BMW Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Presse-Information 16. Mai 2012

Technische Daten BMW M Fahrzeuge 1978 bis 2005.

Die folgenden Datenblätter sind unverändert den originalen Presseunterlagen der jeweiligen Zeit entnommen.

BMW M1 (1978-1981): Pressemappe, 12/1978.

BMW M635CSi (1984-1989): Pressemappe, 05/1984.

BMW M5 1. Generation (1984-1987): BMW Programm 1986, 09/1985.

BMW M3 1. Generation (1986-1991): Pressemappe BMW Motorsport 1987, 04/1987.

BMW M5 2. Generation (1988-1995): Pressemappe, 08/1988.

BMW M3 2. Generation (1992-1995): Pressemappe, 11/1992.

BMW M3 2. Generation (1995-1999): Pressemappe, 07/1995.

BMW M roadster (1997-2002): Pressemappe, 1997.

BMW M coupé (1998-2002): Pressemappe, 1998.

BMW M5 3. Generation (1998-2003): Pressemappe, 10/1998.

BMW M3 3. Generation (2000-2006): Pressemappe, 09/2000.

BMW M3 CSL (2002-2003): Pressemappe, 03/2003.

BMW M5 4. Generation (2004-2010): Pressemappe, 09/2004.

BMW M6 (2005-2010): Pressemappe, 04/2005.

BMW Presse

TECHNISCHE DATEN BMW M 1 - SERIENVERSION

Motor Wassergekühlter 6-Zylinder-Reihenmotor in Mittelmotoranordnung

4 Ventile pro Zylinder, zwei obenliegende Nockenwellen

mit Doppelrollenkettenantrieb

Hubraum (cm^3) 3 453

Hub (mm) 84

Bohrung (mm) 93,4

Leistung (kW) 204 bei 6 500

bei 1/min (PS) 277

Drehmoment (NM) 330 bei 5 000

bei 1/min (mkp) 33

Höchstdrehzahl 1/min 7 000

mittlere Kolbengeschwindigkeit

bei max. Leistung (m/sec) 17,4

Verdichtungsverhältnis 9:1

Kraftstoffanlage Mechanische Einspritzung - System Kugelfischer

3 Doppeldrosselklappenstutzen mit

6 Drosselklappen, Ø 46 mm

Kraftstoffart (ROZ) 98

Tankinhalt (1) (2 x 58) 116

Schmierung Druckumlaufschmierung mit Trockensumpf-

Olsystem

3-fach Absaugpumpe neben dem Kurbelgehäuse

und Druckpumpe in der Ölwanne

ELEKTRISCHE ANLAGE

Batteriespannung (V) 12 Batterieleistung (Ah) 55

Lichtmaschine Drehstromgenerator 14 V/65 A

Zündung Kontaktloses, vollelektronisches Digital-Zündsyst-

Magneti-Marelli

Aussteuerung erfolgt vom Schwungrad

Zündkerzen Bosch X 4 CS

BMW Presse

FAHRWERK

Rahmen Gitterrohrrahmen mit Kunststoffkarosserie

Vorderachse Doppelquerlenker (Dreieckslenker) mit

Leichtmetall Radträgern Einzelradaufhängung

Hinterachse Doppelquerlenker (Trapezlenker unten) mit

Leichtmetall-Radträgern Einzelradaufhängung

Stoßdämpfer / Federn Bilstein-Gasdruckstoßdämpfer

Konzentrische, höhenverstellbare Schraubenfedern

Stabilisator Ø (mm) vorn 23

hinten 19

Bremse Innenbelüftete Festsattelscheibenbremse

im 2-Kreis-System mit Bremskraftverstärker

und Druckminderer an der Hinterachse

Scheibendurchmesser (mm) vorn 300

hinten 297

Scheibendicke (mm) vorn 32

hinten 26

wirksame Belagfläche (cm²) vorn 96 pro Rad

hinten 69 pro Rad

Feststellbremse mechanische Betätigung auf spezielle

Bremssättel an der Hinterachse

Lenkung Zahnstangenlenkung, axial verstellbare

2-Gelenk-Sicherheitslenksäule

Lenkrad Ø (mm) 360

Räder gegossene Leichtmetallräder

vorn 7 " x 16 " hinten 8 " x 16 "

Gestaltung aus aerodynamischen Gründen flach

Reifen Pirelli P 7

vorn 205/55 VR 16 hinten 225/50 VR 16

KRAFTÜBERTRAGUNG

Kupplung F + S hydraulisch betätigte 2-Scheiben-

Trockenkupplung

Getriebe ZF 5-Gang-Schaltgetriebe mit integriertem

Hinterachsgetriebe

Übersetzungen Schaltgetriebe 1. Gang 2,42

2. Gang 1,61 3. Gang 1,14 4. Gang 0,846 5. Gang 0,704 R-Gang 2,86

Übersetzung Hinterachsgetriebe 4,22

Sperrdifferential 40 % Sperrwert

ABMESSUNGEN (mm)

Radstand	2 560
Spurweite vorn	1 550
Spurweite hinten	1 576
Länge	4 360
Breite	1 824
Höhe unbelastet	1 140
Bodenfreiheit belastet	125
Wendekreis	13 000

GEWICHTE (kg)

Leergewicht nach DIN 1.300

Zulässiges Gesamtgewicht 1 600

FAHRLEISTUNGEN

Beschleunigung (sec) O - 100 km/h 5,6

O - 200 km/h 20,7

Höchstgeschwindigkeit (km/h) 262

Kraftstoffverbrauch nach

ECE Meßmethode (A 70) 90 km/h - 8,9 1 / 100 km

120 km/h - 10,2 l / 100 km

ECE Zyklus - 19,6 1 / 100 km

BMW M 635 CSi **TECHNISCHE DATEN**

Karosserie Viersitzig, 2-türig

> Selbsttragende Ganzstahlkarosserie, allseits formsteife Sicherheitszelle, gesteuert deformierbare Knautschzonen vorn und hinten, integriertes Überrollprofil. Hohlraumkonservierung, Unterbodenschutz: 6-Jahre-Garantie gegen Durch-

rostung.

Motor 4-Ventil-6-Zylinder-Reihenmotor, vorn längsgeneigt

angeordnet, zweiteiliger Leichtmetall-Zylinderkopf,

Querstromprinzip, sphärischer Brennraum, 2 obenliegenden Nockenwellen, Kurbelwelle mit Gegengewichten, zweistufiger Elektrolüfter

Hubraum (eff. cm³): 3453

93,4 / 84

Bohrung (Hub/mm): Verdichtungsverhältnis: 1: 10,5

Kraftstoffart:

Super

Leistung kW (PS)

bei 1/min

210 / (286) 6500

Max. Drehmoment

in Nm bei 1/min

340 / 4500

Vergaser / Einspritzung:

Digitale Motorelektronic

Elektrische Anlage

80 / 1120 Generator-Leistung A/W:

Batterie / Ah: 90

Kraftübertragung

Getriebeübersetzung: = 3,51

= 2,08II = 1,35 III IV = 1,00 V = 0.813,71 R

3,73 Hinterachsübersetzung:

Vorderradaufhängung: Doppelgelenk-Federbeinachse, kleiner positiver

Lenkrollradius, Vorlaufversatz

Einzelradaufhängung an Schräglenkern (Pfeilungs-Hinterradaufhängung:

winkel 130).

Bremsen vorne/hinten: Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremse belüftet

(300 mm Ø, 30 mm Wandstärke) / Faustsattel-Scheibenbremse mit größerem Kolben, integrierte

Trommel-Handbremse

Maße und Gewichte

Reifengröse / Räder: 220/55 VR 390/165 TR 390, Alu

Wendekreis/m: 11,6 Radstand/mm: 2625

Spurweite vorn/hinten (mm): 1430 / 1464

Länge/Breite/Höhe (mm): 4755 / 1725 / 1353

Leergewicht/kg: 1500
Leistungsgewicht kW/kg: 7,1
Zuladung/kg: 350

Zul. Gesamtgewicht/kg: 1850
Dachlast/kg: 75

Kofferraum vol (I) abs/VDA: 430 / 335

Kraftstoffverbrauch

bei 90 km/h 8,2 bei 120 km/h (I/100 km) 10,2 Stadtzyklus 16,5

Beschleunigung

0 - 100 km 6,4 80 - 120 km (5. Gang) 10,7 Höchstgeschwindigkeit km/h: 255

_	TECHNICOUS DATEN BLOW AUTOMOS	/			
	TECHNISCHE DATEN BMW AUTOMOE PROGRAMM	HLE/	M 5		
	Anzahl Türen Anzahl Sitzplätze		4 5		
arie ietriebe	Länge/Breite/Höhe (leer) Radstand Spurweite vorn hinten Wendekreis Tankinhalt/Aktionsradius	mm m	4620/1700/1400 2625 1430 1465 11,35 70/620		
Karosserle Maße und Getrlebe	Leergewicht Zuladung Zul. Gesamtgewicht Zul. Anhängelast gebremst bei max. 12% ungebremst Zul. Dachlast Zul. Stützlast Kofferrauminhalt abs./VDA	kg kg ka	1900 Anhängerbetrieb nicht zulässig 75		
	Bauart Anz. Zylinder Gemischaufbereitung		Reihe 6 Motronic; 4 Ventile		
Motor	Hubraum eff. Bohrung/Hub Verdichtung/Kraftstoffart Leistung bei Drehmoment bei	:I kw/ps min ⁻¹ Nm min ⁻¹	93,4/84 10,5/S 210/286 6500 340 4500		
回	Batterie Lichtmaschine	Ah A/W	90 80/1120		
gunge	Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung		Doppelgelenk-Federbein- achse, kleiner, positiver Lenkrollradius, Bremsnickausgleich Einzelradaufhängung an Schräglenkern und Feder- beinen mit Schrauben- federn (Pfeilungswinkel 13 Grad), Zusatzlenker, sportl. Fahrwerk- abstimmung mit Einrohr- Gasdruckdämpfer vorn und hinten		
raftübertr	Bremsen vorn		4-Kolben-Festsattel Scheibenbremse belüftet, ABS Faustsattel-Scheiben-		
Fahrwerk/Kraftübertragung	Lenkung	1.0	bremse, zusätzl.Trommel- bremse, ABS Drehzahlabhängige Kugel- mutter-Hydrolenkung 15,7:1		
	Hinterachsübersetzung Getriebeübersetzung		3,73 3,51 2,08 1,35 1,00 0,81 3,71		
	Reifen Räder		220/55 VR 390 165 TR 390 ALU		
Fahrleistungen	Leistungsgewicht Drehmomentgewicht Literleistung Literdrehmoment	kg/kW kg/Nm kW/I Nm/I	6,8 4,2 60,8 98,5		
Fahrlei	Beschleunigung 0-100 km/h 0-1000 m im dir. Gang 80-120 km/h Höchstgeschwindigkeit	s s s km/h	6,5 26,8 7,7 245		
Verbrauch	120 km/h Stadtzyklus Durchschnitt Getriebe 5-Gang/5-Gang Sport	100 km	7,8 9,7 16,5 11,3		
	Durchschilltt		د,۱۱		

	VERGLEICH TECHNISCHE DATEN BMW M STRASSEN- UND GRUPPE A RENNVERSIO		M3	M3 Gruppe A
	Anzahl Türen Anzahl Sitzplätze		2 4	2
e vichte	Länge/Breite/Höhe (leer) Radstand Spurweite vorn hinten Wendekreis	mm m	4345/1680/1370 2565* 1412* 1424	4355/1680/1330 2565,5 1412 1424
Karosserie Maße und Gewichte	Tankinhalt/Aktionsradius Leergewicht Zuladung Zul. Gesamtgewicht Zul. Anhängelast gebremst bei max. 12%	kg kg kg kg	70/840 1200 400 1600	960 min. - -
	ungebremst Zul. Dachlast Zul. Stützlast Kofferrauminhalt abs./VDA	kg kg kg	- 75 - 480/420 ¹⁾	-
	Bauart Anz. Zylinder Gemischaufbereitung		Reihe 4 ML-Motronic 4 Ventile	Reihe 4 Motronic 4 Ventile
Motor	bei n Drehmoment		2302 93,4/84 10,5/S 147/200 6750 240 4750	2332 94/84 12,0/S ca. 220/300 8000 270 7000
ᄪ	Batterie	Ah A/W	66 ¹¹ 90/1260	26 65/910
	Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung		Ein-Gelenk-Federbeinachse mit Vorlaufversatz; Querkraftausgleich; Bremsnickreduzierung; kleiner, positiver Lenkrollradius Einzelradaufhängung an Schräg- lenkern (Pfeilungswinkel 15 Grad); getrennte Feder und Dämpfer; Anfahrnickausgleich; sportliche Fahrwerkausstattung	Ein-Gelenk-Federbeinachse; Federbeine aus Aluminium mit einstellbaren Federtellern zur FzgHöhenverstellung; Radbefestigung mit Zentralverschlu mutter; einstellbarer Stabilisator Einzelradaufhängung an verstärkter Schräglenkern mit Gelenklagern und Sturz- und Vorspureinstellung; einstellbare Federbeine zur Fzg Höhenverstellung; Radbefestigung mit Zentralverschlußmutter;
ertragung	Bremsen vorn		Einkolben-Faustsattel-Scheiben- bremse, belüftet, ABS	einstellbarer Stabilisator 4-Kolben-Leichtmetall-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet, 32 mm dick, 332 mm Durchmesser
Fahrwerk/Kraftüb	hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheiben- bremse mit integrierter Trommel- handbremse, ABS	4-Kolben-Leichtmetall-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet, 20,7 mm dick, 280 mm Durchmesse 2 Hauptbremszylinder mit Waage- balken, Bremskraftverteilung während der Fahrt verstellbar,
ı,	Lenkung		Zahnstange/Servo 19,6:1	hydraulische Feststellbremse Zahnstange 17:1
	Hinterachsübersetzung Getriebeübersetzung I II III IV V R		3,25:1 3,72:1 2,40:1 1,77:1 1,26:1 1,00:1 4,23:1	von 3,15:1 bis 5,28:1 2,337:1 1,681:1 1,358:1 1,150:1 1,000:1 2,660:1
	Reifen Räder		205/55 VR 15 7 J x 15/LM	235/590-16 oder 245/610-17 9x16 oder 9x17/LM dreiteilig
Fahrleistungen	Drehmomentgewicht kg Literleistung Literdrehmoment	g/kW g/Nm kW/l Nm/l	5,0 63,9 104,3	4,4 3,5 94,2 117,8
Fahrlei	Beschleunigung 0-100 km/h 0-1000 m im 4. Gang 80-120 km/h Höchstgeschwindigkeit	s s s km/h	27,2 7,1	4,6 mit HA-Übersetzung 4,44:1 281 mit HA-Übersetzung 3,25:1

