2. Technische Daten BMW ActiveE.

Karosserie		**BMW ActiveE.**
Anzahl Türen/Sitzplätze		2/4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4360/1748/1438
	inch	171,65/68,82/56,6
Radstand	mm	2660
	inch	104,7
Spurweite vorne/hinten	mm	1474 / 1507
	inch	58,03/59,33
Wendekreis	m	10,7
	feet	35,1
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung
Leergewicht	kg	1815
	lbs	4001
Zuladung	kg	335
	lbs	739
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	2150
	lbs	4740
Kofferrauminhalt nach DIN	l	200

Motor		
Bauart		Elektromotor
Maschinentyp		Hybridsynchronmotor
Leistung	kW/PS	125/170
Drehmoment (ab Stillstand)	Nm	250
Max. Drehzahl (begrenzt)	min^{-1}	12.000

Elektrik		
Batterie Kapazität	kWh (brutto)	32
Batteriegewicht	kg	450
	lbs	992,1
Batterie Ladedauer in h	bei 110 V/16 A (1,3 kW)	16 bis 20 Stunden
	bei 240 V/32 A (7,7 kW)	4 bis 5 Stunden
Batterieaufbau	192 Zellen à 40Ah in 25 Modulen in drei Einzelspeichern	
Batteriekühlung	Flüssigkeitskühlung	
Batterie Einbauort	Tank, Tunnel, Stirnwand	
max. Stromtragfähigkeit	A	400

Fahrwerk		
Vorderradaufhängung	2-Gelenk-Federbeinachse	
Hinterradaufhängung	angepasst an E-Antrieb	
Bremsen vorn	1-Kolben-Faustsattel/Bremsscheibe belüftet	
Durchmesser	mm	300
	inch	11,8
Bremsen hinten	tel/Bremsscheibe belüftet	
Durchmesser	mm	300
	inch	11,8
Fahrstabilitätssysteme	ABS inkl. Bremsassistent/und Cornering Brake Control (CBC) Dynamic Stability Control (DSC) mit Zusatzfunktionen	
Lenkung	Zahnstangenlenkung mit elektrischer Lenkunterstützung	
Gesamtübersetzung Lenkung	14,4:1	
Achslastverteilung	kg	vorne/hinten 882/933
	lbs	vorne/hinten 1944 / 2057
Reifen	205/55R16 mit Notlaufeigenschaften / rollwiderstandoptimiert	

Fahrleistungen		
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	9,76
Beschleunigung 0-60 km/h	s	4,5
Beschleunigung 0–100 km/h (0–62 mph)	s	9,0
Höchstgeschwindigkeit1	mph	90,0
	km/h	145
Reichweite nach FTP 722	Km	240
	Mls	150
Reichweite im Kundenbetrieb	Km	160
	Mls	100

Verbrauch (nach FTP 72)		
insgesamt	kWh/mls	0,19
	kWh/km	0,12
CO2	g/mls	0
	g/km	0

[1] elektronisch abgeregelt
[2] Federal Test Procedure, amerikanischer Testzyklus, auch UDDS (Urban Dynamometer Driving Schedule) genannt