Durchmesser mm 35 Bremse hinten Durchmesser mm 35 Breinse hinten Durchmesser mm 35 Breinse hinten Durchmesser mm 35 Serienm Beifah Sicherheitsausstattung Serienm Beifah	5,2	5,2
Zuladung nach DIN kg Zul. Gesamtgewicht kg Zul. Achslasten vorne/hinten kg Zul. Anhängelast (12%) kg Zul. Dachlast/Zul. Stützlast kg Kofferraumvolumen I Luftwiderstand c _x x A Motor Bauart/Anz. Zylinder/Ventile Motor-Technologie BMW Techno Hubraum effektiv cm³ Hub / Bohrung mm Verdichtung :1 Kraftstoff Leistung kW/PS bei Drehzahl min⁻¹ Drehmoment Nm bei Drehzahl min⁻¹ Elektrik Batterie/Einbauort Ah/— Lichtmaschine A/W Fahrdynamik und Sicherheit Vorderradaufhängung Integ Bremse vorne Einkolb Durchmesser mm 33 Bremse hinten Durchmesser mm 33 Fahrstabilitätssysteme Serier Kurve Fading-Integrated Sicherheitsausstattung Serienm Beifah	1730 / 1805	1765 / 1840
Zul. Gesamtgewicht Zul. Achslasten vorne/hinten Zul. Achslasten vorne/hinten Zul. Anhängelast (12%) Zul. Dachlast/Zul. Stützlast Kg Kofferraumvolumen I Luftwiderstand C _X x A Motor Bauart/Anz. Zylinder/Ventile Motor-Technologie BMW Techno Dire Magne (ma Hubraum effektiv Cm³ Hub / Bohrung Mordichtung Xraftstoff Leistung Bei Drehzahl Drehmoment Diei Drehzahl Drehmoment Dei Drehzahl Batterie/Einbauort Lichtmaschine A/W Fahrdynamik und Sicherheit Vorderradaufhängung Bremse vorne Durchmesser Bremse vorne Durchmesser Bremse hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Serier Kurve Fading-Integrated Sicherheitsausstattung Serienm Beifah	600	600
Zul. Achslasten vorne/hinten kg Zul. Anhängelast (12%) kg Zul. Dachlast/Zul. Stützlast kg Kofferraumvolumen I Luftwiderstand C _X x A Motor Bauart/Anz. Zylinder/Ventile Motor-Technologie BMW Techno Hubraum effektiv cm³ Hub / Bohrung mm Verdichtung :1 Kraftstoff Leistung kW/PS bei Drehzahl min⁻¹ Drehmoment Nm bei Drehzahl min⁻¹ Elektrik Batterie/Einbauort Ah/- Lichtmaschine AW Fahrdynamik und Sicherheit Vorderradaufhängung Integrated Bremse vorne Einkolb Durchmesser mm 3: Bremse hinten Durchmesser mm 3: Fahrstabilitätssysteme Serien Beifah Serienm Beifah Sicherheitsausstattung Serienm Beifah	2330	2365
Zul. Anhängelast (12%) kg Zul. Dachlast/Zul. Stützlast kg Kofferraumvolumen I Luftwiderstand C _X x A Motor Bauart/Anz. Zylinder/Ventile Motor-Technologie BMW Technologie Technologie Hubraum effektiv cm³ Hub / Bohrung mm Verdichtung :1 Kraftstoff Leistung kW/PS bei Drehzahl min-1 Drehmoment Nm bei Drehzahl min-1 Drehmoment AM/- Lichtmaschine A/W Fahrdynamik und Sicherheit Vorderradaufhängung Integrated Bremse vorne Einkolb Durchmesser mm 3: Bremse hinten Durchmesser mm 3: Fahrstabilitätssysteme Serier Kurve Fading- Falregrated Sicherheitsausstattung Serienm Beifah	1170 / 1300	1170 / 1320
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast kg Kofferraumvolumen I Luftwiderstand c _x x A Motor Bauart/Anz. Zylinder/Ventile Motor-Technologie BMW Technologie Technologie Hubraum effektiv cm³ Hub / Bohrung mm Verdichtung :1 Kraftstoff Leistung kW/PS bei Drehzahl min-1 Drehmoment Nm bei Drehzahl min-1 Elektrik Batterie/Einbauort Ah/- Lichtmaschine A/W Fahrdynamik und Sicherheit Vorderradaufhängung Integrated Bremse vorne Einkolb Durchmesser mm 3: Bremse hinten Durchmesser mm 3: Fahrstabilitätssysteme Serierm Kurve Fading- Falregrated Sicherheitsausstattung Serienm Beifah	2000 / 750	2000 / 750
Kofferraumvolumen I Luftwiderstand		
Motor Bauart/Anz. Zylinder/Ventile Motor-Technologie BIMW Technologie Dire Magne (magnet) Hubraum effektiv Hub / Bohrung Werdichtung Sei Drehzahl Drehmoment Drehmoment Nm bei Drehzahl Min-1 Drehmoment Nm bei Drehzahl Drehzahl Batterie/Einbauort Lichtmaschine A/W Fahrdynamik und Sicherheit Vorderradaufhängung Bremse vorne Durchmesser Bremse hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Serier Kurve Fading- Falregrated Sicherheitsausstattung Serienm Beifah	100 / 90	100 / 90
Motor Bauart/Anz. Zylinder/Ventile Motor-Technologie BMW Technologie Dire Magne (magnet) Hubraum effektiv Hub / Bohrung Motor-Technologie Hubraum effektiv Hub / Bohrung Motor-Technologie BMW Technologie Dire Magnet Magnet Motor-Technologie BMW Technologie Dire Magnet Magnet Motor-Technologie BMW Technologie Alagnet Kraftstoff Leistung kW/PS bei Drehzahl Min-1 Drehmoment Nm bei Drehzahl Min-1 Drehmoment Nm bei Drehzahl Min-1 Elektrik Batterie/Einbauort Ah/- Lichtmaschine A/W Fahrdynamik und Sicherheit Vorderradaufhängung Dot Alur Hinterradaufhängung Integrated Bremse vorne Einkolb Durchmesser mm 33 Bremse hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Serier Kurve Fading- Integrated Sicherheitsausstattung Serienm Beifah	520	520
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile Motor-Technologie BMW Technologie Dire Magne (main of the property of the prop	0,25 x 2,35	0,26 x 2,35
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile Motor-Technologie BMW Technologie Dire Magne (main of the property of the prop		
Motor-Technologie BMW Technologie Dire Magne (magnet) Hubraum effektiv cm³ Hub / Bohrung mm Verdichtung :1 Kraftsoff Leistung kW/PS bei Drehzahl min-1 Drehmoment Nm bei Drehzahl min-1 Elektrik Batterie/Einbauort Ah/- Lichtmaschine A/W Fahrdynamik und Sicherheit Vorderradaufhängung Do Alur Hinterradaufhängung Integ Bremse vorne Einkolb Durchmesser mm 3: Bremse hinten Durchmesser mm 3: Fahrstabilitätssysteme Serier Kurve Fading- Fading- Integrated Sicherheitsausstattung Serienm Beifah	R/4/4	R/4/4
Dire Magne (magnet) Hubraum effektiv cm³ Hub / Bohrung mm Verdichtung :1 Kraftstoff Leistung kW/PS bei Drehzahl min⁻¹ Drehmoment Nm bei Drehzahl min⁻¹ Elektrik Batterie/Einbauort Ah/- Lichtmaschine A/W Fahrdynamik und Sicherheit Vorderradaufhängung Doc Alur Hinterradaufhängung Integ Bremse vorne Einkolb Durchmesser mm 33 Bremse hinten Durchmesser mm 33 Fahrstabilitätssysteme Serier Kurve Fading- Integrated Sicherheitsausstattung Serienm Beifah	winPower Turbo	BMW TwinPower Turbo
Hubraum effektiv cm³ Hub / Bohrung mm Verdichtung :1 Kraftstoff Leistung kW/PS bei Drehzahl min⁻¹ Drehmoment Nm bei Drehzahl min⁻¹ Elektrik Batterie/Einbauort Ah/- Lichtmaschine A/W Fahrdynamik und Sicherheit Vorderradaufhängung Do Alur Hinterradaufhängung Integ Bremse vorne Einkolb Durchmesser mm 33 Bremse hinten Durchmesser mm 33 Bremse hinten Durchmesser mm 35 Brehrstabilitätssysteme Serier Kurve Fading- Integrated Sicherheitsausstattung Serienm Beifah	ogie: Turbolader	Technologie
Hubraum effektiv cm³ Hub / Bohrung mm Verdichtung :1 Kraftstoff Leistung kW/PS bei Drehzahl min⁻¹ Drehmoment Nm bei Drehzahl min⁻¹ Elektrik Batterie/Einbauort Ah/- Lichtmaschine A/W Fahrdynamik und Sicherheit Vorderradaufhängung Do Alur Hinterradaufhängung Integ Bremse vorne Einkolb Durchmesser mm 33 Bremse hinten Durchmesser mm 33 Bremse hinten Durchmesser mm 35 Brehrstabilitätssysteme Serier Kurve Fading- Integrated Sicherheitsausstattung Serienm Beifah	mit variabler	Stufenaufladung
Hubraum effektiv cm³ Hub / Bohrung mm Verdichtung :1 Kraftstoff Leistung kW/PS bei Drehzahl min⁻¹ Drehmoment Nm bei Drehzahl min⁻¹ Elektrik Batterie/Einbauort Ah/- Lichtmaschine A/W Fahrdynamik und Sicherheit Vorderradaufhängung Do Alur Hinterradaufhängung Integ Bremse vorne Einkolb Durchmesser mm 33 Bremse hinten Durchmesser mm 33 Bremse hinten Durchmesser mm 35 Breiser Serier Kurve Fading- Integrated Sicherheitsausstattung Serienm Beifah	inlassgeometrie,	Hochdrucklader mi
Hubraum effektiv cm³ Hub / Bohrung mm Verdichtung :1 Kraftstoff Leistung kW/PS bei Drehzahl min⁻¹ Drehmoment Nm bei Drehzahl min⁻¹ Elektrik Batterie/Einbauort Ah/- Lichtmaschine A/W Fahrdynamik und Sicherheit Vorderradaufhängung Do Alur Hinterradaufhängung Integ Bremse vorne Einkolb Durchmesser mm 33 Bremse hinten Durchmesser mm 33 Brehrstabilitätssysteme Serier Kurve Fading- Integrated Sicherheitsausstattung Serienm Beifah	Common-Rail-	variable