¹⁾ Batterie im Kofferraum * ab 1.4.1987

	TECHNISCHE DATEN BMW AUTOMOBI PROGRAMM	LE/	M5 KAT*			
	Anzahl Türen Anzahl Sitzplätze		4			
vichte	Länge/Breite/Höhe (leer) Radstand Spurweite vorn hinten Wendekreis	mm mm mm mm	4720/1751/1384 2761 1472 1495 11,0			
Maße und Gewichte	Tankinhalt/Aktionsradius¹) Leergewicht²) Zuladung Zul. Gesamtgewicht²) Zul. Anhängelast³) gebremst bei max. 12 % ungebremst Zul. Dachlast Zul. Stützlast Kofferrauminhalt VDA Luftwiderstandsbeiwert/Stirnfläche	kg kg kg kg kg kg	90/750 1670 430 2100 1400 700 100 75 460 0,32 × 2,07			
	Bauart Anz. Zylinder Gemischaufbereitung	cw×A	Reihe 6 Digitale Motor-Elektronik 4 Ventile			
Motor	Hubraum eff. Bohrung/Hub Verdichtung/Kraftstoffart Leistung bei Drehmoment bei	cm ³ mm :I kW/PS min ⁻¹ Nm min ⁻¹	3535 93,4/86 10,0/bleifr. Super 232/315 6900 360 4750			
EI.	Batterie Lichtmaschine	Ah A/W	85 115/1610			
	Vorderradaufhängung	7011	Doppelgelenk-Feder positiver Lenkrollrad	beinachse mit Vorla	ufversatz;	in the second
	Hinterradaufhängung		Einzelradaufhängun (Pfeilungswinkel 13 0 mit Anfahrtauchredu	g an Präzisionsschr Grad); Zusatzlenker	äglenker;	
/Kraftübertragung	Bremsen vorn		Einkolben- Faustsattel- Scheibenbremse			
tübe	hinten		Einkolben-Faustsatte bremse	el-Scheibenbremse	, mit integrierter Tron	nmelhand-
	Lenkung		Drehzahlabhängige Lenkübersetzung 13		enkung	
Fahrwerk	Hinterachsübersetzung Getriebeübersetzung I II III IV V R	:1 :1 :1 :1 :1	3,91 3,51 2,08 1,35 1,00 0,81 3,71			
	Reifen Räder		235/45 ZR 17 8 J × 17/Alu			
Fahrleistungen	Leistungsgewicht Drehmomentgewicht Literleistung Literdrehmoment Beschleunigung 0-100 km/h 0-1000 m im dir. Gang 80-120 km/h	kg/kW kg/Nm kW/I Nm/I s s s	7,2 4,6			
Verbrauch	Höchstgeschwindigkeit Getriebe 5-Gang/5-Gang Sport 90 km/h 120 km/h Stadtzyklus Durchschnitt Getriebe 4-Gang-Automatik ohne/mit EH-Steuerung 90 km/h 120 km/h Stadtzyklus Durchschnitt	km/h I/100 km I/100 km	8,2/- 9,4/- 18,1/- 11,9/-			

Stand: 08/88

Mit Seriengetriebe, bezogen auf Durchschnitts-ECE-Verbrauch
 Leergewicht und zulässiges Gesamtgewicht bei 4-Türer + 20 kg
 Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich
 abgeregelt

^{*} Auch mit SA KAT-Vorbereitung

				со	UPÉ	
	TECHNISCHE DATEN BMW AUTOM	OBILE/	мз			
	Anzahl Türen Anzahl Sitzplätze		2 5			
erie ewichte	Länge/Breite/Höhe (leer) Radstand Spurweite vorn hinten Wendekreis Tankinhalt/Aktionsradius 1)	mm mm mm mm m	1444 10,7			
Karosserie Maße und Gewichte	Leergewicht Zuladung Zul. Gesamtgewicht Zul. Anhängelast ²⁾	kg kg kg	TO STATE AND THE STATE OF THE S			
Σ	gebremst bei max. 12% ungebremst Zul. Dachlast Zul. Deichselstützlast Kofferrauminhalt VDA Luftwiderstandsbeiwert/Stirnfläche	kg kg kg kg Cw x A	- 405			
	Bauart Anz. Zylinder/Ventile Gemischaufbereitung		Reihe 6/4 Digitale Motor- Elektronik			
Motor	Hubraum eff. Bohrung/Hub Verdichtung/Kraftstoffart Leistung bei Drehmoment bei	cm ³ mm :1 kW/PS min- ¹ Nm min- ¹	86/85,8 10,8/bleifr. Super Plus 210/286 7000 320			
EI.	Batterie/Einbauort Lichtmaschine	Ah A/W	TOTAL CONTRACTOR OF THE PARTY O			
	Vorderradaufhängung		Ein-Gelenk-Federbe	einachse mit Vorlauf nkrollradius; Querkra		nickreduzierung
	Hinterradaufhängung			se mit Längslenker u		
erk/Kraftübertragung	Bremsen vorn			el-Scheibenbremse,		
entra	hinten		Einkolben-Faustsat ABS	tel-Scheibenbremse	, belüftet,	
raftük	Lenkung, Gesamtübersetzung		Zahnstange; variabe Servolenkung	el,		
Fahrwerk/K	Hinterachsübersetzung Getriebeübersetzung I II III IV V R	1 1 1 1 1	3,15 4,20 2,49 1,66 1,24 1,00 3,89			
	Reifen Räder		235/40 ZR 17 71/2 J x 17/Alu			
Fahrleistungen	Leistungsgewicht Drehmomentgewicht Literleistung Literdrehmoment	kg/kW kg/Nm kW/l Nm/l	107,0			
	Beschleunigung 0-100 km/h 0-1000 m im 4. Gang 80-120 km/h Höchstgeschwindigkeit	s s s km/h	6,0 25,6 6,4 2504)			
Verbrauch	Getriebe 5-Gang 90 km/h 120 km/h Stadtzyklus Durchschnitt	l/100 km	6,5 7,9 13,0 9,1			

Mit Seriengetriebe, bezogen auf Durchschnitts-ECE-Verbrauch
 Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich
 abgeregelt

	TECHNISCHE DATEN BMW AUTOM PROGRAMM	OBILE/	M3 Limousine	M3 Coupé	M3 Cabrio	
	Anzahl Türen Anzahl Sitzplätze		4 5	2 5	2 4	
hte	Länge/Breite/Höhe (leer) Radstand Spurweite vorn hinten Wendekreis	mm mm mm mm	4433/1710/1365 2710 1422 1438 11,6	4433/1710/1335 2710 1422 1438 11,6	4433/1710/1340 2710 1422 1438 11,6	
serie Gewichte	Tankinhalt/Aktionsradius 1) Leergewicht (DIN)	l/km kg	65/740 1460	65/740 1440	65/730 1560	
Karosserie Maße und Gewi	Leergewicht (EG) [©] Zuladung Zul. Gesamtgewicht Zul. Achslast vorn/hinten Zul. Anhängelast [©]	kg kg kg kg	1535 490 1950 910/1120	1515 490 1930 910/1120	1635 420 1980 910/1130	
	gebremst bei max. 12% ungebremst Zul. Dachlast Zul. Deichselstützlast Kofferrauminhalt VDA Luftwiderstandsbeiwert/Stirnfläche	kg kg kg kg I cw x A	- - 75 - 435 0,32 x 1,96	75 - 405 0,32 x 1,91	- 40 - 230 0,32 x 1,91	
9	Bauart Anz. Zylinder/Ventile Gemischaufbereitung		Reihe 6/4 Digitale Motor-Elektronik		1-	
Motor	Hubraum eff. Bohrung/Hub Verdichtung/Kraftstoffart (bleifrei) Leistung bei Drehmoment bei	cm ³ mm :1 kW/PS min ⁻¹ Nm min ⁻¹	3201 86,4/91 11,3/Super Plus 236/321 7400 350 3250			
Ε.	Batterie/Einbauort Lichtmaschine	Ah A/W	65/Kofferraum 90/1260	65/Kofferraum 90/1260	65/Kofferraum 90/1260	
	Vorderradaufhängung			rbeinachse mit Vorlau Lenkrollradius: Querk	fversatz; raftausgleich; Bremsnickredu	zieruna
	Hinterradaufhängung			chse mit Längslenker	und Doppelquerlenker;	
Bund	Bremsen vorn			sattel-Scheibenbrems	e;	
ertra	hinten		Einkolben-Fausts belüftet, ABS	sattel-Scheibenbrems	е;	
aftüb	Lenkung, Gesamtübersetzung		Zahnstange 17,8 Servolenkung			
Fahrwerk/Kraftübertragung	Hinterachsübersetzung I Getriebeübersetzung I II III V V VI R	11 11 11 11 11 11	3,23 4,23 2,51 1,67 1,23 1,00 0,83 3,75			
	Reifen Räder		VA: 225/45 ZR 1 HA: 245/40 ZR 1	7 auf 81/2 J x 17		
Fahrleistungen	Leistungsgewicht Drehmomentgewicht Literleistung Literdrehmoment	kg/kW kg/Nm kW/l Nm/l	6,2 4,2 73,7 109,3	6,1 4,1 73,7 109,3	6,6 4,5 73,7 109,3	
Fahrlei	Beschleunigung 0-100 km/h 0-1000 m im 4. Gang 80-120 km/h Höchstgeschwindigkeit	s s s km/h	5,5 24,7 5,7 250 ⁴	5,5 24,7 5,7 250 ⁴	5,6 25,0 6,1 250°	
Verbrauch	1/3 Mix EG-Zyklus 90 km/h EG innerorts 120 km/h EG außerorts Stadtzyklus EG gesamt Durchschnitt CO2	l/100 km	6,0 16,9 7,3 7,5 13,0 11,0 8,7 275	6,0 16,9 7,3 7,5 13,0 11,0 8,7 275	6,1 17,0 7,4 7,7 13,0 11,1 8,8 278	

^() Werte gelten für Automatik

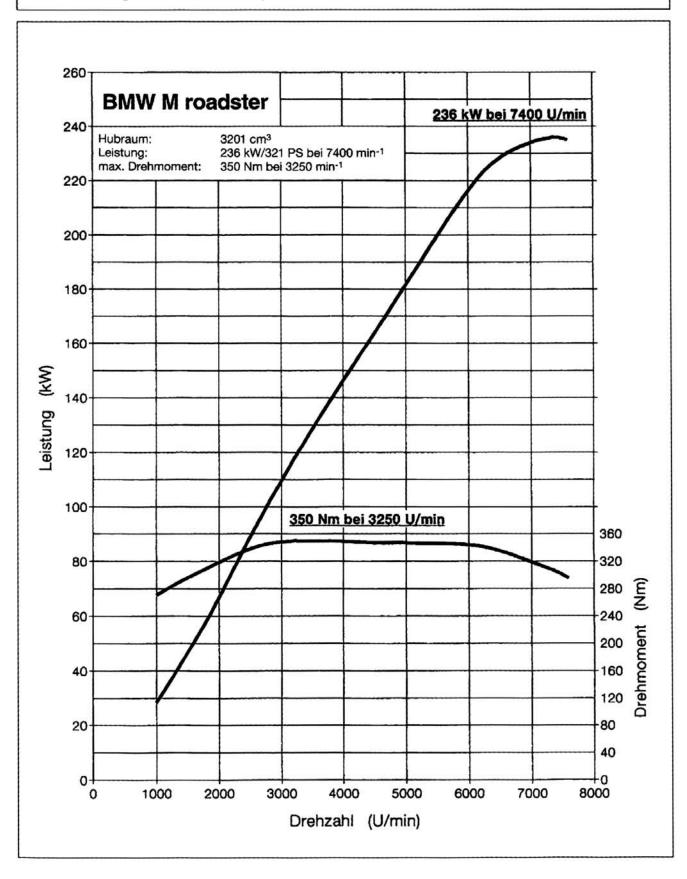
 Leergewicht inkl. 75 kg für Fahrer

Mit Seriengetriebe, bezogen auf Durchschnitts-ECE-Verbrauch
 Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich
 Mit Hardtop 30 kg zul. Dachlast
 abgeregeit
 inlie Fußnoten sind auf jedem Einzeiblatt verwendet)
 (Text und technische Daten entsprechen dem Angebot für Deutschland.
 In verschiedenen Ländern sind Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarlanten möglich)



BMW M roadster 3,2 I Sechszylinder-Vierventilmotor (Mj. '97)

