

6. Technische Daten. Das neue BMW 4er Cabrio.



| | | BMW 420d | BMW 428i | BMW 435i |
|---|-------------------|--|--|--------------------------|
| Karosserie | | | | |
| Anzahl Türen/Sitzplätze | | 2/4 | 2/4 | 2/4 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 4638/1825/1384 | 4638/1825/1384 | 4638/1825/1384 |
| Radstand | mm | 2810 | 2810 | 2810 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1545/1594 | 1545/1594 | 1545/1594 |
| Bodenfreiheit | | 130 | 130 | 130 |
| Wendekreis | m | 11,3 | 11,3 | 11,3 |
| Tankinhalt | ca. l | 57 | 60 | 60 |
| Kühlsystem einschl. Heizung | l | 7,0 (7,0) | 8,2 (9,1) | 6,7 (7,2) |
| Motoröl ¹⁾ | l | 5,2 | 5,0 | 6,5 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1680/1755 (1690/1765) | 1680/1755 (1700/1775) | 1740/1815 (1750/1825) |
| Zuladung nach DIN | kg | 470 | 460 | 460 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2150 (2160) | 2140 (2160) | 2200 (2210) |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 965/1230 | 960/1230 | 1015/1230 |
| Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst | kg | 1600/745 | 1600/745 | 1700/750 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | --/75 | --/75 | --/75 |
| Kofferraumvolumen | l | 220-370 | 220-370 | 220-370 |
| Luftwiderstand | cX x A | 0,28 x 2,16 | 0,30 x 2,16 | 0,31 x 2,16 |
| Motor | | | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R/4/4 | R/4/4 | R/6/4 |
| Motor-Technologie | | BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung | BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin Scroll Turbolader, High Precision Direct Injection | |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 1995 | 1997 | 2979 |
| Hub/Bohrung | mm | 90,0/84,0 | 90,1/84,0 | 89,6/84,0 |
| Verdichtung | :1 | 16,5 | 10,0 | 10,2 |
| Kraftstoff | | Diesel | min. ROZ 91 | min. ROZ 91 |
| Leistung | kW/PS | 135/184 | 180/245 | 225/306 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 4000 | 5000-6500 | 5800-6000 |
| Drehmoment | Nm | 380 | 350 | 400 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1750-2750 | 1250-4800 | 1200-5000 |
| Elektrik | | | | |
| Batterie/Einbauort | Ah/- | 90/Gepäckraum | 90/Gepäckraum | 90/Gepäckraum |
| Lichtmaschine | A/W | 175/2450 | 170/2380 | 210/2940 |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | | | |
| Vorderradaufhängung | | Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminium-Bauweise | | |
| Hinterradaufhängung | | Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise | | |
| Bremse vorne | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet | | |
| Bremse hinten | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet | | |
| Fahrstabilitätssysteme | | Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent | | |
| Sicherheitsausstattung | | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Überrollschutzsystem, Crash-Sensoren, Reifen-Pannan-Anzeige | | |
| Lenkung | | Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) | | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 15,0 | 15,0 | 15,0 |
| Reifen vorne/hinten | | 225/50 R17 94W | 225/50 R17 94W | 225/50 R17 94W |
| Felgen vorne/hinten | | 7,5J x 17 LM | 7,5J x 17 LM | 7,5J x 17 LM |