Hubraum effektiv cm³ Hub / Bohrung mm Verdichtung :1 Kraftstoff Leistung kW/PS bei Drehzahl min⁻¹ Drehmoment Nm bei Drehzahl min⁻¹ Elektrik Batterie/Einbauort Ah/— Lichtmaschine A/W Fahrdynamik und Sicherheit Vorderradaufhängung Do Alur Hinterradaufhängung Integ Bremse vorne Einkolb Durchmesser mm 33 Bremse hinten Durchmesser mm 33 Bremse hinten Durchmesser mm 35 Breisense Serier Kurve Fading- Integrated Sicherheitsausstattung Serienm Beifah	teinspritzung mit	Einlassgeometrie
Hubraum effektiv cm³ Hub / Bohrung mm Verdichtung :1 Kraftstoff Leistung kW/PS bei Drehzahl min⁻¹ Drehmoment Nm bei Drehzahl min⁻¹ Elektrik Batterie/Einbauort Ah/- Lichtmaschine A/W Fahrdynamik und Sicherheit Vorderradaufhängung Do Alur Hinterradaufhängung Integ Bremse vorne Einkolb Durchmesser mm 33 Bremse hinten Durchmesser mm 33 Brehrstabilitätssysteme Serier Kurve Fading- Integrated Sicherheitsausstattung Serienm Beifah	tventil-Injektoren	Common-Rail
Hub / Bohrung mm Verdichtung :1 Kraftstoff Leistung kW/PS bei Drehzahl min ⁻¹ Drehmoment Nm bei Drehzahl min ⁻¹ Elektrik Batterie/Einbauort Ah/- Lichtmaschine AW Fahrdynamik und Sicherheit Vorderradaufhängung Do Alur Hinterradaufhängung Integ Bremse vorne Einkolb Durchmesser mm 33 Bremse hinten Durchmesser mm 33 Fahrstabilitätssysteme Serier Kurve Fading- Integrated Sicherheitsausstattung Serienm Beifah	x. Einspritzdruck: 1800 bar)	Direkteinspritzung mi Piezo-Injektoren (max
Hub / Bohrung mm Verdichtung :1 Kraftstoff Leistung kW/PS bei Drehzahl min-1 Drehmoment Nm bei Drehzahl min-1 Elektrik Batterie/Einbauort Ah/- Lichtmaschine A/W Fahrdynamik und Sicherheit Vorderradaufhängung Do Alur Hinterradaufhängung Integ Bremse vorne Einkolb Durchmesser mm 33 Bremse hinten Durchmesser mm 35 Fahrstabilitätssysteme Serier Kurve Fading- Integrated Sicherheitsausstattung Serienm Beifah	1600 bar)	Einspritzdruck: 2000 bar
Hub / Bohrung mm Verdichtung :1 Kraftstoff Leistung kW/PS bei Drehzahl min-1 Drehmoment Nm bei Drehzahl min-1 Elektrik Batterie/Einbauort Ah/- Lichtmaschine A/W Fahrdynamik und Sicherheit Vorderradaufhängung Do Alur Hinterradaufhängung Integ Bremse vorne Einkolb Durchmesser mm 33 Bremse hinten Durchmesser mm 35 Fahrstabilitätssysteme Serier Kurve Fading- Integrated Sicherheitsausstattung Serienm Beifah	1995	1955
Verdichtung :1 Kraftstoff Leistung kW/PS bei Drehzahl min-1 Drehmoment Nm bei Drehzahl min-1 Elektrik Batterie/Einbauort Ah/- Lichtmaschine A/W Fahrdynamik und Sicherheit Vorderradaufhängung Do Alur Hinterradaufhängung Integ Bremse vorne Einkolb Durchmesser mm 33 Bremse hinten Durchmesser mm 35 Fahrstabilitätssysteme Serier Kurve Fading- Integrated Sicherheitsausstattung Serienm Beifah	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Kraftstoff Leistung kW/PS bei Drehzahl min-1 Drehmoment Nm bei Drehzahl min-1 Elektrik Batterie/Einbauort Ah/- Lichtmaschine A/W Fahrdynamik und Sicherheit Vorderradaufhängung Do Alur Hinterradaufhängung Integ Bremse vorne Einkolb Durchmesser mm 33 Bremse hinten Durchmesser mm 33 Bremse hinten Durchmesser mm 35 Brehrstabilitätssysteme Serier Kurve Fading- Integrated Sicherheitsausstattung Serienm Beifah	16,5	16,5
Leistung kW/PS bei Drehzahl min ⁻¹ Drehmoment Nm bei Drehzahl min ⁻¹ Elektrik Batterie/Einbauort Ah/- Lichtmaschine AW Fahrdynamik und Sicherheit Vorderradaufhängung Do Alur Hinterradaufhängung Integ Bremse vorne Einkolb Durchmesser mm 33 Bremse hinten Durchmesser mm 33 Bremse hinten Durchmesser mm 35 Brehrstabilitätssysteme Serier Kurve Fading- Integrated Sicherheitsausstattung Serienm Beifah	Diesel	Diese
bei Drehzahl min ⁻¹ Drehmoment Nm bei Drehzahl min ⁻¹ Elektrik Batterie/Einbauort Ah/- Lichtmaschine A/W Fahrdynamik und Sicherheit Vorderradaufhängung Do Alur Hinterradaufhängung Integ Bremse vorne Einkolb Durchmesser mm 33 Bremse hinten Durchmesser mm 33 Bremse hinten Durchmesser mm 35 Breisen Serier Kurve Fading- Integrated Sicherheitsausstattung Serienm Beifah	135 / 184	160 / 218
Drehmoment Nm bei Drehzahl min-1 Elektrik Batterie/Einbauort Ah/- Lichtmaschine A/W Fahrdynamik und Sicherheit Vorderradaufhängung Do Alur Hinterradaufhängung Integ Bremse vorne Einkolb Durchmesser mm 33 Bremse hinten Durchmesser mm 33 Fahrstabilitätssysteme Serier Kurve Fading- Integrated Sicherheitsausstattung Serienm Beifah	4000	4400
Elektrik Batterie/Einbauort Ah/- Lichtmaschine AW Fahrdynamik und Sicherheit Vorderradaufhängung Alur Hinterradaufhängung Integ Bremse vorne Einkolb Durchmesser mm 33 Bremse hinten Durchmesser mm 33 Bremse hinten Durchmesser mm 35 Brense hinten Durchmesser Serier Kurve Fading-Integrated Sicherheitsausstattung Serienm Beifah		4400
Elektrik Batterie/Einbauort Ah/- Lichtmaschine A/W Fahrdynamik und Sicherheit Vorderradaufhängung Do Alur Hinterradaufhängung Integ Bremse vorne Einkolb Durchmesser mm 33 Bremse hinten Durchmesser mm 35 Fahrstabilitätssysteme Serier Kurve Fading- Integrated Sicherheitsausstattung Serienm Beifah	380 1750	
Batterie/Einbauort Ah/- Lichtmaschine A/W Fahrdynamik und Sicherheit Vorderradaufhängung Do Alur Hinterradaufhängung Integ Bremse vorne Einkolb Durchmesser mm 33 Bremse hinten Durchmesser mm 33 Fahrstabilitätssysteme Serier Kurve Fading- Integrated Sicherheitsausstattung Serienm Beifah	1750	1500
Lichtmaschine A/W Fahrdynamik und Sicherheit Vorderradaufhängung Do Alur Hinterradaufhängung Integ Bremse vorne Einkolb Durchmesser mm 33 Bremse hinten Durchmesser mm 33 Fahrstabilitätssysteme Serier Kurve Fading- Integrated Sicherheitsausstattung Serienm Beifah		
Fahrdynamik und Sicherheit Vorderradaufhängung Dc Alur Hinterradaufhängung Integ Bremse vorne Einkolb Durchmesser mm 33 Bremse hinten Durchmesser mm 33 Fahrstabilitätssysteme Serier Kurve Fading- Integrated Sicherheitsausstattung Serienm Beifah	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Vorderradaufhängung Doc Alur Hinterradaufhängung Integ Bremse vorne Einkolb Durchmesser mm 33 Bremse hinten Durchmesser mm 33 Fahrstabilitätssysteme Serier Kurve Fading-Integrated Sicherheitsausstattung Serienm Beifah	180 / 2520	180 / 2520
Vorderradaufhängung Doc Alur Hinterradaufhängung Integ Bremse vorne Einkolb Durchmesser mm 33 Bremse hinten Durchmesser mm 33 Fahrstabilitätssysteme Serier Kurve Fading-Integrated Sicherheitsausstattung Serienm Beifah		
Alur Hinterradaufhängung Integ Bremse vorne Einkolb Durchmesser mm 33 Bremse hinten Durchmesser mm 33 Fahrstabilitätssysteme Serier Kurve Fading- Integrated Sicherheitsausstattung Serienm Beifah	ppelquerlenkerachse mit aufgelö	ister unterer Lenkerebene in
Bremse vorne Einkolb Durchmesser mm 33 Bremse hinten Durchmesser mm 33 Fahrstabilitätssysteme Serier Kurve Fading- Integrated Sicherheitsausstattung Serienm Beifah	iiniumbauweise, kleiner Lenkroll	radius, Bremsnickreduzierung
Durchmesser mm 33 Bremse hinten 33 Durchmesser mm 33 Fahrstabilitätssysteme Serier Kurve Fading-Integrated Sicherheitsausstattung Serienm Beifah	al-V-Mehrlenkerachse in Alumir Bremsnickausgleich, doppelt	
Durchmesser mm 33 Bremse hinten	• ' ''	benbremsen in Rahmenbauweise
Bremse hinten Durchmesser mm 33 Fahrstabilitätssysteme Serier Kurve Fading- Integrated Sicherheitsausstattung Serienm Beifah	n-Aluminium-Paustsattei-Scheil 0 x 24 / belüftet	348 x 30 / belüftet
Durchmesser mm 33 Fahrstabilitätssysteme Serier Kurve Fading-Integrated Integrated Serienm Beifah Beifah		
Fahrstabilitätssysteme Serier Kurve Fading- Integrated Sicherheitsausstattung Serienm Beifah	Einkolben-Aluminium-Faustsa	
Kurve Fading- Integrated Sicherheitsausstattung Serienm Beifah	0 x 20 / belüftet	330 x 20 / belüftet
Sicherheitsausstattung Serienm Beifah	nbremshilfe CBC, Bremsassister Ausgleich, Anfahrassistent, Verne	(Dynamische Traktions Control), nt DBC, Trockenbremsfunktion, etzung mit Allradsystem xDrive im tional: Dynamische Dämpfer Control
	Big: Airbags für Fahrer und Beifa er, Kopfairbags für die vordere u kgurte für alle Sitzplätze, vorn m	ahrer, Seitenairbags für Fahrer und und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- nit Gurtstopper, Gurtstrammer und zen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-
Lenkung F	ydraulische Zahnstangenlenkun	g mit Servotronic Funktion
Gesamtübersetzung Lenkung :1	17,9	17,9
	25/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Felgen vorne/hinten	8J x 17 LM	8J x 17 LM

