

5. Übersicht der Fahrzeug- Hauptspezifikationen. BMW i3.



BMW i3		
Karosserie		
Länge	mm	3999
Radstand	mm	2570
Wendekreis	m	9,86
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1195 / 1270
Motor		
Motor-Technologie	BMW eDrive Technologie: Hybrid-Synchronmotor mit integrierter Leistungselektronik, Ladegerät und Generatorfunktion zur Rekuperation	
Leistung	kW/PS	125 / 170
Drehmoment	Nm	250
Hochvoltspeicher		
Nominalspannung	V	360
Energiekapazität (Brutto)	kWh	22
Speichertechnik	Lithium-Ionen	
Fahrdynamik		
Antriebskonzept	Hinterradantrieb	
Vorderradaufhängung	Eingelenk McPherson Federbein-Achse in Aluminiumbauweise mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse mit direkter Anbindung an das Drive-Modul	
Reifen vorne/hinten	155/70 R19	
Felgen vorne/hinten	5J x 19 LM	
Getriebe		
Getriebeart	Automatikgetriebe, einstufig mit fester Übersetzung	
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	9,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s	7,2
0–60 km/h	s	3,7
80–120 km/h	s	4,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h	150
Reichweite im Alltagsbetrieb		
(Comfort Modus)	km	130 – 160
(ECO PRO+ Modus)	km	bis 200
(Comfort Modus mit Range Extender)	km	rund 300
Reichweite im EU-Zyklus		
(Comfort Modus)	km	190
Ladezeiten (für 80 % Ladung)		
		Von < 30 min. bei 50 kW Schnellladung bis ~ 8 h an Haushaltssteckdose
Verbrauch im EU-Zyklus		
insgesamt	kWh/km	0,13
CO ₂	g/km	0

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Bei allen technischen Daten handelt es sich um vorläufige Angaben