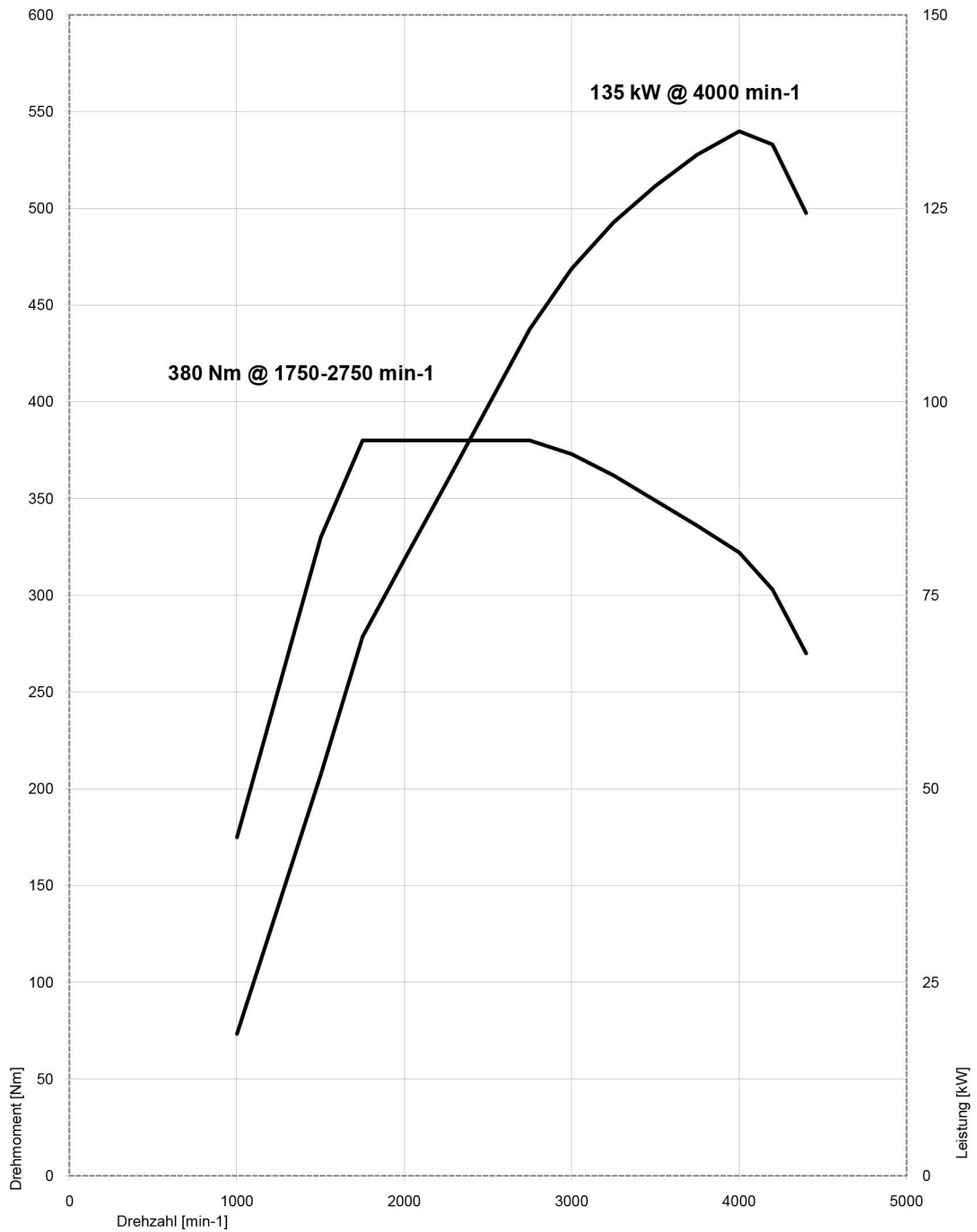
| | | BMW 420d | BMW 428i | BMW 435i |
|--|--|--|-----------------|-----------------|
| Getriebe | | | | |
| Getriebeart | | 6-Gang-Schaltgetriebe (optional: 8-Gang-Automatikgetriebe) | | |
| Getriebeübersetzung | I :1 | 4,110 (4,714) | 3,683 (4,714) | 4,110 (4,714) |
| | II :1 | 2,284 (3,143) | 2,062 (3,143) | 2,248 (3,143) |
| | III :1 | 1,403 (2,106) | 1,313 (2,106) | 1,403 (2,106) |
| | IV :1 | 1,000 (1,667) | 1,000 (1,667) | 1,000 (1,667) |
| | V :1 | 0,802 (1,285) | 0,809 (1,285) | 0,802 (1,285) |
| | VI :1 | 0,659 (1,000) | 0,677 (1,000) | 0,659 (1,000) |
| | VII :1 | ----- (0,839) | ----- (0,839) | ----- (0,839) |
| | VIII :1 | ----- (0,667) | ----- (0,667) | ----- (0,667) |
| | R :1 | 3,727 (3,295) | 3,348 (3,295) | 3,727 (3,295) |
| Hinterachsübersetzung | :1 | 3,385 (2,813) | 3,909 (3,154) | 3,231 (3,154) |
| Fahrleistungen | | | | |
| Leistungsgewicht (DIN) | kg/kW | 12,4 (12,5) | 9,3 (9,4) | 7,7 (7,8) |
| Literleistung | kW/l | 67,7 | 90,1 | 75,5 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | 8,2 (8,2) | 6,4 (6,4) | 5,6 (5,5) |
| | 0–1000 m | s | 28,9 (28,9) | 24,9 (24,9) |
| im 4./5. Gang 80–120 km/h | s | 6,5/8,3 (-) | 6,1/7,9 (-) | 5,6/6,8 (-) |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 235 (228) | 250 (250) | 250 (250) |
| BMW EfficientDynamics | | | | |
| BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig | Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Handschalter), ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand | | | |
| Verbrauch im EU-Zyklus²⁾ | | | | |
| Mit Serienbereifung: | | | | |
| städtisch | l/100 km | 6,0 (5,7) | 8,8 (8,6) | 11,4 (10,8) |
| außerstädtisch | l/100 km | 4,5 (4,3) | 5,7 (5,5) | 6,2 (5,6) |
| insgesamt | l/100 km | 5,1 (4,8) | 6,8 (6,6) | 8,1 (7,5) |
| CO ₂ | g/km | 133 (127) | 159 (154) | 190 (176) |
| Emissionseinstufung | | EU6 | EU6 | EU6 |
| Versicherungseinstufung | | | | |
| KH/VK/TK | noch nicht verfügbar | | | |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