		BMW 520d xDrive	BMW 525d xDrive
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang-Automatikgetriebe n	nit Steptronic
Getriebeübersetzung I	:1	4,714	4,714
	:1	3,143	3,143
	:1	2,106	2,106
IV	:1	1,667	1.667
V	:1	1,285	1,285
VI	:1	1,000	1,000
VII	:1	0,839	0,839
VIII	:1	0,667	0,667
R	:1	3,295	3,295
Hinterachsübersetzung	:1	3,077	3,077
		•	,
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	12,8	11,C
Literleistung	kW/l	67,7	80,2
Beschleunigung 0-100 km/h	S	8,1	7,0
0–1000 m	S	29,1	27,6
im 4. /5. Gang 80–120 km/h	S	-	-
Höchstgeschwindigkeit	km/h	228	240
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Leichtb Kli	Bremsenergie-Rückgewinnung mit F Start Stop Funktion, ECO PRO Modus I au, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenag makompressor abkoppelbar, Hinterachs otimiertem Wirkungsgrad, rollwiderstand BluePerformance Tech	nit Segel-Modus, intelligenter gregate, Luftklappensteuerung, - und Verteilergetriebe mit dsreduzierte Reifen, BMW
,	Leichtb Kli o	Start Stop Funktion, ECO PRO Modus i au, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenac makompressor abkoppelbar, Hinterachs otimiertem Wirkungsgrad, rollwiderstan BluePerformance Tech	mit Segel-Modus, intelligenter gregate, Luftklappensteuerung, - und Verteilergetriebe mit dsreduzierte Reifen, BMW
Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾	Leichtb Kli o	Start Stop Funktion, ECO PRO Modus i au, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenac makompressor abkoppelbar, Hinterachs otimiertem Wirkungsgrad, rollwiderstan BluePerformance Tech	mit Segel-Modus, intelligenter gregate, Luftklappensteuerung, - und Verteilergetriebe mit ssreduzierte Reifen, BMW nologie
Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾ mit Serienbereifung: Felgen 8.	Leichtb Kli o J x 17, Reifen 225/5	Start Stop Funktion, ECO PRO Modus i au, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenag makompressor abkoppelbar, Hinterachs otimiertem Wirkungsgrad, rollwiderstan BluePerformance Tech	mit Segel-Modus, intelligenter gregate, Luftklappensteuerung, - und Verteilergetriebe mit dsreduzierte Reifen, BMW nologie
Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾ mit Serienbereifung: Felgen 8. städtisch	Leichtb Kli o J x 17, Reifen 225/5 l/100 km	Start Stop Funktion, ECO PRO Modus I au, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenag makompressor abkoppelbar, Hinterachs otimiertem Wirkungsgrad, rollwiderstan BluePerformance Tech	mit Segel-Modus, intelligenter gregate, Luftklappensteuerung, - und Verteilergetriebe mit dsreduzierte Reifen, BMW nologie
Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾ mit Serienbereifung: Felgen 8. städtisch außerstädtisch	Leichtb Kli 0 J x 17, Reifen 225/5 I/100 km I/100 km	Start Stop Funktion, ECO PRO Modus I au, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenag makompressor abkoppelbar, Hinterachs otimiertem Wirkungsgrad, rollwiderstand BluePerformance Tech	mit Segel-Modus, intelligenter gregate, Luftklappensteuerung, - und Verteilergetriebe mit dsreduzierte Reifen, BMW nologie
Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾ mit Serienbereifung: Felgen 8. städtisch außerstädtisch insgesamt	Leichtb Kli o J x 17, Reifen 225/5 I/100 km I/100 km I/100 km g/km	Start Stop Funktion, ECO PRO Modus I au, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenag makompressor abkoppelbar, Hinterachs otimiertem Wirkungsgrad, rollwiderstand BluePerformance Tech 5 R17 5,7 4,4 4,9 129 nit Winterbereifung	mit Segel-Modus, intelligenter gregate, Luftklappensteuerung, - und Verteilergetriebe mit dsreduzierte Reifen, BMW nologie
Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾ mit Serienbereifung: Felgen 8. städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂	Leichtb Kli o J x 17, Reifen 225/5 I/100 km I/100 km I/100 km g/km	Start Stop Funktion, ECO PRO Modus I au, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenag makompressor abkoppelbar, Hinterachs otimiertem Wirkungsgrad, rollwiderstand BluePerformance Tech	mit Segel-Modus, intelligenter gregate, Luftklappensteuerung,- und Verteilergetriebe mit dsreduzierte Reifen, BMW nologie 5,8 4,6 5,1 133
Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾ mit Serienbereifung: Felgen 8. städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂ mit Felgen 8J x 18 und Reifen	Leichtb Kli o J x 17, Reifen 225/5 I/100 km I/100 km I/100 km g/km 245/45 R18 bzw. n	Start Stop Funktion, ECO PRO Modus I au, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenag makompressor abkoppelbar, Hinterachs otimiertem Wirkungsgrad, rollwiderstand BluePerformance Tech 5 R17 5,7 4,4 4,9 129 nit Winterbereifung	mit Segel-Modus, intelligenter gregate, Luftklappensteuerung,- und Verteilergetriebe mit dsreduzierte Reifen, BMW nologie 5,8 4,6 5,1 133
Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾ mit Serienbereifung: Felgen 8. städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂ mit Felgen 8J x 18 und Reifen städtisch	Leichtb Kli o J x 17, Reifen 225/5 I/100 km I/100 km I/100 km g/km 245/45 R18 bzw. n I/100 km	Start Stop Funktion, ECO PRO Modus I au, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenag makompressor abkoppelbar, Hinterachs otimiertem Wirkungsgrad, rollwiderstand BluePerformance Tech	mit Segel-Modus, intelligenter gregate, Luftklappensteuerung,- und Verteilergetriebe mit dsreduzierte Reifen, BMW nologie 5,8 4,6 5,1 133
Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾ mit Serienbereifung: Felgen 8. städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂ mit Felgen 8J x 18 und Reifen städtisch außerstädtisch	Leichtb Kli o J x 17, Reifen 225/5 I/100 km I/100 km I/100 km g/km 245/45 R18 bzw. n I/100 km I/100 km	Start Stop Funktion, ECO PRO Modus I au, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenag makompressor abkoppelbar, Hinterachs otimiertem Wirkungsgrad, rollwiderstand BluePerformance Tech	mit Segel-Modus, intelligenter gregate, Luftklappensteuerung, und Verteilergetriebe mit dsreduzierte Reifen, BMW nologie 5,8 4,6 5,1 133 6,1 4,8
Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾ mit Serienbereifung: Felgen 8. städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂ mit Felgen 8J x 18 und Reifen städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂ mit Felgen 8J x 18 vorn, 9J x 18	Leichtb Kli o J x 17, Reifen 225/5 1/100 km 1/100 km 1/100 km 245/45 R18 bzw. n 1/100 km 1/100 km 1/100 km 1/100 km 1/100 km 1/100 km 26 hinten und Reifer 19 hinten und Reifer 20 hinten und Reifer	Start Stop Funktion, ECO PRO Modus I au, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenag makompressor abkoppelbar, Hinterachs otimiertem Wirkungsgrad, rollwiderstand BluePerformance Tech 5 R17 5,7 4,4 4,9 129 nit Winterbereifung 5,9 4,6 5,1 134 n 245/45 R18 vorn, 275/40 R18 hinten, fen 245/40 R19 vorn, 275/35 R19 hinter (en 245/35 R20 vorn, 275/30 R20 hinter	mit Segel-Modus, intelligenter gregate, Luftklappensteuerung, - und Verteilergetriebe mit stereduzierte Reifen, BMW nologie 5,8 4,6 5,1 133 6,1 4,8 5,3 138
Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾ mit Serienbereifung: Felgen 8. städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂ mit Felgen 8J x 18 und Reifen städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂ mit Felgen 8J x 18 vorn, 9J	Leichtb Kli o J x 17, Reifen 225/5 V/100 km V/100 km V/100 km 245/45 R18 bzw. n V/100 km V/100 km V/100 km g/km 8 hinten und Reifer (19 hinten und Reifer (20 hinten und Reif	Start Stop Funktion, ECO PRO Modus I au, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenag makompressor abkoppelbar, Hinterachs otimiertem Wirkungsgrad, rollwiderstand BluePerformance Tech 5 R17 5,7 4,4 4,9 129 nit Winterbereifung 5,9 4,6 5,1 134 1,245/45 R18 vorn, 275/40 R18 hinten, fen 245/40 R19 vorn, 275/35 R19 hinter 6,2	mit Segel-Modus, intelligenter gregate, Luftklappensteuerung, und Verteilergetriebe mit disreduzierte Reifen, BMW nologie 5,8 4,6 5,1 133 6,1 4,8 5,3 138
Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾ mit Serienbereifung: Felgen 8. städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂ mit Felgen 8J x 18 und Reifen städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂ mit Felgen 8J x 18 vorn, 9J x 18	Leichtb Kli o J x 17, Reifen 225/5 1/100 km 1/100 km 1/100 km 245/45 R18 bzw. n 1/100 km 1/100 km 1/100 km 1/100 km 1/100 km 1/100 km 26 hinten und Reifer 19 hinten und Reifer 20 hinten und Reifer	Start Stop Funktion, ECO PRO Modus I au, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenag makompressor abkoppelbar, Hinterachs otimiertem Wirkungsgrad, rollwiderstand BluePerformance Tech 5 R17 5,7 4,4 4,9 129 nit Winterbereifung 5,9 4,6 5,1 134 n 245/45 R18 vorn, 275/40 R18 hinten, ren 245/40 R19 vorn, 275/35 R19 hinter fen 245/35 R20 vorn, 275/30 R20 hinter 6,2 4,8	mit Segel-Modus, intelligenter gregate, Luftklappensteuerung, - und Verteilergetriebe mit disreduzierte Reifen, BMW nologie 5,8 4,6 5,1 133 6,1 4,8 5,6 138
Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾ mit Serienbereifung: Felgen 8. städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂ mit Felgen 8J x 18 und Reifen städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂ mit Felgen 8J x 18 vorn, 9J	Leichtb Kli o J x 17, Reifen 225/5 V/100 km V/100 km V/100 km 245/45 R18 bzw. n V/100 km V/100 km V/100 km g/km 8 hinten und Reifer (19 hinten und Reifer (20 hinten und Reif	Start Stop Funktion, ECO PRO Modus I au, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenag makompressor abkoppelbar, Hinterachs otimiertem Wirkungsgrad, rollwiderstand BluePerformance Tech 5 R17 5,7 4,4 4,9 129 nit Winterbereifung 5,9 4,6 5,1 134 n 245/45 R18 vorn, 275/40 R18 hinten, ren 245/40 R19 vorn, 275/35 R19 hinter en 245/35 R20 vorn, 275/30 R20 hinter 6,2 4,8 5,3	mit Segel-Modus, intelligenter gregate, Luftklappensteuerung, - und Verteilergetriebe mit disreduzierte Reifen, BMW nologie 5,6 4,6 5,1 133 6,1 4,8 5,3 138
Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾ mit Serienbereifung: Felgen 8. städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂ mit Felgen 8J x 18 und Reifen städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂ mit Felgen 8J x 18 vorn, 9J	Leichtb Kli o J.x 17, Reifen 225/5 V/100 km V/100 km V/100 km 245/45 R18 bzw. n V/100 km	Start Stop Funktion, ECO PRO Modus I au, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenag makompressor abkoppelbar, Hinterachs otimiertem Wirkungsgrad, rollwiderstand BluePerformance Tech 5 R17 5,7 4,4 4,9 129 nit Winterbereifung 5,9 4,6 5,1 134 n 245/45 R18 vorn, 275/40 R18 hinten, ren 245/40 R19 vorn, 275/35 R19 hinter en 245/35 R20 vorn, 275/30 R20 hinter 6,2 4,8 5,3 139	mit Segel-Modus, intelligenter gregate, Luftklappensteuerung, - und Verteilergetriebe mit dsreduzierte Reifen, BMW nologie 5,8 4,6 5,1 133 6,1 4,8 5,3 138 n, n 6,3 5,0 5,4 143
Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾ mit Serienbereifung: Felgen 8. städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂ mit Felgen 8J x 18 und Reifen städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂ mit Felgen 8J x 18 vorn, 9J	Leichtb Kli 0 J x 17, Reifen 225/5 l/100 km l/100 km g/km 245/45 R18 bzw. n l/100 km	Start Stop Funktion, ECO PRO Modus I au, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenag makompressor abkoppelbar, Hinterachs otimiertem Wirkungsgrad, rollwiderstand BluePerformance Tech 5 R17 5,7 4,4 4,9 129 nit Winterbereifung 5,9 4,6 5,1 134 n 245/45 R18 vorn, 275/40 R18 hinten, ren 245/40 R19 vorn, 275/35 R19 hinter en 245/35 R20 vorn, 275/30 R20 hinter 6,2 4,8 5,3	mit Segel-Modus, intelligenter gregate, Luftklappensteuerung, - und Verteilergetriebe mit dsreduzierte Reifen, BMW nologie 5,8 4,6 5,1 133 6,1 4,8 5,3 138 n, n 6,3 5,0 5,4 143
Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾ mit Serienbereifung: Felgen 8. städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂ mit Felgen 8J x 18 und Reifen städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂ mit Felgen 8J x 18 vorn, 9J x 1 mit Felgen 8J x 18 vorn, 9J x 1 mit Felgen 8,5J x 19 vorn, 9J x 1 mit Felgen 8,5J x 20 vorn, 9J x städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂	Leichtb Kli 0 J x 17, Reifen 225/5 l/100 km l/100 km g/km 245/45 R18 bzw. n l/100 km	Start Stop Funktion, ECO PRO Modus I au, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenag makompressor abkoppelbar, Hinterachs otimiertem Wirkungsgrad, rollwiderstand BluePerformance Tech 5 R17 5,7 4,4 4,9 129 nit Winterbereifung 5,9 4,6 5,1 134 n 245/45 R18 vorn, 275/40 R18 hinten, ren 245/40 R19 vorn, 275/35 R19 hinter en 245/35 R20 vorn, 275/30 R20 hinter 6,2 4,8 5,3 139	mit Segel-Modus, intelligenter gregate, Luftklappensteuerung, - und Verteilergetriebe mit dsreduzierte Reifen, BMW nologie 5,8 4,6 5,1 133 6,1 4,8 5,3 138 n, n 6,3 5,0 5,4 143
Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾ mit Serienbereifung: Felgen 8. städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂ mit Felgen 8J x 18 und Reifen städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂ mit Felgen 8J x 18 vorn, 9J x 1 mit Felgen 8J x 18 vorn, 9J x 1 mit Felgen 8,5J x 19 vorn, 9J x 1 mit Felgen 8,5J x 20 vorn, 9J x städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂	Leichtb Kli 0 J x 17, Reifen 225/5 I/100 km I/100 km I/100 km 245/45 R18 bzw. n I/100 km	Start Stop Funktion, ECO PRO Modus I au, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenag makompressor abkoppelbar, Hinterachs otimiertem Wirkungsgrad, rollwiderstand BluePerformance Tech 5 R17 5,7 4,4 4,9 129 nit Winterbereifung 5,9 4,6 5,1 134 n 245/45 R18 vorn, 275/40 R18 hinten, ren 245/40 R19 vorn, 275/35 R19 hinter en 245/35 R20 vorn, 275/30 R20 hinter 6,2 4,8 5,3 139	mit Segel-Modus, intelligenter gregate, Luftklappensteuerung, und Verteilergetriebe mit stereduzierte Reifen, BMW nologie 5,8 4,6 5,1 133 6,1 4,8 5,3 138