Leistungs- und Drehmomentdiagramm



				Z3 ro	aaster	
	Technische Daten BMW Automobile Programm	/	Z3 1,8	Z3 1,9	Z3 2,8	M roadster
	Anzahl Türen/Sitzplätze		2/2	2/2	2/2	2/2
	Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4025/1692/1288	4025/1692/1288	4025/1740/1293	4025/1740/1266
	Radstand	333043	2446	2446	2446	2459
_	Spurweite vorn/hinten	1,1573.5	1411/1427	1411/1427	1413/1494	1422/1492
und Füllmengen		101000000			10,0	10,4
Ĕ	Wendekreis	1000	10,0	10,0	[전:34][[:20]	
Ĕ	Tankinhalt	ca. I		51	51	51
₹	Kühlsystem einschl. Heizung	7.7	6,4	6,6	10,5	10,75
Œ	Motoröl		4,0	5,0	6,5	5,5
멸	Getriebeöl	1	1,1	1,1 (Dauerfüllung)	1,2 (Dauerfüllung)	1,2
	Hinterachsgetriebeöl	1	1,1	1,0	1,7	1,4
Gewichte	Leergewicht (DIN)		1160	1185 (1225)	1260 (1300)	1350
5	Leergewicht (EU) °	ka	1235	1260 (1300)	1335 (1375)	1425
Ę	Zuladung	ka	250	250	250	250
9		kg	230		Middle and and an area	1600
	Zul. Gesamtgewicht		1410	1435 (1475)	1510 (1550)	
Be.	Zul. Achslasten vorn/hinten	kg	730/775	750/780	790/830	850/870
Ž	Zul. Anhängelast ¹⁾					
~	gebremst (12%)/ungebremst		1200/600	1200/600	1200/600	ACC CAPACITY
	Zul, Dachlast/Zul, Stützlast	kg	35/75	35/75	35/75	35/0
	Kofferrauminhalt VDA	Ĭ	165	165	165	165
	Luftwiderstandsbeiwert/Stirnfläche	cx x A	0,40 x 1,77	0,41 x 1,77	0,42 x 1,83	0,41 x 1,84
	Bauart / Anz. Zylinder / Ventile	J., A.A.	Reihe / 4 / 2	Reihe / 4 / 4	Reihe / 6 / 4	Beihe / 6 / 4
			BMS 43	M 5.2	Siemens MS41.0	MS S50
	Motorsteuerung	1				
517	Hubraum eff.		1796	1895	2793	3201
Motor	Bohrung/Hub		84,0/81,0	85,0/83,5	84,0/84,0	86,4/91.0
ಶ	Verdichtung/Kraftstoffart		9,7/ROZ 91-98 ³	10,0/ROZ 91-98 ²	10,2/ROZ 91-98 *	11,3/ROZ 98
Z	Leistung	kW/PS	85/115	103/140	141/192	236/321
	bei	min ⁻¹	5500	6000	5300	7400
	Drehmoment	Nm	168	180	275	350
	bei		3900	4300	3950	3250
-	Batterie/Einbauort		70/Kofferraum	70/Kofferraum	70/ Kofferraum	70/Kofferraum
Ξi.			80/1120			
_	Lichtmaschine	AVV	10U/11ZU	80/1120	80/1120	115/1610
-	Mandage de off Xanna			salasahaa mit Vada	. f. cornette Itleines	
	Vorderradaufhängung		Ein-Gelenk-Federt	beinachse mit Vorla		
			Ein-Gelenk-Federl positiver Lenkrollra	adius; Querkraftaus	gleich; Bremsnickre	eduzierung
	Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung		Ein-Gelenk-Federt positiver Lenkrollra Einzelradaufhängu	adius; Querkraftaus ing an Schräglenke	gleich; Bremsnickre r (Pfeilungswinkel 1	5 Grad);
			Ein-Gelenk-Federt positiver Lenkrollra Einzelradaufhängu getrennte Feder u	adius; Querkraftaus ing an Schräglenke nd Dämpfer; Anfahr	gleich; Bremsnickre r (Pfeilungswinkel 1 - und Bremsnickau	5 Grad);
			Ein-Gelenk-Federt positiver Lenkrollra Einzelradaufhängu getrennte Feder u	adius; Querkraftaus ing an Schräglenke	gleich; Bremsnickre r (Pfeilungswinkel 1 - und Bremsnickau se	5 Grad);
	Hinterradaufhängung	mm	Ein-Gelenk-Federt positiver Lenkrollra Einzelradaufhängu getrennte Feder u	adius; Querkraftaus ing an Schräglenke nd Dämpfer; Anfahr	gleich; Bremsnickre r (Pfeilungswinkel 1 - und Bremsnickau se	5 Grad);
Bur	Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser	mm	Ein-Gelenk-Federl positiver Lenkrollra Einzelradaufhängu getrennte Feder u Einkolben-Faustsa 286	adius; Querkraftaus ing an Schräglenke nd Dämpfer; Anfahr	gleich; Bremsnickre r (Pfeilungswinkel 1 - und Bremsnickau se 286, belüftet	5 Grad); sgleich;
Bunda	Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten		Ein-Gelenk-Federl positiver Lenkrollra Einzelradaufhängu getrennte Feder un Einkolben-Faustsa 286 Einkolben-Faustsa	adius; Querkraftaus ing an Schräglenke nd Dämpfer; Anfahr attel-Scheibenbrem:	gleich; Bremsnickre r (Pfeilungswinkel 1 - und Bremsnickau se 286, belüftet	5 Grad); sgleich; 315, belüftet
tragung	Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser		Ein-Gelenk-Federl positiver Lenkrollra Einzelradaufhängu getrennte Feder un Einkolben-Faustsa 286 Einkolben-Faustsa 272	adius; Querkraftaus ing an Schräglenke nd Dämpfer; Anfahr attel-Scheibenbrem:	gleich; Bremsnickre r (Pfeilungswinkel 1 - und Bremsnickau se 286, belüftet	5 Grad); sgleich;
ertragung	Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssystem		Ein-Gelenk-Federl positiver Lenkrollra Einzelradaufhängu getrennte Feder un Einkolben-Faustsa 286 Einkolben-Faustsa 272 ABS	adius; Querkraftaus ing an Schräglenke nd Dämpfer; Anfahr attel-Scheibenbrem attel-Scheibenbrem	gleich; Bremsnickre r (Pfeilungswinkel 1 - und Bremsnickau se 286, belüftet	5 Grad); sgleich; 315, belüftet 312, belüftet
übertragung	Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssystem Lenkung, Gesamtübersetzung	mm	Ein-Gelenk-Federl positiver Lenkrollra Einzelradaufhängu getrennte Feder un Einkolben-Faustsa 286 Einkolben-Faustsa 272 ABS Zahnstangen-Serv	adius; Querkraftaus ing an Schräglenke nd Dämpfer; Anfahr attel-Scheibenbrem: attel-Scheibenbrem: volenkung 15,4:1	gleich; Bremsnickre r (Pfeilungswinkel 1 r- und Bremsnickau se 286, belüftet se	5 Grad); sgleich; [315, belüftet [312, belüftet 17,8:1
aftübertragung	Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssystem Lenkung, Gesamtübersetzung Getriebeübersetzung I	mm	Ein-Gelenk-Federl positiver Lenkrollra Einzelradaufhängu getrennte Feder ui Einkolben-Faustsa 286 Einkolben-Faustsa 272 ABS Zahnstangen-Serv 4,23	adius; Querkraftaus ing an Schräglenke nd Dämpfer; Anfahr attel-Scheibenbrem: attel-Scheibenbrem: volenkung 15,4:1 4,23 (2,86)	gleich; Bremsnickrer (Pfeilungswinkel 1 - und Bremsnickause 286, belüftet se	5 Grad); sgleich; 315, belüftet 312, belüftet 17,8:1 4,2
	Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssystem Lenkung, Gesamtübersetzung Getriebeübersetzung I	mm :1 :1	Ein-Gelenk-Federl positiver Lenkrollra Einzelradaufhängu getrennte Feder ui Einkolben-Faustsa 286 Einkolben-Faustsa 272 ABS Zahnstangen-Serv 4,23 2,52	adius; Querkraftaus ing an Schräglenke nd Dämpfer; Anfahr attel-Scheibenbrem: attel-Scheibenbrem: rolenkung 15,4:1 4,23 (2,86) 2,52 (1,62)	gleich; Bremsnickrer (Pfeilungswinkel 1 - und Bremsnickause 286, belüftet se 4,20 (2,86) 2,49 (1,62)	5 Grad); sgleich; 315, belüftet 312, belüftet 17,8:1 4,2 2,49
	Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssystem Lenkung, Gesamtübersetzung Getriebeübersetzung !	mm :1 :1	Ein-Gelenk-Federl positiver Lenkrollra Einzelradaufhängu getrennte Feder ui Einkolben-Faustsa 286 Einkolben-Faustsa 272 ABS Zahnstangen-Serv 4,23 2,52 1,66	adius; Querkraftaus ing an Schräglenke ind Dämpfer; Anfahr attel-Scheibenbrem: attel-Scheibenbrem: volenkung 15,4:1 4,23 (2,86) 2,52 (1,62) 1,66 (1,00)	gleich; Bremsnickrer (Pfeilungswinkel 1 - und Bremsnickause 286, belüftet se 4,20 (2,86) 2,49 (1,62) 1,66 (1,00)	5 Grad); sgleich; 315, belüftet 312, belüftet 17,8:1 4,2 2,49 1,66
	Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssystem Lenkung, Gesamtübersetzung Getriebeübersetzung ! II III IV	mm :1 :1 :1	Ein-Gelenk-Federl positiver Lenkrollra Einzelradaufhängu getrennte Feder ui Einkolben-Faustsa 286 Einkolben-Faustsa 272 ABS Zahnstangen-Serv 4,23 2,52 1,66 1,22	adius; Querkraftaus ing an Schräglenke ind Dämpfer; Anfahr attel-Scheibenbrem: attel-Scheibenbrem: rolenkung 15,4:1 4,23 (2,86) 2,52 (1,62) 1,66 (1,00) 1,22 (0,72)	gleich; Bremsnickrer (Pfeilungswinkel 1 und Bremsnickause 286, belüftet se 4,20 (2,86) 2,49 (1,62) 1,66 (1,00) 1,24 (0,72)	5 Grad); sgleich; 315, belüftet 312, belüftet 17,8:1 4,2 2,49
	Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssystem Lenkung, Gesamtübersetzung Getriebeübersetzung !	mm :1 :1 :1	Ein-Gelenk-Federl positiver Lenkrollra Einzelradaufhängu getrennte Feder ui Einkolben-Faustsa 286 Einkolben-Faustsa 272 ABS Zahnstangen-Serv 4,23 2,52 1,66	adius; Querkraftaus ing an Schräglenke ind Dämpfer; Anfahr attel-Scheibenbrem: attel-Scheibenbrem: volenkung 15,4:1 4,23 (2,86) 2,52 (1,62) 1,66 (1,00)	gleich; Bremsnickrer (Pfeilungswinkel 1 - und Bremsnickause 286, belüftet se 4,20 (2,86) 2,49 (1,62) 1,66 (1,00)	5 Grad); sgleich; 315, belüftet 312, belüftet 17,8:1 4,2 2,49 1,66
	Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssystem Lenkung, Gesamtübersetzung Getriebeübersetzung ! II III IV	mm :1 :1 :1	Ein-Gelenk-Federl positiver Lenkrollra Einzelradaufhängu getrennte Feder ui Einkolben-Faustsa 286 Einkolben-Faustsa 272 ABS Zahnstangen-Serv 4,23 2,52 1,66 1,22 1,00	adius; Querkraftaus ing an Schräglenke ind Dämpfer; Anfahr attel-Scheibenbrem: attel-Scheibenbrem: rolenkung 15,4:1 4,23 (2,86) 2,52 (1,62) 1,66 (1,00) 1,22 (0,72)	gleich; Bremsnickrer (Pfeilungswinkel 1 und Bremsnickause 286, belüftet se 4,20 (2,86) 2,49 (1,62) 1,66 (1,00) 1,24 (0,72)	5 Grad); sgleich; 315, belüftet 312, belüftet 17,8:1 4,2 2,49 1,66
Fahrwerk/Kraftübertragung	Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssystem Lenkung, Gesamtübersetzung Getriebeübersetzung ! II III IV V	mm :1 :1 :1 :1	Ein-Gelenk-Federl positiver Lenkrollra Einzelradaufhängu getrennte Feder ui Einkolben-Faustsa 286 Einkolben-Faustsa 272 ABS Zahnstangen-Serv 4,23 2,52 1,66 1,22 1,00	adius; Querkraftaus ing an Schräglenke ind Dämpfer; Anfahr attel-Scheibenbrem: attel-Scheibenbrem: rolenkung 15,4:1 4,23 (2,86) 2,52 (1,62) 1,66 (1,00) 1,22 (0,72)	gleich; Bremsnickrer (Pfeilungswinkel 1 und Bremsnickause 286, belüftet se 4,20 (2,86) 2,49 (1,62) 1,66 (1,00) 1,24 (0,72) 1,00 (-)	5 Grad); sgleich; 315, belüftet 312, belüftet 17,8:1 4,2 2,49 1,66
	Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssystem Lenkung, Gesamtübersetzung Getriebeübersetzung I II III IV V VI R	mm :1 :1 :1 :1	Ein-Gelenk-Federl positiver Lenkrollra Einzelradaufhängu getrennte Feder ui Einkolben-Faustsa 286 Einkolben-Faustsa 272 ABS Zahnstangen-Serv 4,23 2,52 1,66 1,22 1,00	adius; Querkraftaus ing an Schräglenke ind Dämpfer; Anfahr attel-Scheibenbrem: attel-Scheibenbrem: volenkung 15,4:1 4,23 (2,86) 2,52 (1,62) 1,66 (1,00) 1,22 (0,72) 1,00 (-) - 4,04 (2,00)	gleich; Bremsnickrer (Pfeilungswinkel 1 und Bremsnickause 286, belüftet se 4,20 (2,86) 2,49 (1,62) 1,66 (1,00) 1,24 (0,72) 1,00 (-) 3,89 (2,00)	5 Grad); sgleich; 315, belüftet 312, belüftet 17,8:1 4,2 2,49 1,66 1,24 1 - 3,89
	Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssystem Lenkung, Gesamtübersetzung Getriebeübersetzung ! II IV V VI R Hinterachsübersetzung	mm :1 :1 :1 :1	Ein-Gelenk-Federl positiver Lenkrollra Einzelradaufhängu getrennte Feder ui Einkolben-Faustsa 286 Einkolben-Faustsa 272 ABS Zahnstangen-Serv 4,23 2,52 1,66 1,22 1,00 - 4,04 3,45	adius; Querkraftaus ing an Schräglenke ind Dämpfer; Anfahr attel-Scheibenbrem: attel-Scheibenbrem: volenkung 15,4:1 4,23 (2,86) 2,52 (1,62) 1,66 (1,00) 1,22 (0,72) 1,00 (-) - 4,04 (2,00) 3,45 (4,44)	gleich; Bremsnickrer (Pfeilungswinkel 1 und Bremsnickause 286, belüftet se 4,20 (2,86) 2,49 (1,62) 1,66 (1,00) 1,24 (0,72) 1,00 (-) 3,89 (2,00) 3,15 (4,10)	5 Grad); sgleich; 315, belüftet 17,8:1 4,2 2,49 1,66 1,24 1 - 3,89 3,15
	Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssystem Lenkung, Gesamtübersetzung Getriebeübersetzung I II III IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen	mm :1 :1 :1 :1	Ein-Gelenk-Federl positiver Lenkrollra Einzelradaufhängu getrennte Feder ui Einkolben-Faustsa 286 Einkolben-Faustsa 272 ABS Zahnstangen-Serv 4,23 2,52 1,66 1,22 1,00 - 4,04 3,45 205/60 R 15 91H	adius; Querkraftaus ing an Schräglenke ind Dämpfer; Anfahr attel-Scheibenbrem: attel-Scheibenbrem: volenkung 15,4:1 4,23 (2,86) 2,52 (1,62) 1,66 (1,00) 1,22 (0,72) 1,00 (-) - 4,04 (2,00) 3,45 (4,44) 205/60 R 15 91 V	gleich; Bremsnickrer (Pfeilungswinkel 1 - und Bremsnickause 286, belüftet se 4,20 (2,86) 2,49 (1,62) 1,66 (1,00) 1,24 (0,72) 1,00 (-) - 3,89 (2,00) 3,15 (4,10) 225/50 ZR 16	5 Grad); sgleich; 315, belüftet 312, belüftet 17,8:1 4,2 2,49 1,66 1,24 1 - 3,89 3,15 VA 225/45 ZR 1
	Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssystem Lenkung, Gesamtübersetzung Getriebeübersetzung ! II IV V VI R Hinterachsübersetzung	mm :1 :1 :1 :1	Ein-Gelenk-Federl positiver Lenkrollra Einzelradaufhängu getrennte Feder ui Einkolben-Faustsa 286 Einkolben-Faustsa 272 ABS Zahnstangen-Serv 4,23 2,52 1,66 1,22 1,00 - 4,04 3,45	adius; Querkraftaus ing an Schräglenke ind Dämpfer; Anfahr attel-Scheibenbrem: attel-Scheibenbrem: volenkung 15,4:1 4,23 (2,86) 2,52 (1,62) 1,66 (1,00) 1,22 (0,72) 1,00 (-) - 4,04 (2,00) 3,45 (4,44)	gleich; Bremsnickrer (Pfeilungswinkel 1 und Bremsnickause 286, belüftet se 4,20 (2,86) 2,49 (1,62) 1,66 (1,00) 1,24 (0,72) 1,00 (-) 3,89 (2,00) 3,15 (4,10)	5 Grad); sgleich; 315, belüftet 312, belüftet 17,8:1 4,2 2,49 1,66 1,24 1 - 3,89 3,15 VA 225/45 ZR 1 7,5 J x 17 LM
	Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssystem Lenkung, Gesamtübersetzung Getriebeübersetzung I II III IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen	mm :1 :1 :1 :1	Ein-Gelenk-Federl positiver Lenkrollra Einzelradaufhängu getrennte Feder ui Einkolben-Faustsa 286 Einkolben-Faustsa 272 ABS Zahnstangen-Serv 4,23 2,52 1,66 1,22 1,00 - 4,04 3,45 205/60 R 15 91H	adius; Querkraftaus ing an Schräglenke ind Dämpfer; Anfahr attel-Scheibenbrem: attel-Scheibenbrem: volenkung 15,4:1 4,23 (2,86) 2,52 (1,62) 1,66 (1,00) 1,22 (0,72) 1,00 (-) - 4,04 (2,00) 3,45 (4,44) 205/60 R 15 91 V	gleich; Bremsnickrer (Pfeilungswinkel 1 - und Bremsnickause 286, belüftet se 4,20 (2,86) 2,49 (1,62) 1,66 (1,00) 1,24 (0,72) 1,00 (-) - 3,89 (2,00) 3,15 (4,10) 225/50 ZR 16	5 Grad); sgleich; 315, belüftet 312, belüftet 17,8:1 4,2 2,49 1,66 1,24 1 - 3,89 3,15 VA 225/45 ZR 1 7,5 J x 17 LM HA 245/40 ZR 1
	Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssystem Lenkung, Gesamtübersetzung Getriebeübersetzung I II III IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen Räder	mm :1 :1 :1 :1 :1	Ein-Gelenk-Federl positiver Lenkrollra Einzelradaufhängu getrennte Feder un Einkolben-Faustsa 286 Einkolben-Faustsa 272 ABS Zahnstangen-Serv 4,23 2,52 1,66 1,22 1,00 - 4,04 3,45 205/60 R 15 91H 6,5 J x 15 Stahl	adius; Querkraftaus ing an Schräglenke and Dämpfer; Anfahr attel-Scheibenbrems attel-Scheibenbrems rolenkung 15,4:1 4,23 (2,86) 2,52 (1,62) 1,66 (1,00) 1,22 (0,72) 1,00 (-) - 4,04 (2,00) 3,45 (4,44) 205/60 R 15 91 V 7 J x 15 LM	gleich; Bremsnickrer (Pfeilungswinkel 1 - und Bremsnickause 286, belüftet se 2,49 (1,62) 1,66 (1,00) 1,24 (0,72) 1,00 (-) - 3,89 (2,00) 3,15 (4,10) 225/50 ZR 16 7 J x 16 LM	5 Grad); sgleich; 315, belüftet 312, belüftet 17,8:1 4,2 2,49 1,66 1,24 1 - 3,89 3,15 VA 225/45 ZR 1 7,5 J x 17 LM HA 245/40 ZR 1 9 J x 17 LM
Fahrwerk/Kraf	Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssystem Lenkung, Gesamtübersetzung Getriebeübersetzung I II III IV V V VI R Hinterachsübersetzung Reifen Räder	:1 :1 :1 :1 :1 :1	Ein-Gelenk-Federl positiver Lenkrollra Einzelradaufhängu getrennte Feder un Einkolben-Faustsa 286 Einkolben-Faustsa 272 ABS Zahnstangen-Serv 4,23 2,52 1,66 1,22 1,00 - 4,04 3,45 205/60 R 15 91H 6,5 J x 15 Stahl	adius; Querkraftaus ing an Schräglenke and Dämpfer; Anfahr attel-Scheibenbrems attel-Scheibenbrems rolenkung 15,4:1 4,23 (2,86) 2,52 (1,62) 1,66 (1,00) 1,22 (0,72) 1,00 (-) - 4,04 (2,00) 3,45 (4,44) 205/60 R 15 91 V 7 J x 15 LM	gleich; Bremsnickrer (Pfeilungswinkel 1 - und Bremsnickause 286, belüftet se 2,49 (1,62) 1,66 (1,00) 1,24 (0,72) 1,00 (-) - 3,89 (2,00) 3,15 (4,10) 225/50 ZR 16 7 J x 16 LM	5 Grad); sgleich; 315, belüftet 312, belüftet 17,8:1 4,2 2,49 1,66 1,24 1 - 3,89 3,15 VA 225/45 ZR 1 7,5 J x 17 LM HA 245/40 ZR 1 9 J x 17 LM 5,7
Fahrwerk/Kraf	Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssystem Lenkung, Gesamtübersetzung Getriebeübersetzung I II III IV V V VI R Hinterachsübersetzung Reifen Räder	:1 :1 :1 :1 :1 :1	Ein-Gelenk-Federl positiver Lenkrollra Einzelradaufhängu getrennte Feder un Einkolben-Faustsa 286 Einkolben-Faustsa 272 ABS Zahnstangen-Serv 4,23 2,52 1,66 1,22 1,00 - 4,04 3,45 205/60 R 15 91H 6,5 J x 15 Stahl	adius; Querkraftaus ing an Schräglenke and Dämpfer; Anfahr attel-Scheibenbrems attel-Scheibenbrems rolenkung 15,4:1 4,23 (2,86) 2,52 (1,62) 1,66 (1,00) 1,22 (0,72) 1,00 (-) - 4,04 (2,00) 3,45 (4,44) 205/60 R 15 91 V 7 J x 15 LM	gleich; Bremsnickrer (Pfeilungswinkel 1 - und Bremsnickause 286, belüftet se 2,49 (1,62) 1,66 (1,00) 1,24 (0,72) 1,00 (-) - 3,89 (2,00) 3,15 (4,10) 225/50 ZR 16 7 J x 16 LM	5 Grad); sgleich; 315, belüftet 312, belüftet 17,8:1 4,2 2,49 1,66 1,24 1 - 3,89 3,15 VA 225/45 ZR 1 7,5 J x 17 LM HA 245/40 ZR 1 9 J x 17 LM 5,7 73,7
Fahrwerk/Kraf	Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssystem Lenkung, Gesamtübersetzung Getriebeübersetzung I II III IV V V VI R Hinterachsübersetzung Reifen Räder	mm :1 :1 :1 :1 :1 :1 kg/kW	Ein-Gelenk-Federl positiver Lenkrollra Einzelradaufhängu getrennte Feder un Einkolben-Faustsa 286 Einkolben-Faustsa 272 ABS Zahnstangen-Serv 4,23 2,52 1,66 1,22 1,00 - 4,04 3,45 205/60 R 15 91H 6,5 J x 15 Stahl	adius; Querkraftaus ing an Schräglenke and Dämpfer; Anfahr attel-Scheibenbrems attel-Scheibenbrems rolenkung 15,4:1 4,23 (2,86) 2,52 (1,62) 1,66 (1,00) 1,22 (0,72) 1,00 (-) - 4,04 (2,00) 3,45 (4,44) 205/60 R 15 91 V 7 J x 15 LM	gleich; Bremsnickrer (Pfeilungswinkel 1 - und Bremsnickause 286, belüftet se 2,49 (1,62) 1,66 (1,00) 1,24 (0,72) 1,00 (-) - 3,89 (2,00) 3,15 (4,10) 225/50 ZR 16 7 J x 16 LM	5 Grad); sgleich; 315, belüftet 312, belüftet 17,8:1 4,2 2,49 1,66 1,24 1 - 3,89 3,15 VA 225/45 ZR 1 7,5 J x 17 LM HA 245/40 ZR 1 9 J x 17 LM 5,7
Fahrwerk/Kraf	Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssystem Lenkung, Gesamtübersetzung Getriebeübersetzung I II III IV V V VI R Hinterachsübersetzung Reifen Räder	kg/kW/kW//	Ein-Gelenk-Federl positiver Lenkrollra Einzelradaufhängu getrennte Feder un Einkolben-Faustsa 286 Einkolben-Faustsa 272 ABS Zahnstangen-Serv 4,23 2,52 1,66 1,22 1,00 - 4,04 3,45 205/60 R 15 91H 6,5 J x 15 Stahl	adius; Querkraftaus ing an Schräglenke and Dämpfer; Anfahr attel-Scheibenbrems attel-Scheibenbrems rolenkung 15,4:1 4,23 (2,86) 2,52 (1,62) 1,66 (1,00) 1,22 (0,72) 1,00 (-) - 4,04 (2,00) 3,45 (4,44) 205/60 R 15 91 V 7 J x 15 LM	gleich; Bremsnickrer (Pfeilungswinkel 1 - und Bremsnickause 286, belüftet se 286, belüftet se 4,20 (2,86) 2,49 (1,62) 1,66 (1,00) 1,24 (0,72) 1,00 (-) - 3,89 (2,00) 3,15 (4,10) 225/50 ZR 16 7 J x 16 LM 8,8 (9,1) 50,5 7,1 (7,4)	5 Grad); sgleich; 315, belüftet 312, belüftet 17,8:1 4,2 2,49 1,66 1,24 1 - 3,89 3,15 VA 225/45 ZR 1 7,5 J x 17 LM HA 245/40 ZR 1 9 J x 17 LM 5,7 73,7
Fahrwerk/Kraf	Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssystem Lenkung, Gesamtübersetzung Getriebeübersetzung I II III IV V V VI R Hinterachsübersetzung Reifen Räder	kg/kW/kW//	Ein-Gelenk-Federl positiver Lenkrollra Einzelradaufhängu getrennte Feder un Einkolben-Faustsa 286 Einkolben-Faustsa 272 ABS Zahnstangen-Serv 4,23 2,52 1,66 1,22 1,00 - 4,04 3,45 205/60 R 15 91H 6,5 J x 15 Stahl	adius; Querkraftaus ing an Schräglenke and Dämpfer; Anfahr attel-Scheibenbrems attel-Scheibenbrems rolenkung 15,4:1 4,23 (2,86) 2,52 (1,62) 1,66 (1,00) 1,22 (0,72) 1,00 (-) - 4,04 (2,00) 3,45 (4,44) 205/60 R 15 91 V 7 J x 15 LM	gleich; Bremsnickrer (Pfeilungswinkel 1 - und Bremsnickause 286, belüftet se 286, belüftet se 4,20 (2,86) 2,49 (1,62) 1,66 (1,00) 1,24 (0,72) 1,00 (-) - 3,89 (2,00) 3,15 (4,10) 225/50 ZR 16 7 J x 16 LM 8,8 (9,1) 50,5 7,1 (7,4) 27,5 (28,3)	5 Grad); sgleich; 315, belüftet 312, belüftet 17,8:1 4,2 2,49 1,66 1,24 1 - 3,89 3,15 VA 225/45 ZR 1 7,5 J x 17 LM HA 245/40 ZR 1 9 J x 17 LM 5,7 73,7 5,4 24,4