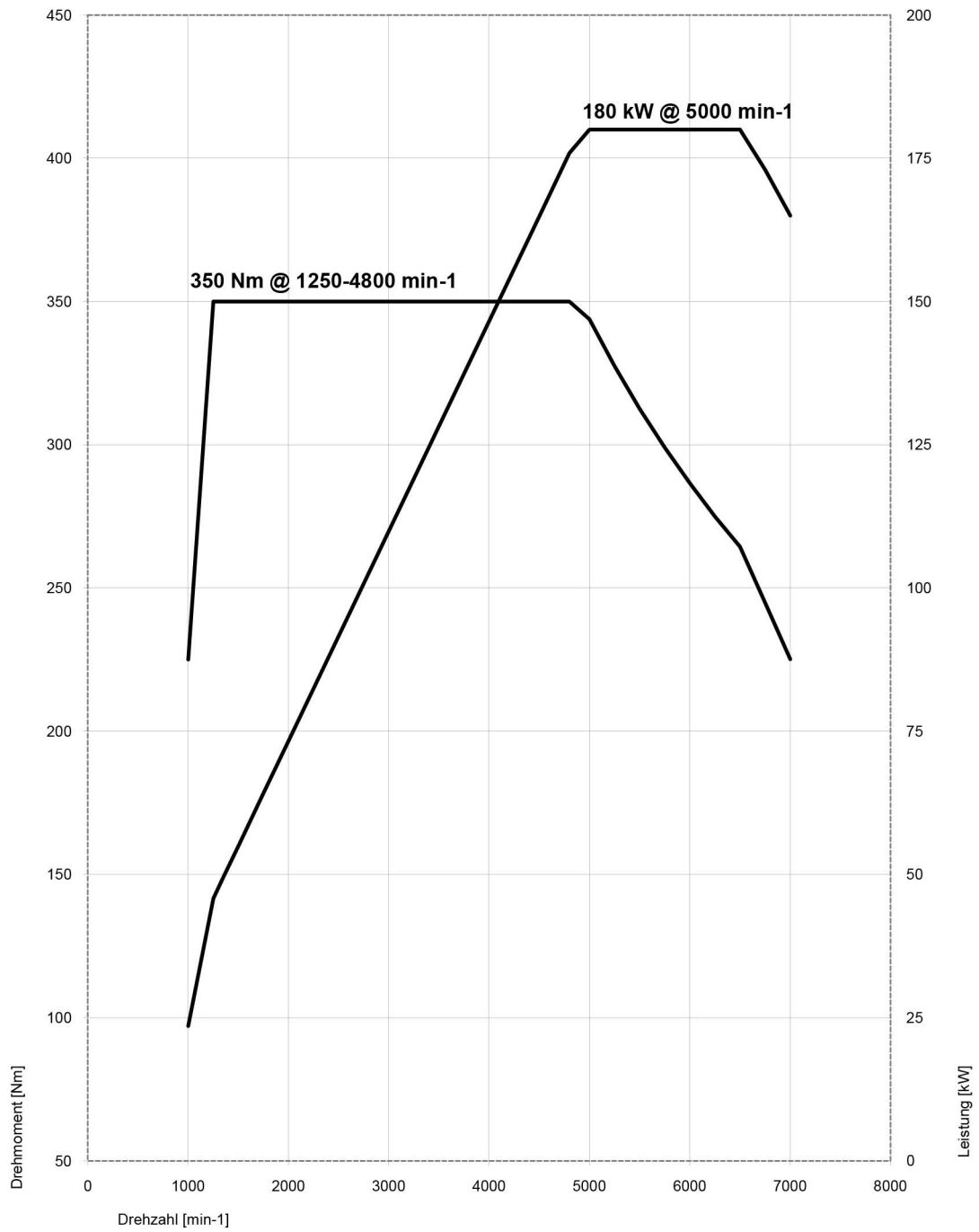
¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