Höhe mit Dachfinne: 1475 mm
 Öl-Wechselmenge
 Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat
 Angaben noch nicht verfügbar

BMW 530d xDrive Limousine, BMW 535d xDrive Limousine.

		BMW 530d xDrive	BMW 535d xDrive
Anzahl Türen / Sitzplätze		4/5	4/5
Länge/Breite/Höhe 1) (leer)	mm	4907 / 1860 / 1464	4907 / 1860 / 1464
Radstand	mm	2968	2968
Spurweite vorne/hinten	mm	1600 / 1627	1600 / 1627
Bodenfreiheit	mm	141	14
Wendekreis	m	12,1	12,
Tankinhalt	ca. I	70	70
	Ca.1	8,0	8,0
Kühlsystem einschl. Heizung Motoröl ²⁾	<u>'</u>	7,2	7,2
		1810 / 1885	
Leergewicht nach DIN/EU	kg	600	600
Zuladung nach DIN	kg	2410	
Zul. Gesamtgewicht	kg		2440
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1190 / 1325	1200 / 1330
Zul. Anhängelast (12%)	kg	2000 / 750	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 90	100 / 90
Kofferraumvolumen	I	520	520
Luftwiderstand	c _X x A	0,26 x 2,35	0,26 x 2,35
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/6/4	R/6/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo	BMW TwinPower Turbo
		Technologie: Turbolader	Technologie
		mit variabler	Stufenaufladung
		Einlassgeometrie,	Hochdrucklader mi
		Common-Rail-	variabler Einlassgeometrie
		Direkteinspritzung mit	Common-Rail
		Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck:	Direkteinspritzung mi Piezo-Injektoren (max
		1800 bar)	Einspritzdruck: 2000 bar
Hubraum effektiv	cm ³	2993	2993
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5
	.1	Diesel	Diese
Kraftstoff	kW/PS	190 / 258	230 / 313
Leistung		4000	4400
bei Drehzahl	min ⁻¹	560	630
Drehmoment	Nm 1		
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 3000	1500 – 2500
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	220 / 3080	220 / 3080
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung			e mit aufgelöster unterer Lenkerebene in iner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung		Integral-V-Mehrlenkerach	nse in Aluminiumbauweise mit Anfahr- und
D			eich, doppelt akustisch entkoppelt
Bremse vorne			sattel-Scheibenbremsen in Rahmenbauweise
Durchmesser	mm	348 x 30 / belüftet	348 x 36 / belüfter
Bremse hinten			ium-Faustsattel-Scheibenbremsen
Durchmesser	mm	330 x 20 / belüftet	345 x 24 / belüfte
Fahrstabilitätssysteme	Ir	Kurvenbremshilfe CBC, Br Fading-Ausgleich, Anfahrass	S und DTC (Dynamische Traktions Control), remsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, sistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive im nt (ICM), optional: Dynamische Dämpfer Control Adaptive Drive
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fah	rer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und
		Beifahrer, Kopfairbags für o Automatikgurte für alle Sitzpl Gurtkraftbegrenzer, crashakti	die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- lätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und ive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen- Pannen-Anzeige
		Beifahrer, Kopfairbags für o Automatikgurte für alle Sitzpl Gurtkraftbegrenzer, crashakti	lätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und ive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-
Lenkung	:1	Beifahrer, Kopfairbags für o Automatikgurte für alle Sitzpl Gurtkraftbegrenzer, crashakti	lätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und ive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen- Pannen-Anzeige ingenlenkung mit Servotronic Funktion
Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen vorne/hinten	:1	Beifahrer, Kopfairbags für o Automatikgurte für alle Sitzpl Gurtkraftbegrenzer, crashakti Hydraulische Zahnsta	lätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und ive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen- Pannen-Anzeige