Fahrwerk/Kraf	Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssystem Lenkung, Gesamtübersetzung Getriebeübersetzung I II III IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen Räder Leistungsgewicht Literleistung Beschleunigung 0-100 km/h 0-1000 m im 4. Gang 80- 120 km/h	kg/kW/kW//ssssssssssssssssssssssssssssss	Ein-Gelenk-Federl positiver Lenkrollra Einzelradaufhängu getrennte Feder un Einkolben-Faustsa 286 Einkolben-Faustsa 272 ABS Zahnstangen-Serv 4,23 2,52 1,66 1,22 1,00 - 4,04 3,45 205/60 R 15 91H 6,5 J x 15 Stahl	adius; Querkraftaus ing an Schräglenke and Dämpfer; Anfahr attel-Scheibenbrems attel-Scheibenbrems rolenkung 15,4:1 4,23 (2,86) 2,52 (1,62) 1,66 (1,00) 1,22 (0,72) 1,00 (-) - 4,04 (2,00) 3,45 (4,44) 205/60 R 15 91 V 7 J x 15 LM 11,5 (11,9) 54,4 9,5 (10,5) 30,6 (31,9) 9,6 (-)	gleich; Bremsnickrer (Pfeilungswinkel 1 - und Bremsnickause 286, belüftet se 286, belüftet se 4,20 (2,86) 2,49 (1,62) 1,66 (1,00) 1,24 (0,72) 1,00 (-) - 3,89 (2,00) 3,15 (4,10) 225/50 ZR 16 7 J x 16 LM 8,8 (9,1) 50,5 7,1 (7,4) 27,5 (28,3) 6,5 (-)	5 Grad); sgleich; 315, belüftet 312, belüftet 17,8:1 4,2 2,49 1,66 1,24 1 - 3,89 3,15 VA 225/45 ZR 1 7,5 J x 17 LM HA 245/40 ZR 1 9 J x 17 LM 5,7 73,7 5,4 24,4 5,3
leistungen Fahrwerk/Kraf	Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssystem Lenkung, Gesamtübersetzung Getriebeübersetzung I II III IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen Räder Leistungsgewicht Literleistung Beschleunigung 0-100 km/h 0-1000 m im 4. Gang 80- 120 km/h Höchstgeschwindigkeit	kg/kW/kW// ss km/h	Ein-Gelenk-Federl positiver Lenkrollra Einzelradaufhängu getrennte Feder un Einkolben-Faustsa 286 Einkolben-Faustsa 272 ABS Zahnstangen-Serv 4,23 2,52 1,66 1,22 1,00 - 4,04 3,45 205/60 R 15 91H 6,5 J x 15 Stahl 13,6 47,3 10,5 31,8 9,7	adius; Querkraftaus ing an Schräglenke and Dämpfer; Anfahr attel-Scheibenbrems attel-Scheibenbrems rolenkung 15,4:1 4,23 (2,86) 2,52 (1,62) 1,66 (1,00) 1,22 (0,72) 1,00 (-) - 4,04 (2,00) 3,45 (4,44) 205/60 R 15 91 V 7 J x 15 LM	gleich; Bremsnickrer (Pfeilungswinkel 1 - und Bremsnickause 286, belüftet se 286, belüftet se 4,20 (2,86) 2,49 (1,62) 1,66 (1,00) 1,24 (0,72) 1,00 (-) - 3,89 (2,00) 3,15 (4,10) 225/50 ZR 16 7 J x 16 LM 8,8 (9,1) 50,5 7,1 (7,4) 27,5 (28,3)	5 Grad); sgleich; 315, belüftet 312, belüftet 17,8:1 4,2 2,49 1,66 1,24 1 - 3,89 3,15 VA 225/45 ZR 1 7,5 J x 17 LM HA 245/40 ZR 1 9 J x 17 LM 5,7 73,7 5,4 24,4
leistungen Fahrwerk/Kraf	Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssystem Lenkung, Gesamtübersetzung Getriebeübersetzung I II III IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen Räder Leistungsgewicht Literleistung Beschleunigung 0-100 km/h 0-1000 m im 4. Gang 80- 120 km/h Höchstgeschwindigkeit EU-Zyklus	kg/kW/kW//ssssssssssssssssssssssssssssss	Ein-Gelenk-Federl positiver Lenkrollra Einzelradaufhängu getrennte Feder un Einkolben-Faustsa 286 Einkolben-Faustsa 272 ABS Zahnstangen-Serv 4,23 2,52 1,66 1,22 1,00 - 4,04 3,45 205/60 R 15 91H 6,5 J x 15 Stahl 13,6 47,3 10,5 31,8 9,7	adius; Querkraftaus ing an Schräglenke and Dämpfer; Anfahr attel-Scheibenbrems rolenkung 15,4:1 4,23 (2,86) 2,52 (1,62) 1,66 (1,00) 1,22 (0,72) 1,00 (-) - 4,04 (2,00) 3,45 (4,44) 205/60 R 15 91 V 7 J x 15 LM 11,5 (11,9) 54,4 9,5 (10,5) 30,6 (31,9) 9,6 (-) 205 (196)	gleich; Bremsnickrer (Pfeilungswinkel 1 und Bremsnickause 286, belüftet 386, belüftet 386 3	5 Grad); sgleich; 315, belüftet 17,8:1 4,2 2,49 1,66 1,24 1 - 3,89 3,15 VA 225/45 ZR 1 7,5 J x 17 LM HA 245/40 ZR 1 9 J x 17 LM 5,7 73,7 5,4 24,4 5,3 250
leistungen Fahrwerk/Kraf	Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssystem Lenkung, Gesamtübersetzung Getriebeübersetzung I II III IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen Räder Leistungsgewicht Literleistung Beschleunigung 0-100 km/h 0-1000 m im 4. Gang 80- 120 km/h Höchstgeschwindigkeit EU-Zyklus EU städtisch	kg/kW/kW// ss km/h	Ein-Gelenk-Federl positiver Lenkrollra Einzelradaufhängu getrennte Feder un Einkolben-Faustsa 286 Einkolben-Faustsa 272 ABS Zahnstangen-Serv 4,23 2,52 1,66 1,22 1,00 - 4,04 3,45 205/60 R 15 91H 6,5 J x 15 Stahl 13,6 47,3 10,5 31,8 9,7 194	adius; Querkraftaus ing an Schräglenke ind Dämpfer; Anfahr attel-Scheibenbrem: attel-S	gleich; Bremsnickrer (Pfeilungswinkel 1 - und Bremsnickause 286, belüftet se 286, belüftet	5 Grad); sgleich; 315, belüftet 17,8:1 4,2 2,49 1,66 1,24 1 - 3,89 3,15 VA 225/45 ZR 1 7,5 J x 17 LM HA 245/40 ZR 1 9 J x 17 LM 5,7 73,7 5,4 24,4 5,3 250
leistungen Fahrwerk/Kraf	Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssystem Lenkung, Gesamtübersetzung Getriebeübersetzung I II III IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen Räder Leistungsgewicht Literleistung Beschleunigung 0-100 km/h 0-1000 m im 4. Gang 80- 120 km/h Höchstgeschwindigkeit EU-Zyklus EU städtisch EU außerstädtisch	kg/kW/kW// ss km/h	Ein-Gelenk-Federl positiver Lenkrollra Einzelradaufhängu getrennte Feder und Einkolben-Faustsa 286 Einkolben-Faustsa 272 ABS Zahnstangen-Serv 4,23 2,52 1,66 1,22 1,00 - 4,04 3,45 205/60 R 15 91H 6,5 J x 15 Stahl 13,6 47,3 10,5 31,8 9,7 194 10,9 5,9	adius; Querkraftaus ing an Schräglenke ind Dämpfer; Anfahr attel-Scheibenbrem: attel-S	gleich; Bremsnickrer (Pfeilungswinkel 1 - und Bremsnickause 286, belüftet se 286, belüftet se 4,20 (2,86) 2,49 (1,62) 1,66 (1,00) 1,24 (0,72) 1,00 (-) - 3,89 (2,00) 3,15 (4,10) 225/50 ZR 16 7 J x 16 LM 8,8 (9,1) 50,5 7,1 (7,4) 27,5 (28,3) 6,5 (-) 218 (216) 13,9 (14,9) 7,3 (8,1)	5 Grad); sgleich; 315, belüftet 17,8:1 4,2 2,49 1,66 1,24 1 - 3,89 3,15 VA 225/45 ZR 1 7,5 J x 17 LM HA 245/40 ZR 1 9 J x 17 LM 5,7 73,7 5,4 24,4 5,3 250 16,6 7,9
leistungen Fahrwerk/Kraf	Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssystem Lenkung, Gesamtübersetzung Getriebeübersetzung I II III IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen Räder Leistungsgewicht Literleistung Beschleunigung 0-100 km/h 0-1000 m im 4. Gang 80- 120 km/h Höchstgeschwindigkeit EU-Zyklus EU städtisch	kg/kW/kW// ss km/h	Ein-Gelenk-Federl positiver Lenkrollra Einzelradaufhängu getrennte Feder und Einkolben-Faustsa 286 Einkolben-Faustsa 272 ABS Zahnstangen-Serv 4,23 2,52 1,66 1,22 1,00 - 4,04 3,45 205/60 R 15 91H 6,5 J x 15 Stahl 13,6 47,3 10,5 31,8 9,7 194 10,9 5,9 7,8	adius; Querkraftaus ing an Schräglenke ind Dämpfer; Anfahr attel-Scheibenbrem: attel-S	gleich; Bremsnickrer (Pfeilungswinkel 1 - und Bremsnickause 286, belüftet se 286, belüftet se 4,20 (2,86) 2,49 (1,62) 1,66 (1,00) 1,24 (0,72) 1,00 (-) - 3,89 (2,00) 3,15 (4,10) 225/50 ZR 16 7 J x 16 LM s,8 (9,1) 50,5 7,1 (7,4) 27,5 (28,3) 6,5 (-) 218 (216) 13,9 (14,9) 7,3 (8,1) 9,7 (10,6) 10,00	5 Grad); sgleich; 315, belüftet 17,8:1 4,2 2,49 1,66 1,24 1 - 3,89 3,15 VA 225/45 ZR 1 7,5 J x 17 LM HA 245/40 ZR 1 9 J x 17 LM 5,7 73,7 5,4 24,4 5,3 250 16,6 7,9 11,1
Fahrwerk/Kraf	Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssystem Lenkung, Gesamtübersetzung Getriebeübersetzung I II III IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen Räder Leistungsgewicht Literleistung Beschleunigung 0-100 km/h 0-1000 m im 4. Gang 80- 120 km/h Höchstgeschwindigkeit EU-Zyklus EU städtisch EU außerstädtisch	kg/kW/kW// ss km/h	Ein-Gelenk-Federl positiver Lenkrollra Einzelradaufhängu getrennte Feder und Einkolben-Faustsa 286 Einkolben-Faustsa 272 ABS Zahnstangen-Serv 4,23 2,52 1,66 1,22 1,00 - 4,04 3,45 205/60 R 15 91H 6,5 J x 15 Stahl 13,6 47,3 10,5 31,8 9,7 194 10,9 5,9	adius; Querkraftaus ing an Schräglenke ind Dämpfer; Anfahr attel-Scheibenbrem: attel-S	gleich; Bremsnickrer (Pfeilungswinkel 1 - und Bremsnickause 286, belüftet se 286, belüftet se 4,20 (2,86) 2,49 (1,62) 1,66 (1,00) 1,24 (0,72) 1,00 (-) - 3,89 (2,00) 3,15 (4,10) 225/50 ZR 16 7 J x 16 LM s,8 (9,1) 50,5 7,1 (7,4) 27,5 (28,3) 6,5 (-) 218 (216) 13,9 (14,9) 7,3 (8,1) 9,7 (10,6) 10,00	5 Grad); sgleich; 315, belüftet 17,8:1 4,2 2,49 1,66 1,24 1 - 3,89 3,15 VA 225/45 ZR 1 7,5 J x 17 LM HA 245/40 ZR 1 9 J x 17 LM 5,7 73,7 5,4 24,4 5,3 250 16,6 7,9
Verbrauch leistungen Fahrwerk/Kraf	Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssystem Lenkung, Gesamtübersetzung Getriebeübersetzung I II III IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen Räder Leistungsgewicht Literleistung Beschleunigung 0-100 km/h 0-1000 m im 4. Gang 80- 120 km/h Höchstgeschwindigkeit EU-Zyklus EU städtisch EU außerstädtisch EU insgesamt CO2 g/km	kg/kW/kW// ss km/h (l/100 km)	Ein-Gelenk-Federl positiver Lenkrollra Einzelradaufhängu getrennte Feder und Einkolben-Faustsa 286 Einkolben-Faustsa 272 ABS Zahnstangen-Serv 4,23 2,52 1,66 1,22 1,00 - 4,04 3,45 205/60 R 15 91H 6,5 J x 15 Stahl 13,6 47,3 10,5 31,8 9,7 194 10,9 5,9 7,8	adius; Querkraftaus ing an Schräglenke ind Dämpfer; Anfahr attel-Scheibenbrem: attel-S	gleich; Bremsnickrer (Pfeilungswinkel 1 - und Bremsnickause 286, belüftet se 286, belüftet se 4,20 (2,86) 2,49 (1,62) 1,66 (1,00) 1,24 (0,72) 1,00 (-) - 3,89 (2,00) 3,15 (4,10) 225/50 ZR 16 7 J x 16 LM 8,8 (9,1) 50,5 7,1 (7,4) 27,5 (28,3) 6,5 (-) 218 (216) 13,9 (14,9) 7,3 (8,1)	5 Grad); sgleich; 315, belüftet 17,8:1 4,2 2,49 1,66 1,24 1 - 3,89 3,15 VA 225/45 ZR 1 7,5 J x 17 LM HA 245/40 ZR 1 9 J x 17 LM 5,7 73,7 5,4 24,4 5,3 250 16,6 7,9 11,1
Verbrauch leistungen Fahrwerk/Kraf	Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssystem Lenkung, Gesamtübersetzung Getriebeübersetzung I II III IV V VI R Hinterachsübersetzung Reifen Räder Leistungsgewicht Literleistung Beschleunigung 0-100 km/h 0-1000 m im 4. Gang 80- 120 km/h Höchstgeschwindigkeit EU-Zyklus EU städtisch EU außerstädtisch EU insgesamt	kg/kW/kW// ss km/h (l/100 km)	Ein-Gelenk-Federl positiver Lenkrollra Einzelradaufhängu getrennte Feder und Einkolben-Faustsa 286 Einkolben-Faustsa 272 ABS Zahnstangen-Serv 4,23 2,52 1,66 1,22 1,00 - 4,04 3,45 205/60 R 15 91H 6,5 J x 15 Stahl 13,6 47,3 10,5 31,8 9,7 194 10,9 5,9 7,8	adius; Querkraftaus ing an Schräglenke ind Dämpfer; Anfahr attel-Scheibenbrem: attel-S	gleich; Bremsnickrer (Pfeilungswinkel 1 - und Bremsnickause 286, belüftet se 286, belüftet se 4,20 (2,86) 2,49 (1,62) 1,66 (1,00) 1,24 (0,72) 1,00 (-) - 3,89 (2,00) 3,15 (4,10) 225/50 ZR 16 7 J x 16 LM s,8 (9,1) 50,5 7,1 (7,4) 27,5 (28,3) 6,5 (-) 218 (216) 13,9 (14,9) 7,3 (8,1) 9,7 (10,6) 10,00	5 Grad); sgleich; 315, belüftet 17,8:1 4,2 2,49 1,66 1,24 1 - 3,89 3,15 VA 225/45 ZR 1 7,5 J x 17 LM HA 245/40 ZR 1 9 J x 17 LM 5,7 73,7 5,4 24,4 5,3 250 16,6 7,9 11,1

