

10. Technische Daten.

Die neue BMW 3er Limousine.

BMW 320d EfficientDynamics Edition, BMW 320d.



		BMW 320d EfficientDynamics Edition	BMW 320d
Karosserie			
Anzahl Türen/Sitzplätze		4 / 5	4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4624 / 1811 / 1416	4624 / 1811 / 1429
Radstand	mm	2810	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1543 / 1583	1543 / 1583
Bodenfreiheit	mm	125	140
Wendekreis	m	11,3	11,3
Tankinhalt	ca. l	57	57
Kühlsystem einschl. Motoröl ¹⁾	l	7	7
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1415 / 1490	1420 / 1495
Zuladung nach DIN	kg	550	550
Zul. Gesamtgewicht	kg	1965 (1975)	1970 (1980)
Zul. Achslasten	kg	905 / 1120	905 / 1120
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1600 / 745	1600 / 745
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	480	480
Luftwiderstand	$c_x \times A$	0,26 x 2,20	0,27 x 2,20
Motor			
Bauart/Anz.		R / 4 / 4	R / 4 / 4
Motor-Technologie			Common-Rail- Direkteinspritzung, Turbolader mit variabler Einlassgeometrie
Hubraum effektiv	cm ³	1995	1995
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff		Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS	120 / 163	135 / 184
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000	4000
Drehmoment	Nm	380	380
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750–2750	1750–2750
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	180 / 2520	180 / 2520
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminium-Bauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen/belüftet	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen/belüftet	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen- Servolenkung	
Gesamtübersetzung	:1	15,1	15,1
Reifen vorne/hinten		205/60 R16 92W	205/60 R16 92W
Felgen vorne/hinten		7,0J x 16 LM	7,0J x 16 LM

Die neue BMW 3er Limousine.

BMW 320d EfficientDynamics Edition, BMW 320d.

	BMW 320d EfficientDynamics Edition	BMW 320d	
BMW ConnectedDrive			
Komfort	Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen und V-Info+, RTTI, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte		
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming und Musiktitel-Update online		
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, variabler Lichtverteilung und adaptiver Leuchtweitenregulierung, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Rückfahrkamera, Surround View einschließlich Side View und Top View, BMW Night Vision mit Personenerkennung, Head-Up Display, Parkassistent, Spurwechsel-Warnung, Spurverlassenswarnung, Speed Limit Info, automatischer/erweiterter Notruf		
Getriebe			
Getriebeart	6-Gang-Schaltgetriebe (optional: 8-Gang-Automatikgetriebe)		
Getriebeübersetzung	I :1	4,110 (4,714)	4,110 (4,714)
	II :1	2,248 (3,143)	2,248 (3,143)
	III :1	1,403 (2,106)	1,403 (2,106)
	IV :1	1,000 (1,667)	1,000 (1,667)
	V :1	0,802 (1,285)	0,802 (1,285)
	VI :1	0,659 (1,000)	0,659 (1,000)
	VII :1	----- (0,839)	----- (0,839)
	VIII :1	----- (0,667)	----- (0,667)
	R :1	3,727 (3,295)	3,727 (3,295)
Hinterachsübersetzung	:1	2,929 (2,813)	3,231 (2,813)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht	kg/kW	11,8 (11,9)	10,5 (10,6)
Literleistung	kW/l	60,2	67,7
Beschleunigung	0-100 s	8,0 (8,1)	7,5 (7,6)
	0-1000 s	28,7 (28,4)	27,7 (27,7)
im 4. Gang	80-120 s	6,7 / 9,1 (-)	5,9 / 7,5 (-)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	230 (225)	235 (230)
BMW			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, Schaltpunktanzeige (Handschalter), bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, intelligenter Leichtbau, elektromechanische Servolenkung, rollwiderstandsreduzierte Reifen kennfeldgeregelte Ölpumpe, Klimakompressor abkoppelbar		
Verbrauch im EU-Zyklus²⁾			
städtisch	l/100k	5,2 (5,0)	5,8 (5,4)
außerstädtisch	l/100k	3,5 (3,6)	3,8 (3,9)
insgesamt	l/100k	4,1 (4,1)	4,5 (4,4)
CO ₂	g/km	109 (109)	119 (117)
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		n. b.	n. b.