		BMW 530d xDrive	BMW 535d xDrive
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang-Automatikgetriebe n	nit Stentronic
Getriebeübersetzung I	:1	4,714	4,714
detriebeubersetzung	:1	3,143	3,143
	:1	2,106	2,106
	:1	1,667	1,667
	:1	1,285	1,285
	:1	1,000	1,000
VII	:1	0,839	0,839
VIII	:1	0,667	0,667
R	:1	3,317	3,317
Hinterachsübersetzung	:1	2,471	2,647
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	9,5	8,0
Literleistung	kW/l	63,5	76,8
Beschleunigung 0–100 km/h	S	5.7	5,1
0–1000 m	S	26,1	24,6
im 4. /5. Gang 80–120 km/h	S		-
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250	250
BMW EfficientDynamics			
	L.	eichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenag Klimakompressor abkoppelbar, Hinterac mit optimiertem Wirkungsgrad, rollwider BMW BluePerformance To	hs- und Verteilergetriebe standsreduzierte Reifen,
V			
Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾ mit Serienbereifung: Felgen 8J	v 17 Doifon	205/55 D17	
städtisch	1/100 km	6,4	6,8
außerstädtisch	1/100 km	4,9	4,9
		5.4	5,6
insgesamt	I/100 km	142	
CO ₂	g/km	· ·=	147
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 2	1/100 km	6,6	7,0
städtisch		5,0	5,1
außerstädtisch	l/100 km	5,6	5,8
insgesamt		5,6 147	
CO ₂	g/km		132
		Reifen 245/45 R18 vorn, 275/40 R18 hinten, ad Reifen 245/40 R19 vorn, 275/35 R19 hinter	n,
mit Felgen 8,5J x 20 vorn, 9J x	20 hinten ur	nd Reifen 245/35 R20 vorn, 275/30 R20 hinter	
städtisch	l/100 km	6,8	7,2
außerstädtisch	l/100 km	5,2	5,2
insgesamt	l/100 km	5,8	6,0
CO ₂	g/km	152	157
Emissionseinstufung		EU6	EU6
Versicherungseinstufung			
KH I / / K I TK		4)	4

KH/VK/TK

Höhe mit Dachfinne: 1475 mm
 Öl-Wechselmenge
 Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat
 Angaben noch nicht verfügbar

BMW M550d xDrive Limousine.

05/2013
03/2010
Seite 39
OCILO 00

		DIMMITTO L D.
		BMW M550d xDrive
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4/5
Länge/Breite/Höhe 1) (leer)	mm	4910 / 1860 / 1454
Radstand	mm	2968
Spurweite vorne/hinten	mm	1594 / 1599
Bodenfreiheit	mm	131
Wendekreis	m	12,1
Tankinhalt	ca. I	70
Kühlsystem einschl. Heizung Motoröl 2)	<u> </u>	12,6 6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1880 / 1955
Zuladung nach DIN	kg	580
Zul. Gesamtgewicht	kg	2460
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1240 / 1130
Zul. Anhängelast (12%)	kg	
gebremst/ungebremst	'\9	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 90
Kofferraumvolumen	I	520
Luftwiderstand	c _X x A	0,30 x 2,35
Luitwiderstand	CXXA	0,00 x 2,00
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/6/4
		M Performance TwinPower Turbo Technologie
Motor-Technologie		mit drei Turiboladern, Stufenaufladung mit drei Turboladern, Stufenaufladung und variabler Turbinengeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2200 bar)
Hubraum effektiv	cm ³	2993
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,0
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	280 / 381
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000 – 4400
Drehmoment	Nm	740
bei Drehzahl	min ⁻¹	2000 – 3000
Flatadi		
Elektrik	A I. /	00 / Conäglyraum
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	220 / 3080
Fahrdynamik und Sicherheit	:	
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, M spezifische Dämpfer- und Federungsabstimmung, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung		Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise, doppelt akustisch entkoppelt, M spezifische Dämpfer- und Federungsabstimmung, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich
Bremse vorne		Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen in Rahmenbauweise
Durchmesser	mm	374 x 36 / belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen
Durchmesser	mm	345 x 24 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme	111111	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control),
ranstabilitatssysteme		Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradantrieb xDrive im Integrated Chassis Management (ICM); optional: Adaptive Drive
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, aktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen mit Notlaufeigenschaften, Reifen-Pannen-Anzeige
Lenkung		Hydraulische Zahnstangen-Servolenkung mit M spezifischer Servotronic Funktion
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	17,9
Reifen vornel hinten		245/40 R19 94Y 275/35 R19 96Y
Felgen vorne/		8,5J x 19 LM
hinten		9J x 19 LM

		BMW M550d xDrive
Getriebe		
Getriebeart		8-Gang-Sport-Automatikgetriebe mit Steptronic
Getriebeübersetzung I	:1	4,712
	:1	3,143
	:1	2,106
IV	:1	1,667
	:1	1,285
VI	:1	1,000
VII	:1	0,839
VIII	:1	0,667
R	:1	3,317
Hinterachsübersetzung	:1	2,813
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	6,7
Literleistung	kW/l	93,6
Beschleunigung 0-100 km/h	S	4,7
0–1000 m	S	23,7
im 4. /5. Gang 80-120 km/h	S	-
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige,
Maßnahmen serienmäßig		Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Luftklappensteuerung, Klimakompressor abkoppelbar, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimiertem Wirkungsgrad, rollwiderstandsreduzierte Reifen, BMW BluePerformance Technologie
Verbrauch im EU-Zyklus		
städtisch	l/100 km	7,5
außerstädtisch	l/100 km	5,4
insgesamt	l/100 km	6,2
CO ₂	g/km	162
Emissionseinstufung		EU6
Versicherungseinstufung		
KH/VK/TK		3