Text und technische Daten entsprechen dem Angebot für Deutschland. In verschiedenen Ländern sind Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten möglich.

⁽⁾ Werte gelten für Automatik

* Leergewicht inkl. 75 kg für Fahrer

¹⁾ Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich

²⁾ Angaben zu Fahrleistung und Verbrauch beziehen sich auf ROZ 95

			Z3	coupé	
	Technische Daten BMW Automobile/		Z3 2,8	M coupé	
	Programm			Transference State Communication	
	Anzahl Türen/Sitzplätze		2/2	2/2	
	Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4025/1740/1306	4025/1740/1280	
	Radstand	mm	2446	2459	
_	Spurweite vorn/hinten	mm	1413/1494	1422/1492	
96	Wendekreis	m	10.0	10,4	
Gewichte und Füllmengen	Tankinhalt	ca. I	51	51	
Ē	Kühlsystem einschl. Heizung	1	10.5	10,75	
5	Motoröl	î	6,5	5,5	
ē	Getriebeöl	i	Dauerfüllung	Dauerfüllung	
Š			Dauerfüllung	1,4	
0	Hinterachsgetriebeöl		[인터 전경 [10] 설계 [20] (10] (T		
돗	Leergewicht (DIN)		1280 (1320)	1370	1
ž	Leergewicht (EU) °	(V.E.)	1355 (1395)	1445	
ě	Zuladung	kg		270	
ž	Zul. Gesamtgewicht		1530 (1570)	1640	
Maße,	Zul. Achslasten vorn/hinten	kg	790/850	830/870	-
ž	Zul. Anhängelast 1)				
	gebremst (12%)/ungebremst	kg	1200/600		
	Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	ka	75/75	75/0	
	Kofferrauminhalt VDA		205-395	205-395	
	Luftwiderstandsbeiwert/Stirnfläche		0,38 x 1,83	0,38 x 1,84	
	Bauart / Anz. Zylinder / Ventile	*******	Reihe / 6 / 4	Reihe / 6 / 4	
	Motorsteuerung		Siemens MS41.0	MS S50	
	Hubraum eff.	om³	2793	3201	
MOTO	Bohrung/Hub		84,0/84,0	86,4/91,0	
2	Verdichtung/Kraftstoffart		10,2/ROZ 91-98 ²⁾	11,3/ROZ 98	l.
•	Leistung		141/192	236/321	1
	bei		5300	7400	1
	Drehmoment	Nm	275	350	1
	bei	min ⁻¹	3950	3250	
i	Batterie/Einbauort		70/ Kofferraum	70/Kofferraum	
1	Lichtmaschine	A/W	80/1120	115/1610	
	Vorderradaufhängung		Ein-Gelenk-Federbein	achse mit Vorlaufversatz;	kleiner
	TO POLICE PROPERTY TO THE SELECTION AND ADDRESS OF THE SELECTION ADDRESS OF THE SELECTION AND ADDRESS OF THE SELECTION ADDRESS OF THE SE			s; Querkraftausgleich; Bre	
	Hinterradaufhängung			an Schräglenker (Pfeilung:	
	- mioriadamiangang			ampfer; Anfahr- und Bren	5-000 TOO TO THE BUILDING TO STORE STORE OF SE
	Bremsen vorn		Einkolben-Faustsattel-		nomonadogicion,
	Durchmesser	mm	286, belüftet	315, belüftet	Т
		211111			
6	Bremsen hinten	2000	Einkolben-Faustsattel-	The state of the s	
tubertragung	Durchmesser	mm	272	312, belüftet	
9	Fahrstabilitätssystem		ABS		
Ē	Lenkung, Gesamtübersetzung		Zahnstangen-Servoler		ie.
9			15,4:1	17,8:1	
Ē	Getriebeübersetzung I	:1	4,21 (2,86)	4,21	
ō	II	:1	2,49 (1,62)	2,49	
raniwern	III		1,66 (1,00)	1,66	
4	IV		1,24 (0,72)	1,24	
	V	:1	1,00 (-)	1,00	1
	vi	:1	-		1
4	, r		3,89 (2,00)	3,85	1
25	Hinterachsübersetzung	- 1		10/04-1	
			3,15 (4,10)	3,15	
	Reifen		225/50 ZR 16	VA 225/45 ZR 17	
	Räder		7 J x 16 Alu	7,5 J x 17 Alu	
				HA 245/40 ZR 17	
				9 J x 17 Alu	
	Leistungsgewicht	kg/kW	9,1 (9,4)	5,8	
leistungen	Literleistung	kW/I	50,5	73,7	
g	Beschleunigung 0-100 km/h		k.A.	5,4	1
\$	0-1000 m	s	V 35	24,4	
9	im 4. Gang 80-120 km/h	s		5,3	
-	Höchstgeschwindigkeit		223 (222)	250	
_	EU-Zyklus	(I/100 km)	()	200	
Verbrauch		(i/ IOU KM)	120/140	16.6	
2	EU, städtisch		13,9 (14,9)	16,6	
5	EU, außerstädtisch		7,3 (8,1)	7,9	
2	EU, insgesamt		9,7 (10,6)	11,1	
	CO₂ g/km		231 (252)	268	
klasse	Versicherungs-Typklassen (nur Deutschland)				
- 12	Vollkasko/Teilkasko		k.A.	k.A.	
88			*****	7347 37	

⁽⁾ Werte gelten für Automatik

Text und technische Daten entsprechen dem Angebot für Deutschland. In verschiedenen Ländern sind Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten möglich.

[°] Leergewicht inkl. 75 kg für Fahrer

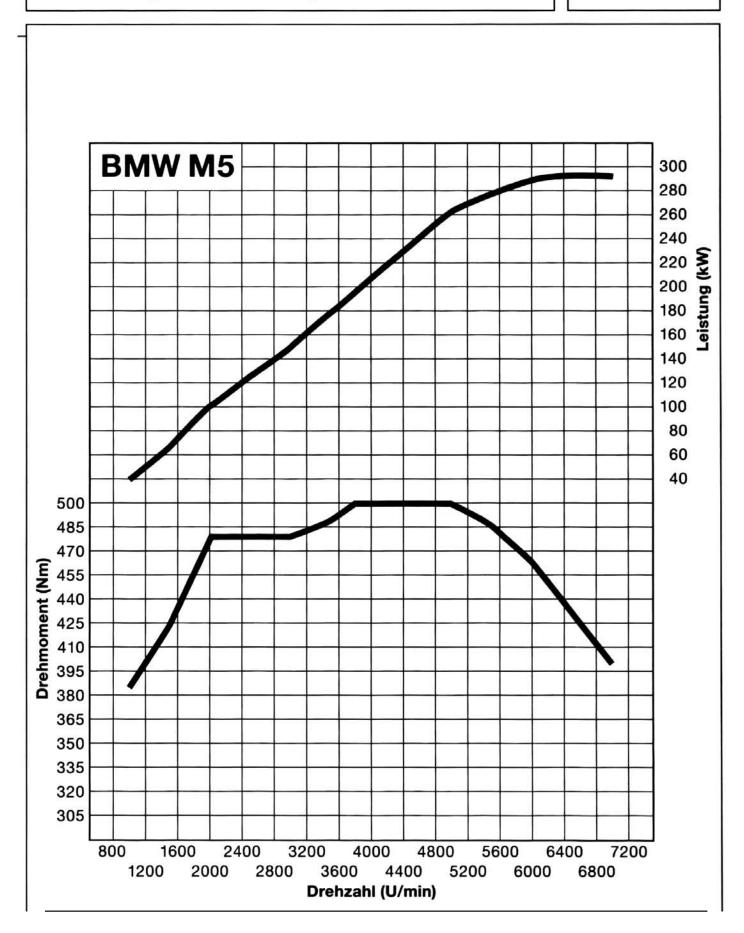
¹⁾ Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich

²⁾ Angaben zu Fahrleistung und Verbrauch beziehen sich auf ROZ 95

BMW M5 V8 5,0 I

Leistungs- und Drehmomentdiagramm

A 99/169



				LIMO	USINE	
	echnische Daten BMW Automobile/		M5			
	Programm					
	Anzahl Türen/Sitzplätze		4/5			
Li	.änge/Breite/Höhe (leer)	mm	4784/1800/1432			
R	Radstand	mm	2830			1
S	Spurweite vorn/hinten	mm	1515/1527			
ĕ w	Vendekreis	m	11,6			
ĕ ⊤.	ankinhalt	ca. I	100 100 mm -			
=	(ühlsystem einschl. Heizung	1177711111	11,45			
	Motoröl		7,5			
BG	Getriebeöl		337733			
Ĕ G			1,8			
	linterachsgetriebeöl		1,2			
ichte und	eergewicht (DIN)	kg	1720			
	eergewicht (EU) °		1795			
8 Z			570			
S Z	Zul. Gesamtgewicht		2290			
o Z	Zul. Achslasten vorn/hinten	kg	1105/1225			
Se Z	Zul. Anhängelast					1
	ebremst (12%)/ungebremst	ka	1800/750			
	ul. Dachlast/Zul. Stützlast		100/90			
500	Offerrauminhalt VDA	9	460			1
25.2	uftwiderstandsbeiwert/Stirnfläche	CY Y A	0,31 x 2,17			
		CX X A	V/8/4			
966	Bauart / Anz. Zylinder / Ventile					
	Motorsteuerung		MSS 52			
100	lubraum eff.		4941			
6 B	Bohrung/Hub	mm	94,0/89,0			į.
Motor B	/erdichtung/Kraftstoffart	:1	11,0/ROZ 98			
≥ Le	eistung	kW/PS	294/400			
be	ei Drehzahl	min ⁻¹	6600			
D	Prehmoment	Nm	500			
be	pei Drehzahl		3800			
-	Batterie/Einbauort		110/Kofferraum			
100	ichtmaschine		120/1680			
	orderradaufhängung	7011		ı elgelenk-Federbeina	nobee: kleiner	
١,,	orderradadmangung					
	V-1				gleich; Bremsnickre	
	linterradaufhängung				Radaufhängung mit	<u>Q</u>
_	Action to an experience of a service of		Anfahr- und Brems			
540	Bremsen vorn			ttel-Scheibenbrems	se	
D D	Ourchmesser	mm	345, belüftet			
ertragung B B B B B	Bremsen hinten		Einkolben-Faustsa	ttel-Scheibenbrems	se	
E D	Durchmesser	mm	328, belüftet			
È Fa	ahrstabilitätssystem		ABS, DSC			
	enkung, Gesamtübersetzung		Kugelumlauf-Lenki	ung. 14.7:1		
3 G	Setriebeart		SG6			
E 6	Getriebeübersetzung I	-1	4,227			
Ž '						
5			2,528			
9	III		1,669			
Fahrwerk/Kraftüb	IV		1,226			
- a	V		1,000			
-	VI	:1	0,828			
	R		3,746			
H	linterachsübersetzung		3,150			
1222	Reifen		VA 245/40 ZR 18			
			HA 275/35 ZR 18			
F	elgen		VA 8 J x 18 LM			
	3.3		HA 9,5 J x 18 LM			
1.	eistungsgewicht	kg/kW				
=						
₽ L	iterleistung		59,5			
	Beschleunigung 0-100 km/h		5,3			
Ĕ B	0-1000 m	s	24,1			
stung B			4,8			
in	m 4. Gang 80-120 km/h	s		i .	I	I.
	m 4. Gang 80-120 km/h Höchstgeschwindigkeit	km/h				
H	löchstgeschwindigkeit		250			
H	löchstgeschwindigkeit U-Zyklus	km/h	250			
H	döchstgeschwindigkeit EU-Zyklus EU, städtisch	km/h	250 21,1			
H	łöchstgeschwindigkeit U-Zyklus U, städtisch U, außerstädtisch	km/h	250 21,1 9,8			
erbrauch	döchstgeschwindigkeit EU-Zyklus EU, städtisch	km/h	250 21,1			

[°] Leergewicht inkl. 75 kg für Fahrer

Text und technische Daten entsprechen dem Angebot für Deutschland. In verschiedenen Ländern sind Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten möglich.

Technische Daten BMW 3er Coupé. M3.