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂- Emissionswerte abhängig vom Reifenformat

Die neue BMW 3er Limousine.

BMW 328i, BMW 335i.

		BMW 328i	BMW 335i
Karosserie			
Anzahl Türen/Sitzplätze		4 / 5	4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4624 / 1811 / 1429	4624 / 1811 / 1429
Radstand	mm	2810	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1531 / 1572	1531 / 1572
Bodenfreiheit	mm	140.	140
Wendekreis	m	11,3	11,3
Tankinhalt	ca. l	60	60
Kühlsystem einschl.	l	7 (7,6).	6,7 (7,2).
Motoröl ¹⁾	l	5,75	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1430 / 1505	1510 / 1585
Zuladung nach DIN	kg	550	550
Zul. Gesamtgewicht	kg	1980 (2005)	2060 (2070)
Zul. Achslasten	kg	920 / 1140	965 / 1145
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1600 / 745	1700 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	480	480
Luftwiderstand	c _x x	0,29 x 2,20	0,30 x 2,20
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4	R / 6 / 4
Motor-Technologie			BMW TwinPower Turbo, Direkteinspritzung (High Precision Injection), vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC)
Hubraum effektiv	cm ³	1997	2979
Hub/Bohrung	mm	90,1 / 84,0	89,6 / 84,0
Verdichtung	:1	10,0	10,2
Kraftstoff		min ROZ 91	min ROZ 91
Leistung	kW/	180 / 245	225 / 306
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000–6500	5800–6000
Drehmoment	Nm	350	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1250–4800	1200–5000
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	170 / 2380	210 / 2940
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminium-Bauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen/belüftet	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen/belüftet	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung	
Gesamtübersetzung	:1	15,1	15,1
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 94W	225/50 R17 94W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM	7,5J x 17 LM

Die neue BMW 3er Limousine.

BMW 328i, BMW 335i.

		BMW 328i	BMW 335i
BMW ConnectedDrive			
Komfort		Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen und V-Info+, RTTI, BMW TeleServices, Integration mobiler	
Infotainment		Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming und Musiktitel-Update online	
Sicherheit		Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, variabler Lichtverteilung und adaptiver Leuchtweitenregulierung, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Rückfahrkamera, Surround View einschließlich Side View und Top View, BMW Night Vision mit Personenerkennung, Head-Up Display, Parkassistent, Spurwechsel-Warnung, Spurverlassenswarnung, Speed Limit Info, automatischer/erweiterter Notruf	
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe (optional: 8-Gang-Automatikgetriebe)	
Getriebeübersetzung	I	:1	3,683 (4,714) 4,110 (4,714)
	II	:1	2,062 (3,143) 2,315 (3,143)
	III	:1	1,313 (2,106) 1,542 (2,106)
	IV	:1	1,000 (1,667) 1,179 (1,667)
	V	:1	0,809 (1,285) 1,000 (1,285)
	VI	:1	0,677 (1,000) 0,846 (1,000)
	VII	:1	----- (0,839) ----- (0,839)
	VIII	:1	----- (0,667) ----- (0,667)
	R	:1	3,348 (3,295) 3,727 (3,295)
Hinterachsübersetzung		:1	3,909 (3,154) 3,231 (3,154)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht	kg/k	7,9 (8,1)	6,7 (6,8)
Literleistung	kWh/l	90,1	75,5
Beschleunigung	0-100	s	5,9 (6,1) 5,5 (5,5)
	0-1000 m	s	25,4 (25,6) 24,3 (24,4)
im 4. Gang	80-120	s	5,4 / 6,9 (-) 5,2 / 6,1 (-)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 (250)	250 (250)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung, Schaltpunktanzeige (Handschalte), bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, intelligenter Leichtbau, elektromechanische Servolenkung, rollwiderstandsreduzierte Reifen kennfeldgeregelte Ölpumpe, Klimakompressor abkoppelbar	
Verbrauch im EU-Zyklus²⁾			
städtisch	l/100	8,5 (8,2)	11,1 (10,2)
außerstädtisch	l/100	5,2 (5,2)	6,1 (5,5)
insgesamt	l/100	6,4 (6,3)	7,9 (7,2)
CO ₂	g/km	149 (147)	186 (169)
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		n. b.	n. b.

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂- Emissionswerte abhängig vom Reifenformat