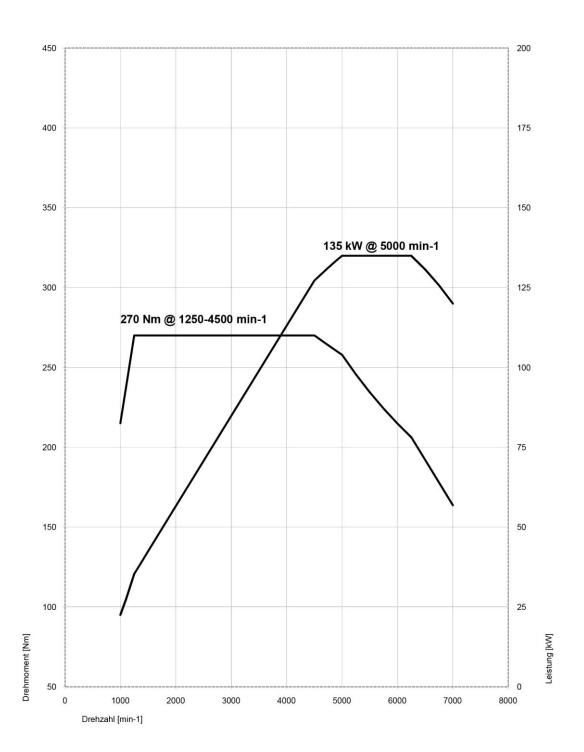
Höhe mit Dachfinne: 1465 mm
 Öl-Wechselmenge
 Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat
 Angaben noch nicht verfügbar

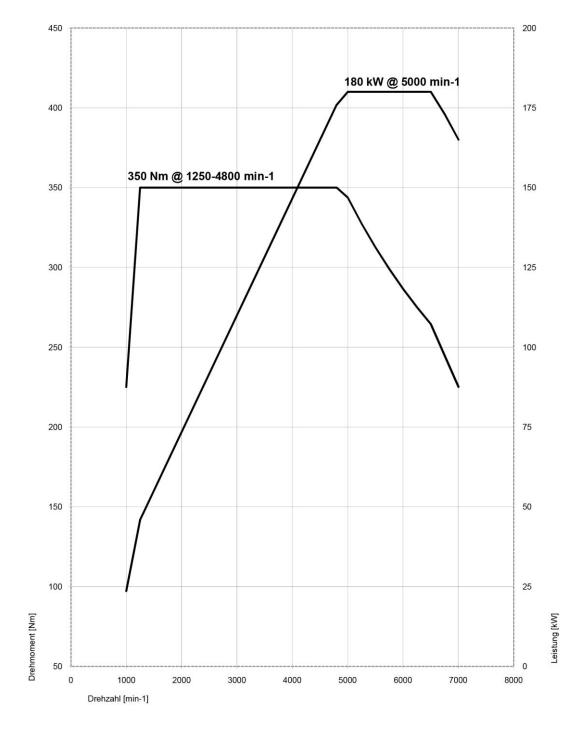
Seite 67

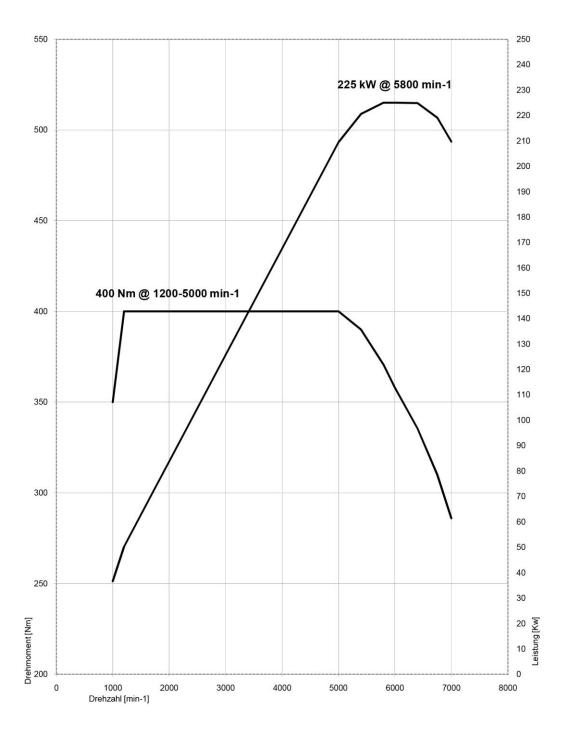
8. Leistungs- und Drehmomentdiagramme.

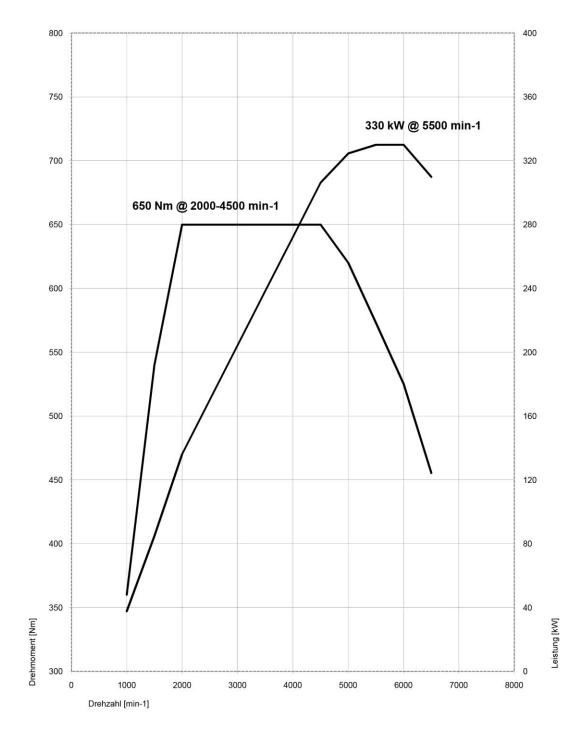


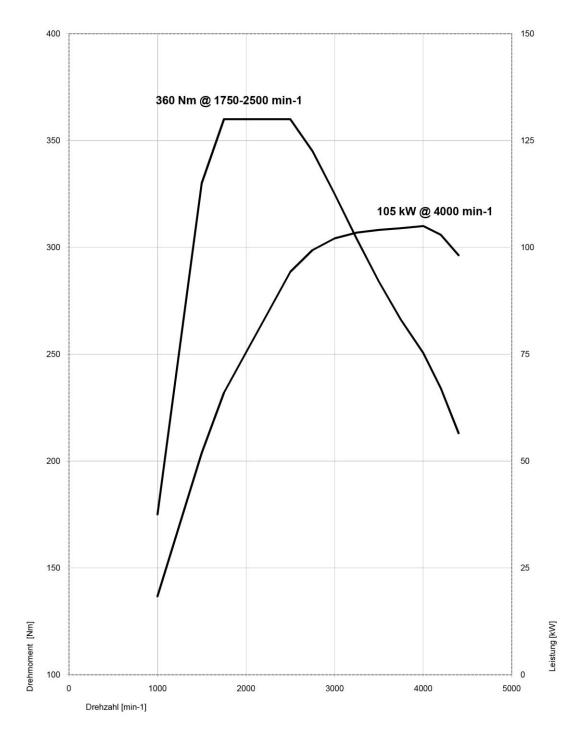
BMW 520i.