Karosserie		М3	
Anzahl Türen/Sitzplätze		2/5	
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4492/1780/1372	
Radstand	mm	2731	
Spurweite vorne/hinten	mm	1508/1525	
Wendekreis	m	11,0	
Tankinhalt	ca. I	63	
Kühlsystem einschl. Heizung	I	10,7	
Motoröl	- 1	7	
Getriebeöl		1,9	
Hinterachsengetriebeöl	- 1	1,2	
Leergewicht nach EU¹	kg	1570	
Zuladung nach DIN	kg	505	
Zul. Gesamtgewicht nach DIN	kg	2000	
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	970/1140	
Zul. Anhängelast ²	V.		
gebremst (12%)/ungebremst	kg		
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/-	
Kofferrauminhalt nach VDA	L	410	
Luftwiderstand	c _x x A	0,688	
Motor		D 11 (0/4	
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		Reihe/6/4	
Motorsteuerung		MSS 54	
Hubraum Dahana // Lub	cm ³	3246	
Bohrung/Hub	mm	87,0/91,0	
Verdichtung	:1	11,5	
Kraftstoff	ROZ	98	
Leistung	kW/PS	252/343	
bei Drehzahl	min ⁻¹	7900	
Drehmoment hai Dankarahi	Nm	365	
bei Drehzahl	min ⁻¹	4900	
Elektrik / Elektrik	AL.	70/1/-#	
Batterie/Einbauort	Ah/-	70/Kofferraum	
Lichtmaschine	A/W	120/1260	
Fahrwerk		Fin Calcula Fadada	and the same of the standard and the same of the same
Vorderradaufhängung			nachse mit Vorlaufversatz; kleiner positiver Lenkrollradius Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung			e mit Längslenker und Doppelquerlenker
Hillerradadinangung		Anfahr- und Bremsn	
Bremsen vorn		Einkolben-Faustsatte	*
Durchmesser	mm	325, belüftet	or Contribution Sen
Bremsen hinten		Einkolben-Faustsatte	al-Scheibenbremsen
Durchmesser	mm	328, belüftet	a conditional and a conditiona
Fahrstabilitätssysteme			
Lenkung		ABS_CBC_DSC: M	Differenzialsperre
Gesamtübersetzung Lenkung			Differenzialsperre
	-1	Zahnstangen-Servol	and the second of the second o
	:1	Zahnstangen-Servol 15,4	enkung
Getriebeart	27.47	Zahnstangen-Servol 15,4 6-Gang-Schaltgetrie	enkung
Getriebeart Getriebeübersetzung	:1	Zahnstangen-Servol 15,4 6-Gang-Schaltgetrie 4,227	enkung
Getriebeart	27.47	Zahnstangen-Servol 15,4 6-Gang-Schaltgetrie	enkung
Getriebeart Getriebeübersetzung	:1	Zahnstangen-Servol 15,4 6-Gang-Schaltgetrie 4,227 2,528	enkung
Getriebeart Getriebeübersetzung	:1 :1 :1	Zahnstangen-Servol 15,4 6-Gang-Schaltgetrie 4,227 2,528 1,669 1,226	enkung
Getriebeart Getriebeübersetzung	:1 :1 :1 :1	Zahnstangen-Servol 15,4 6-Gang-Schaltgetrie 4,227 2,528 1,669 1,226 1,000	enkung
Getriebeart Getriebeübersetzung	:1 :1 :1 :1 :1	Zahnstangen-Servol 15,4 6-Gang-Schaltgetrie 4,227 2,528 1,669 1,226 1,000 0,828	enkung
Getriebeart Getriebeübersetzung	:1 :1 :1 :1 :1 :1	Zahnstangen-Servol 15,4 6-Gang-Schaltgetrie 4,227 2,528 1,669 1,226 1,000 0,828 3,746	enkung
Getriebeart Getriebeübersetzung	:1 :1 :1 :1 :1	Zahnstangen-Servol 15,4 6-Gang-Schaltgetrie 4,227 2,528 1,669 1,226 1,000 0,828 3,746 3,620	enkung be
Getriebeart Getriebeübersetzung	:1 :1 :1 :1 :1 :1	Zahnstangen-Servol 15,4 6-Gang-Schaltgetrie 4,227 2,528 1,669 1,226 1,000 0,828 3,746	enkung be 40 ZR18
Getriebeart Getriebeübersetzung	:1 :1 :1 :1 :1 :1	Zahnstangen-Servol 15,4 6-Gang-Schaltgetrie 4,227 2,528 1,669 1,226 1,000 0,828 3,746 3,620 225/45 ZR18 / 255/4	enkung be 40 ZR18
Getriebeart Getriebeübersetzung	31 31 31 31 31 31 31	Zahnstangen-Servol 15,4 6-Gang-Schaltgetrie 4,227 2,528 1,669 1,226 1,000 0,828 3,746 3,620 225/45 ZR18 / 255/8J x 18 EH Alu / 9J	enkung be 40 ZR18
Getriebeart Getriebeübersetzung	:1 :1 :1 :1 :1 :1	Zahnstangen-Servol 15,4 6-Gang-Schaltgetrie 4,227 2,528 1,669 1,226 1,000 0,828 3,746 3,620 225/45 ZR18 / 255/ 8J x 18 EH Alu / 9J :	enkung be 40 ZR18
Getriebeart Getriebeübersetzung	:1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	Zahnstangen-Servol 15,4 6-Gang-Schaltgetrie 4,227 2,528 1,669 1,226 1,000 0,828 3,746 3,620 225/45 ZR18 / 255/ 8J x 18 EH Alu / 9J 3	enkung be 40 ZR18
Getriebeart Getriebeübersetzung	:1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 kg/kW	Zahnstangen-Servol 15,4 6-Gang-Schaltgetrie 4,227 2,528 1,669 1,226 1,000 0,828 3,746 3,620 225/45 ZR18 / 255/ 8J x 18 EH Alu / 9J :	enkung be 40 ZR18
Getriebeart Getriebeübersetzung	:1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 kg/kW	Zahnstangen-Servol 15,4 6-Gang-Schaltgetrie 4,227 2,528 1,669 1,226 1,000 0,828 3,746 3,620 225/45 ZR18 / 255/ 8J x 18 EH Alu / 9J :	enkung be 40 ZR18
Getriebeart Getriebeübersetzung	:1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 kg/kW kW/l	Zahnstangen-Servol 15,4 6-Gang-Schaltgetrie 4,227 2,528 1,669 1,226 1,000 0,828 3,746 3,620 225/45 ZR18 / 255/ 8J x 18 EH Alu / 9J : 5,9 77,6 5,2 24,2	enkung be 40 ZR18
Getriebeart Getriebeübersetzung	:1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :	Zahnstangen-Servol 15,4 6-Gang-Schaltgetrie 4,227 2,528 1,669 1,226 1,000 0,828 3,746 3,620 225/45 ZR18 / 255/ 8J x 18 EH Alu / 9J 3 5,9 77,6 5,2 24,2 5,3	enkung be 40 ZR18
Getriebeart Getriebeübersetzung	:1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :	Zahnstangen-Servol 15,4 6-Gang-Schaltgetrie 4,227 2,528 1,669 1,226 1,000 0,828 3,746 3,620 225/45 ZR18 / 255/ 8J x 18 EH Alu / 9J : 5,9 77,6 5,2 24,2 5,3 250	enkung be 40 ZR18
Getriebeart Getriebeübersetzung	:1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :	Zahnstangen-Servol 15,4 6-Gang-Schaltgetrie 4,227 2,528 1,669 1,226 1,000 0,828 3,746 3,620 225/45 ZR18 / 255/ 8J x 18 EH Alu / 9J 3 5,9 77,6 5,2 24,2 5,3	enkung be 40 ZR18
Getriebeart Getriebeübersetzung	:1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :	Zahnstangen-Servol 15,4 6-Gang-Schaltgetrie 4,227 2,528 1,669 1,226 1,000 0,828 3,746 3,620 225/45 ZR18 / 255/ 8J x 18 EH Alu / 9J 3 5,9 77,6 5,2 24,2 5,3 250	enkung be 40 ZR18
Getriebeart Getriebeübersetzung	:1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	Zahnstangen-Servol 15,4 6-Gang-Schaltgetrie 4,227 2,528 1,669 1,226 1,000 0,828 3,746 3,620 225/45 ZR18 / 255/ 8J x 18 EH Alu / 9J : 5,9 77,6 5,2 24,2 5,3 250 17,8 8,4	enkung be 40 ZR18
Getriebeart Getriebeübersetzung	:1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	Zahnstangen-Servol 15,4 6-Gang-Schaltgetrie 4,227 2,528 1,669 1,226 1,000 0,828 3,746 3,620 225/45 ZR18 / 255/ 8J x 18 EH Alu / 9J 5,9 77,6 5,2 24,2 5,3 250 17,8 8,4	enkung be 40 ZR18
Getriebeart Getriebeübersetzung	:1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	Zahnstangen-Servol 15,4 6-Gang-Schaltgetrie 4,227 2,528 1,669 1,226 1,000 0,828 3,746 3,620 225/45 ZR18 / 255/ 8J x 18 EH Alu / 9J 5,9 77,6 5,2 24,2 5,3 250 17,8 8,4	enkung be 40 ZR18
Getriebeart Getriebeübersetzung	:1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	Zahnstangen-Servol 15,4 6-Gang-Schaltgetrie 4,227 2,528 1,669 1,226 1,000 0,828 3,746 3,620 225/45 ZR18 / 255/ 8J x 18 EH Alu / 9J 5,9 77,6 5,2 24,2 5,3 250 17,8 8,4 11,9 287	enkung be 40 ZR18 k 18 EH Alu

Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck
 Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich
 Belektron ³ elektronisch abgeregelt

Technische Daten BMW 3er coupé M3 CSL.

Karosserie				
Anzahl Türen/Sitz	plätze		2/4	
Länge/Breite/Höh	Control of the contro	mm	4492/1780/1365	
Radstand		mm	2729	
Spurweite vorne/l	ninten	mm	1518/1525	
Wendekreis		m	11,0	
Tankinhalt		ca. l	63	
Kühlsystem einsc	hl. Heizung	1	10,7	
Motoröl			7	
Getriebeöl		1	1,9	
Hinterachsengetr	iebeöl	1	1,2	
Leergewicht nach	EU1	kg	1385	
Zuladung nach DI	N	kg	415	
Zul. Gesamtgewic		kg	1800	
Zul. Achslasten vo	orne/hinten	kg	880/1020	
Zul. Anhängelast ²				
gebremst (12%)/u	ungebremst	kg		
Zul. Dachlast/Zul.		kg	-/-	
Kofferrauminhalt i	nach VDA	Ľ	410	
Luftwiderstand		c _x x A	0.683	
Motor				
Bauart/Anz. Zylino	der/Ventile		Reihe/6/4	
Motorsteuerung			MSS 54HP	
Hubraum		cm ³	3246	
Bohrung/Hub		mm	87,0/91,0	
Verdichtung		:1	11,5	
Kraftstoff		ROZ	98	
Leistuna		kW/PS	265/360	
bei Drehzahl		min ⁻¹	7900	
Drehmoment		Nm	370	
bei Drehzahl		min ⁻¹	4900	
Elektrik		111111	4 900	
Batterie/Einbauor		Ah/-	55/Kofferraum	
Lichtmaschine		AW	120/1680	
Fahrwerk		~~~	120/1000	
Vorderradaufhäng	una	Fin-G	elenk-Federbeinachse	mit Vorlaufversatz
voraciradadinarig	ung			us, Querkraftausgleich; Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhäng	ino			angslenker und Doppelquerlenker
i iii itarradadii idrigi	urig		r- und Bremsnickausg	
Bremsen vorn			ben-Faustsattel-Sche	
Durchmesser			28, belüftet	benorensen
Bremsen hinten			ben-Faustsattel-Schei	hanhramaan
Durchmesser			20, belüftet	benorensen
Fahrstabilitätssys	lama		CBC, DSC; M Differen	25122 2002
Lenkung	terrie			ziaisperre
Gesamtübersetzu	na Lankuna	:1	tangenlenkung	
	ing Lenkung		14,5	
Getriebeart			g-Schaltgetriebe	
Getriebeübersetz		:1	4,227	
	<u>II</u>	:1	2,528	
	III.	:1	1,669	
	IV	:1	1,226	THE PARTY OF THE P
	V	:1	1,000	
	VI	:1	0,828	
	R	:1	3,746	
Hinterachsüberse	tzung	:1	3,620	
Reifen v/h			5 ZR19 / 265/30 ZR19	
Felgen v/h		8,5J x	19 EH 2 IS 44 Alu / 9	5J x 19 EH 2 IS 27 Alu
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht	nach DIN	kg/kW	5,2	
Literleistung		kW/I	81,6	
Beschleunigung	0–100 km/h	S	4,9	
	0-1000 m	S	23,5	
im 4. Gang	80-120 km/h	S	5,0	
Höchstgeschwing	0	km/h	250 ³	
Verbrauch im E	U-Zyklus			
städtisch		l/100 km	17,8	
außerstädtisch		I/100 km	8,4	
insgesamt		1/100 km	11,9	
CO ₂		g/km	287	
Sonstiges				
Emissionseinstufu	ung		EU3	

¹Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck. ²Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich. ³elektronisch abgeregelt.

BMW Presse-Information

9/2004

Technische Daten. BMW M5.