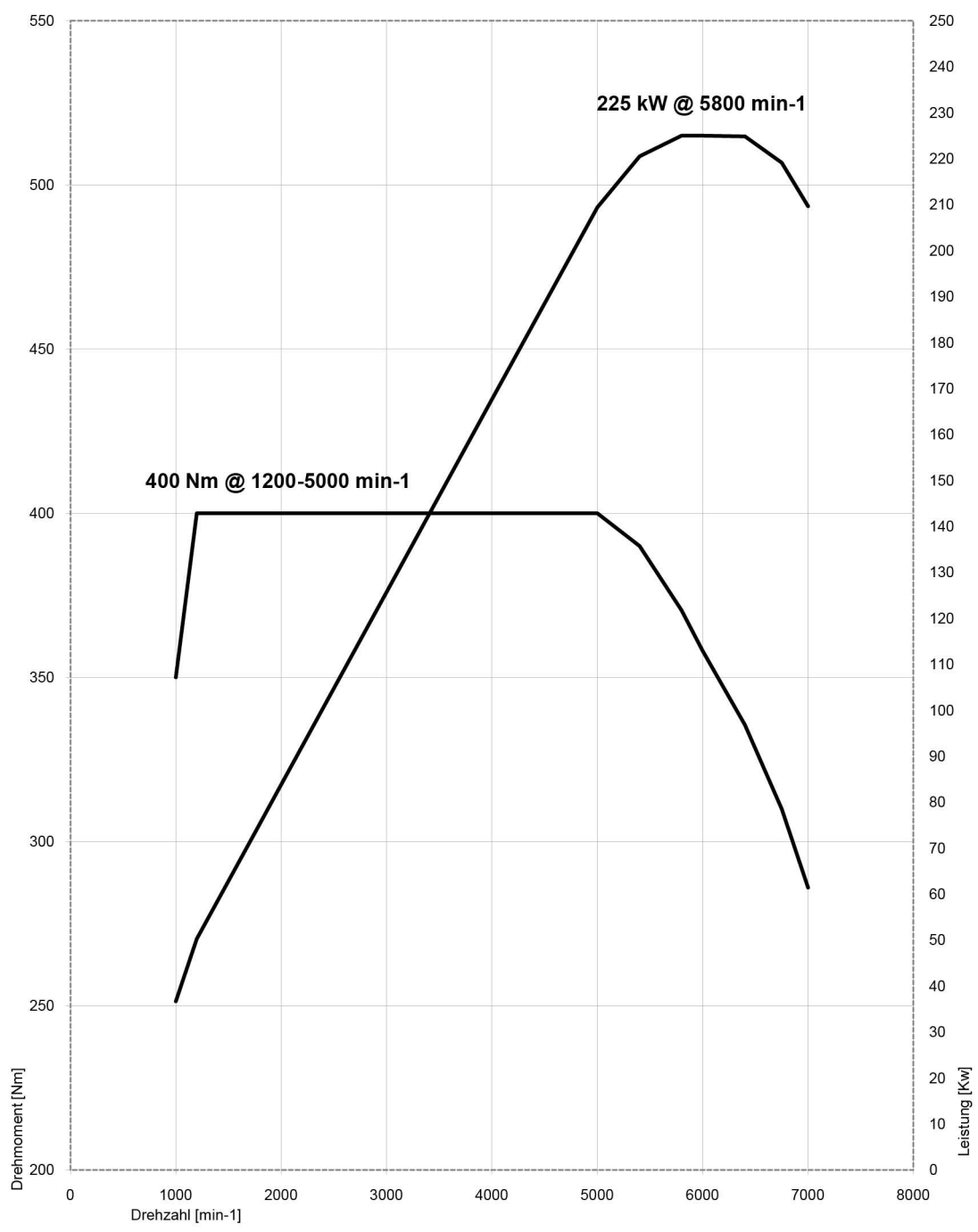
7. Leistungs- und Drehmomentdiagramme. Das neue BMW 4er Cabrio. 420d.



Das neue BMW 4er Cabrio. 428i.



Das neue BMW 4er Cabrio. 435i.



8. Außen- und Innenabmessungen. Das neue BMW 4er Cabrio.