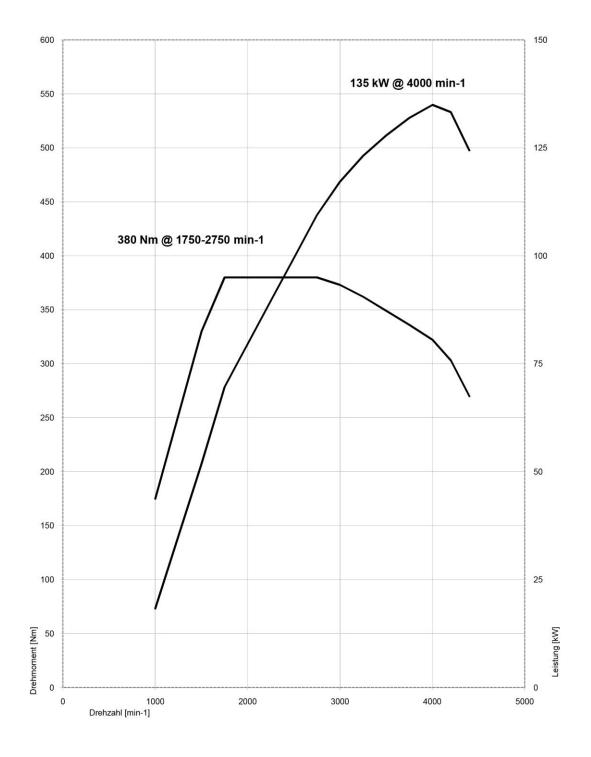


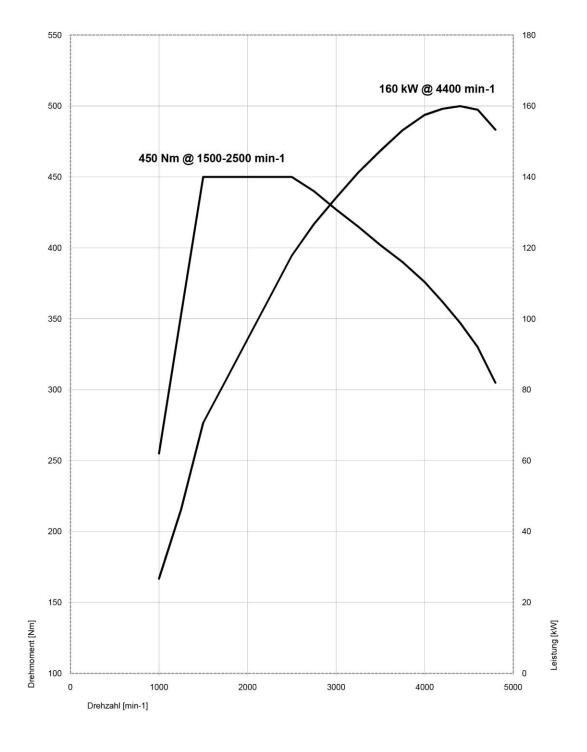


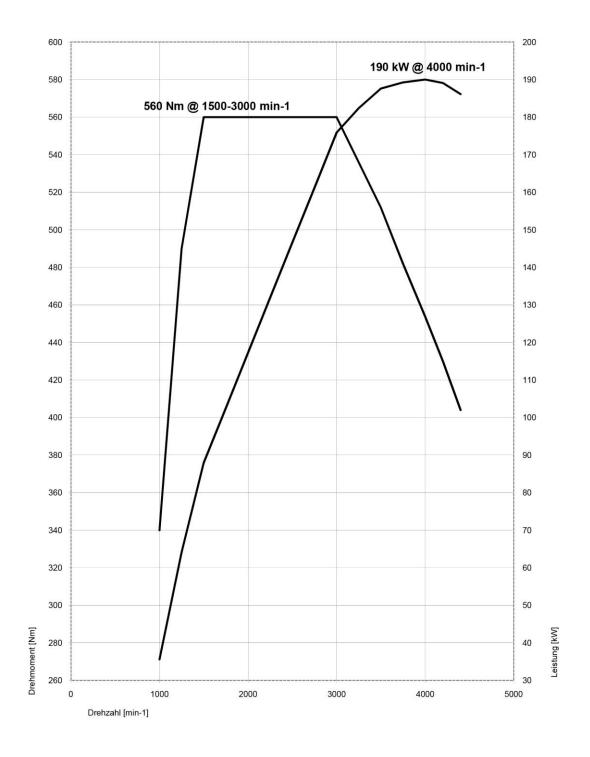


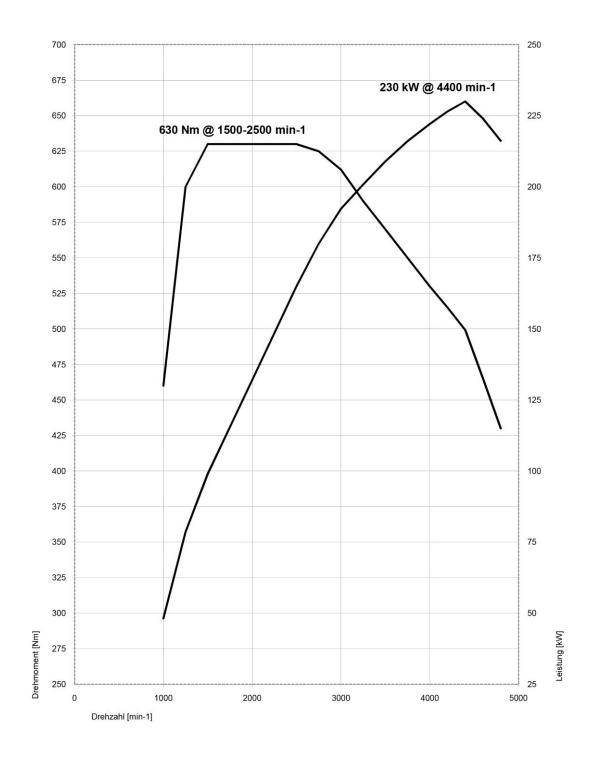


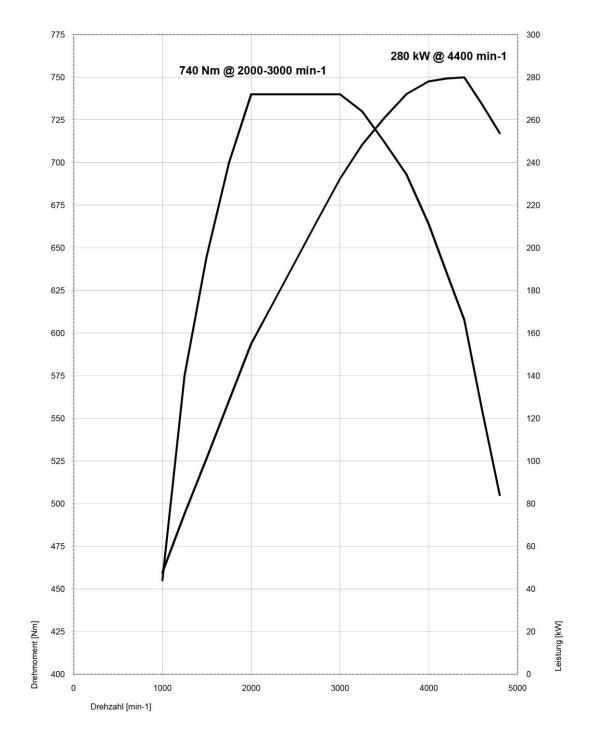


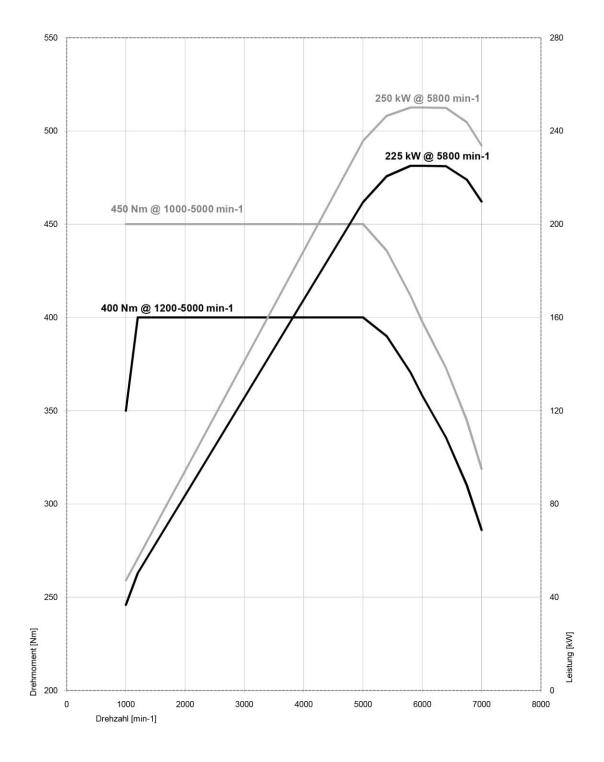












9. Außen- und Innenabmessungen. BMW 5er Limousine.