			M5	
Anzahl Türen/Sitzp	olätze		4/5	
Länge/Breite/Höhe		mm	4855/1846/1469	
Radstand	, , , , ,	mm	2889	
Spurweite vorne/h	inten	mm	1580/1566	
Wendekreis	inten			
3000 TO 1000 TO 1000 TO 1000		m	12,4	
Tankinhalt		ca. I	70	
Kühlsystem einsch	nl. Heizung		15	
Motoröl			13	
Getriebeöl		I	2,6	
Hinterachsengetrie		1	1,2	
Leergewicht nach	EU1	kg	1830	
Zuladung nach DII	V	kg	545	
Zul. Gesamtgewich	ht nach DIN	kg	2300	
Zul. Achslasten vo		kg	1090/1270	
Zul. Anhängelast ²			43.5.744.734.7	
gebremst (12%)/u	ngebremst	kg	2100/750	
Zul, Dachlast/Zul, S		kg	100/90	
Kofferrauminhalt n		ng I	500	
	IACTI VDA	0 × A		
Luftwiderstand		c _X x A	0,701	
Motor				
Bauart/Anz. Zylind	er/Ventile		V/10/4	
Motorsteuerung			MS S65	
Hubraum		cm ³	4999	
Bohrung/Hub		mm	92,0/75,2	
Verdichtung		:1	12,0:1	
Kraftstoff		ROZ	98	
Leistung		kW/PS	373/507	
bei Drehzahl		min ⁻¹	7750	
Drehmoment		Nm	520	
bei Drehzahl		min ⁻¹	6100	
Elektrik		11.00.1	0100	
Batterie/Einbauort		Ah/-	90/Kofferraum	
The last of the second		AW AW		
Generator		AVVV	170/2380	
Fahrwerk				Declar of which is
Vorderradaufhäng	ung		elenk-Federbeinachse mit Z	
				kraftausgleich; Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängu	ing			enker und Doppelquerlenker
		Anfahr-	und Bremsnickausgleich	
D		7		Cabaihanhraman
Bremsen vorn		Zweiko	ben-Faustsattel-Compound	-Scrieiberibreriseri
Durchmesser		mm	ben-Faustsattel-Compound 374 x 36, belüftet und	
		mm	374 x 36, belüftet und	gelocht
Durchmesser Bremsen hinten		mm Einkolb	374 x 36, belüftet und en-Faustsattel- Compound-	gelocht Scheibenbremsen
Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser	eme	mm Einkolb mm	374 x 36, belüftet und en-Faustsattel- Compound- 370 x 24, belüftet und	gelocht Scheibenbremsen I gelocht
Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssyste	eme	mm Einkolb mm ABS, C	374 x 36, belüftet und en-Faustsattel- Compound- 370 x 24, belüftet und BC, DSC; variable M Differer	gelocht Scheibenbremsen I gelocht uzialsperre
Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssyste Lenkung		mm Einkolb mm ABS, C Zahnsti	374 x 36, belüftet und en-Faustsattel- Compound- 370 x 24, belüftet und BC, DSC; variable M Differer angenlenkung mit hydraulisci	gelocht Scheibenbremsen I gelocht
Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssyste Lenkung Gesamtübersetzur		mm Einkolb mm ABS, C	374 x 36, belüftet und en-Faustsattel- Compound- 370 x 24, belüftet und BC, DSC; variable M Differer angenlenkung mit hydraulisci 12,4	gelocht Scheibenbremsen I gelocht uzialsperre
Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssyst Lenkung Gesamtübersetzur Getriebeart	ng Lenkung	mm Einkolb mm ABS, C Zahnsta	374 x 36, belüftet und en-Faustsattel- Compound- 370 x 24, belüftet und BC, DSC; variable M Differer angenlenkung mit hydraulisci 12,4 SMG III	gelocht Scheibenbremsen I gelocht uzialsperre
Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssyste Lenkung Gesamtübersetzur	ng Lenkung ung 1	mm Einkolb mm ABS, C Zahnsta	374 x 36, belüftet und en-Faustsattel- Compound- 370 x 24, belüftet und BC, DSC; variable M Differer angenlenkung mit hydraulisci 12,4 SMG III 3,985	gelocht Scheibenbremsen I gelocht uzialsperre
Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssyst Lenkung Gesamtübersetzur Getriebeart	ng Lenkung ung I	mm Einkolb mm ABS, C Zahnsta :1 :1	374 x 36, belüftet und en-Faustsattel- Compound- 370 x 24, belüftet und BC, DSC; variable M Differer angenlenkung mit hydraulisci 12,4 SMG III 3,985 2,652	gelocht Scheibenbremsen I gelocht uzialsperre
Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssyst Lenkung Gesamtübersetzur Getriebeart	ng Lenkung ung I II	mm Einkolb mm ABS, C Zahnsta :1 :1 :1 :1	374 x 36, belüftet und en-Faustsattel- Compound- 370 x 24, belüftet und BC, DSC; variable M Differer angenlenkung mit hydraulisci 12,4 SMG III 3,985 2,652 1,806	gelocht Scheibenbremsen I gelocht uzialsperre
Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssyst Lenkung Gesamtübersetzur Getriebeart	ng Lenkung ung I II III	mm Einkolb mm ABS, C Zahnsta :1 :1 :1 :1:1:1:1:1	374 x 36, belüftet und en-Faustsattel- Compound- 370 x 24, belüftet und BC, DSC; variable M Differer angenlenkung mit hydraulisci 12,4 SMG III 3,985 2,652 1,806 1,392	gelocht Scheibenbremsen I gelocht uzialsperre
Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssyst Lenkung Gesamtübersetzur Getriebeart	ing Lenkung IIIIIIV V	mm Einkolb mm ABS, C Zahnsta :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	374 x 36, belüftet und en-Faustsattel- Compound- 370 x 24, belüftet und BC, DSC; variable M Differer angenlenkung mit hydraulisci 12,4 SMG III 3,985 2,652 1,806 1,392 1,159	gelocht Scheibenbremsen I gelocht uzialsperre
Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssyst Lenkung Gesamtübersetzur Getriebeart	ng Lenkung ung I II III	mm Einkolb mm ABS, C Zahnsta :1 :1 :1 :1:1:1:1:1	374 x 36, belüftet und en-Faustsattel- Compound- 370 x 24, belüftet und BC, DSC; variable M Differer angenlenkung mit hydraulisch 12,4 SMG III 3,985 2,652 1,806 1,392 1,159	gelocht Scheibenbremsen I gelocht uzialsperre
Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssyst Lenkung Gesamtübersetzur Getriebeart	ing Lenkung IIIIIIV V	mm Einkolb mm ABS, C Zahnsta :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	374 x 36, belüftet und en-Faustsattel- Compound- 370 x 24, belüftet und BC, DSC; variable M Differer angenlenkung mit hydraulisci 12,4 SMG III 3,985 2,652 1,806 1,392 1,159	gelocht Scheibenbremsen I gelocht uzialsperre
Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssyst Lenkung Gesamtübersetzur Getriebeart	Ing Lenkung IIIIIIIV V VI	mm Einkolb mm ABS, C Zahnsta :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	374 x 36, belüftet und en-Faustsattel- Compound- 370 x 24, belüftet und BC, DSC; variable M Differer angenlenkung mit hydraulisch 12,4 SMG III 3,985 2,652 1,806 1,392 1,159	gelocht Scheibenbremsen I gelocht uzialsperre
Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssyst Lenkung Gesamtübersetzur Getriebeart Getriebeübersetzu	ing Lenkung ling I II III IV V VI VII R	mm Einkolb mm ABS, C Zahnsta :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	374 x 36, belüftet und en-Faustsattel- Compound-370 x 24, belüftet und BC, DSC; variable M Differer angenlenkung mit hydraulisch 12,4 SMG III 3,985 2,652 1,806 1,392 1,159 1 0,833 3,985	gelocht Scheibenbremsen I gelocht uzialsperre
Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssyst Lenkung Gesamtübersetzur Getriebeart Getriebeübersetzu	ing Lenkung ling I II III IV V VI VII R	mm Einkolb mm ABS, C Zahnsta :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	374 x 36, belüftet und en-Faustsattel- Compound-370 x 24, belüftet und BC, DSC; variable M Differer angenlenkung mit hydraulisch 12,4 SMG III 3,985 2,652 1,806 1,392 1,159 1 0,833 3,985 3,620	gelocht Scheibenbremsen I gelocht uzialsperre
Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssyst Lenkung Gesamtübersetzu Getriebeart Getriebeübersetzu Hinterachsüberset	ing Lenkung ling I II III IV V VI VII R	mm Einkolb mm ABS, C Zahnsti :1 :1 :1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1	374 x 36, belüftet und en-Faustsattel- Compound-370 x 24, belüftet und BC, DSC; variable M Differer angenlenkung mit hydraulisch 12,4 SMG III 3,985 2,655 1,806 1,392 1,159 1 0,833 3,985 3,620 ZR19/285/35 ZR19	gelocht Scheibenbremsen I gelocht Izialsperre Iner Unterstützung u. Servotronic
Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysti Lenkung Gesamtübersetzur Getriebeart Getriebeübersetzu Hinterachsüberset Reifen v/h Felgen v/h	ing Lenkung ling I II III IV V VI VII R	mm Einkolb mm ABS, C Zahnsti :1 :1 :1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1	374 x 36, belüftet und en-Faustsattel- Compound-370 x 24, belüftet und BC, DSC; variable M Differer angenlenkung mit hydraulisch 12,4 SMG III 3,985 2,652 1,806 1,392 1,159 1 0,833 3,985 3,620	gelocht Scheibenbremsen I gelocht Izialsperre Iner Unterstützung u. Servotronic
Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysti Lenkung Gesamtübersetzui Getriebeart Getriebeübersetzu Hinterachsüberset Reifen v/h Felgen v/h Fahrleistungen	ng Lenkung ling I II III IV V VI VII R Izung	mm Einkolb mm ABS, C Zahnsti :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	374 x 36, belüftet und en-Faustsattel- Compound-370 x 24, belüftet und BC, DSC; variable M Differer angenlenkung mit hydraulisch 12,4 SMG III 3,985 2,652 1,806 1,392 1,159 1 0,833 3,985 3,620 ZR19/285/35 ZR19 9 EH 2 IS 12 Alu / 9,5 J x 19 19 EH 2 IS 12 Alu / 9,5 J x 19	gelocht Scheibenbremsen I gelocht Izialsperre Iner Unterstützung u. Servotronic
Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssyste Lenkung Gesamtübersetzur Getriebeart Getriebeübersetzur Hinterachsübersetzur Reifen v/h Felgen v/h Fahrleistungen Leistungsgewicht	ng Lenkung ling I II III IV V VI VII R Izung	mm Einkolb mm ABS, C Zahnsta :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	374 x 36, belüftet und en-Faustsattel- Compound-370 x 24, belüftet und BC, DSC; variable M Differer angenlenkung mit hydraulisci 12,4 SMG III 3,985 2,652 1,806 1,392 1,159 1 0,833 3,985 3,620 ZR19/285/35 ZR19 9 EH 2 IS 12 Alu / 9,5 J x 19	gelocht Scheibenbremsen I gelocht Izialsperre Iner Unterstützung u. Servotronic
Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssyste Lenkung Gesamtübersetzur Getriebeart Getriebeübersetzur Hinterachsübersetzur Reifen v/h Felgen v/h Fahrleistungen Leistungsgewicht Literleistung	ng Lenkung ling I II III IV V VI VII R izung	mm Einkolb mm ABS, C Zahnsta :1 :1 :1 :1:1 :1:1 :1:1 :1:1 :1:1 :1 :1	374 x 36, belüftet und en-Faustsattel- Compound- 370 x 24, belüftet und BC, DSC; variable M Differer angenlenkung mit hydraulisci 12,4 SMG III 3,985 2,652 1,806 1,392 1,159 1 0,833 3,985 3,620 ZR19/285/35 ZR19 9 EH 2 IS 12 Alu / 9,5J x 19 4,7 74,6	gelocht Scheibenbremsen I gelocht Izialsperre Iner Unterstützung u. Servotronic
Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssyste Lenkung Gesamtübersetzur Getriebeart Getriebeübersetzur Hinterachsübersetzur Reifen v/h Felgen v/h Fahrleistungen Leistungsgewicht Litterleistung	ng Lenkung II II III IV V VI VII R Izung nach DIN 0–100 km/h	mm Einkolb mm ABS, C Zahnsti :1 :1 :1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1	374 x 36, belüftet und en-Faustsattel- Compound- 370 x 24, belüftet und BC, DSC; variable M Differer angenlenkung mit hydraulisci 12,4 SMG III 3,985 2,652 1,806 1,392 1,159 1 0,833 3,985 3,620 ZR19/285/35 ZR19 19 EH 2 IS 12 Alu / 9,5J x 19 4,7 74,6 4,7	gelocht Scheibenbremsen I gelocht Izialsperre Iner Unterstützung u. Servotronic
Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysti Lenkung Gesamtübersetzur Getriebeart Getriebeübersetzur Hinterachsübersetzur Hinterachsübersetzur Felgen v/h Felgen v/h Leistungsgewicht Literleistung Beschleunigung	ing Lenkung ing I II III IV VI VII R izung nach DIN 0–100 km/h 0–1000 m	mm Einkolb mm ABS, C Zahnsti :1 :1 :1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1	374 x 36, belüftet und en-Faustsattel- Compound- 370 x 24, belüftet und BC, DSC; variable M Differer angenlenkung mit hydraulisci 12,4 SMG III 3,985 2,652 1,806 1,392 1,159 1 0,833 3,985 3,620 ZR19/285/35 ZR19 9 EH 2 IS 12 Alu / 9,5J x 19 4,7 74,6	gelocht Scheibenbremsen I gelocht Izialsperre Iner Unterstützung u. Servotronic
Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysti Lenkung Gesamtübersetzur Getriebeart Getriebeübersetzur Hinterachsübersetzur Felen v/h Felgen v/h Felstungsgewicht Literleistung Beschleunigung im 4. Gang	ng Lenkung ling I II III IV V VI VII R Izung nach DIN 0–100 km/h 0–100 km/h	mm Einkolb mm ABS, C Zahnsti :1 :1 :1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1	374 x 36, belüftet und en-Faustsattel- Compound- 370 x 24, belüftet und BC, DSC; variable M Differer angenlenkung mit hydraulisci 12,4 SMG III 3,985 2,652 1,806 1,392 1,159 1 0,833 3,985 3,620 ZR19/285/35 ZR19 19 EH 2 IS 12 Alu / 9,5J x 19 4,7 74,6 4,7	gelocht Scheibenbremsen I gelocht Izialsperre Iner Unterstützung u. Servotronic
Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysti Lenkung Gesamtübersetzur Getriebeart Getriebeübersetzur Hinterachsübersetzur Hinterachsübersetzur Felgen v/h Felgen v/h Leistungsgewicht Literleistung Beschleunigung	ng Lenkung ling I II III IV V VI VII R Izung nach DIN 0–100 km/h 0–100 km/h	mm Einkolb mm ABS, C Zahnsti :1 :1 :1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1	374 x 36, belüftet und en-Faustsattel- Compound- 370 x 24, belüftet und BC, DSC; variable M Differer angenlenkung mit hydraulisci 12,4 SMG III 3,985 2,652 1,806 1,392 1,159 1 0,833 3,985 3,620 ZR19/285/35 ZR19 19 EH 2 IS 12 Alu / 9,5J x 19 4,7 74,6 4,7	gelocht Scheibenbremsen I gelocht Izialsperre Iner Unterstützung u. Servotronic
Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysti Lenkung Gesamtübersetzur Getriebeart Getriebeübersetzur Hinterachsübersetzur Felen v/h Felgen v/h Felstungsgewicht Literleistung Beschleunigung im 4. Gang	ing Lenkung ing I II III IV VI VII R izung nach DIN 0–100 km/h 0–100 km/h igkeit ³	mm Einkolb mm ABS, C Zahnsti :1 :1 :1 :1:1 :1:1 :1:1 :1 :1 :1 :1 :1	374 x 36, belüftet und en-Faustsattel- Compound-370 x 24, belüftet und BC, DSC; variable M Differer angenlenkung mit hydraulisch 12,4 SMG III 3,985 2,652 1,806 1,392 1,159 1 0,833 3,985 3,620 ZR19/285/35 ZR19 EH 2 IS 12 Alu / 9,5J x 19 4,7 74,6 4,7 22,7	gelocht Scheibenbremsen I gelocht Izialsperre Iner Unterstützung u. Servotronic
Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssyste Lenkung Gesamtübersetzur Getriebeart Getriebeübersetzur Hinterachsübersetzur Fahrstabilitätssyste Lenkung Gesamtübersetzur Getriebeübersetzur Hinterachsübersetzur Hinterachsübersetzur Leifen v/h Fahrleistungen Leistungsgewicht Literleistung Beschleunigung Im 4. Gang Höchstgeschwind Verbrauch im EL	ing Lenkung ing I II III IV VI VII R izung nach DIN 0–100 km/h 0–100 km/h igkeit ³	mm Einkolb mm ABS, C Zahnsta :1 :1 :1 :1:1 :1:1 :1:1 :1:1 :255/40 8,5J x 1 kg/kW kW/l s s s km/h	374 x 36, belüftet und en-Faustsattel- Compound-370 x 24, belüftet und BC, DSC; variable M Differer angenlenkung mit hydraulisch 12,4 SMG III 3,985 2,652 1,806 1,392 1,159 1 0,833 3,985 3,620 ZR19/285/35 ZR19 9 EH 2 IS 12 Alu / 9,5 J x 19 4,7 74,6 4,7 22,7 250	gelocht Scheibenbremsen I gelocht Izialsperre Iner Unterstützung u. Servotronic
Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssyste Lenkung Gesamtübersetzur Getriebeart Getriebeübersetzur Hinterachsübersetzur Hinterachsübersetzur Fahrstabilitätssyste Lenkung Hinterachsübersetzur Hinterachsübersetzur Hinterachsübersetzur Leisten v/h Fahrleistungsen Leistungsgewicht Literleistung Beschleunigung Im 4. Gang Höchstgeschwind Verbrauch im EL städtisch	ing Lenkung ing I II III IV VI VII R izung nach DIN 0–100 km/h 0–100 km/h igkeit ³	mm Einkolb mm ABS, C Zahnsta :1 :1 :1 :1:1 :1:1 :1:1 :1:1 :255/40 8,5J x 1 kg/kW kW/l s s km/h	374 x 36, belüftet und en-Faustsattel- Compound-370 x 24, belüftet und BC, DSC; variable M Differer angenlenkung mit hydraulisch 12,4 SMG III 3,985 2,652 1,806 1,392 1,159 1 0,833 3,985 3,620 ZR19/285/35 ZR19 9 EH 2 IS 12 Alu / 9,5 J x 19 4,7 74,6 4,7 22,7 250	gelocht Scheibenbremsen I gelocht Izialsperre Iner Unterstützung u. Servotronic
Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysti Lenkung Gesamtübersetzur Getriebeart Getriebeübersetzur Hinterachsübersetzur Hinterachsübersetzur Hinterachsübersetzur Hinterachsübersetzur Beifen v/h Fahrleistungsgewicht Literleistungsgewicht Literleistung Beschleunigung im 4. Gang Höchstgeschwind Verbrauch im EL städtisch außerstädtisch	ing Lenkung ing I II III IV VI VII R izung nach DIN 0–100 km/h 0–100 km/h igkeit ³	mm	374 x 36, belüftet und en-Faustsattel- Compound-370 x 24, belüftet und BC, DSC; variable M Differer angenlenkung mit hydraulisch 12,4 SMG III 3,985 2,652 1,806 1,392 1,159 1 0,833 3,985 3,620 ZR19/285/35 ZR19 19 EH 2 IS 12 Alu / 9,5J x 19 4,7 74,6 4,7 22,7 250 22,7 10,2	gelocht Scheibenbremsen I gelocht Izialsperre Iner Unterstützung u. Servotronic
Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssyste Lenkung Gesamtübersetzur Getriebeart Getriebeübersetzur Hinterachsübersetzur Fahrstabilitätssyste Lenkung Gesamtübersetzur Getriebeübersetzur Hinterachsübersetzur Feigen v/h Fahrleistungen Leistungsgewicht Literleistung Beschleunigung im 4. Gang Höchstgeschwind Verbrauch im EU städtisch außerstädtisch insgesamt	ing Lenkung ing I II III IV VI VII R izung nach DIN 0–100 km/h 0–100 km/h igkeit ³	mm	374 x 36, belüftet und en-Faustsattel- Compound-370 x 24, belüftet und BC, DSC; variable M Differer angenlenkung mit hydraulisci 12,4 SMG III 3,985 2,652 1,806 1,392 1,159 1 0,833 3,985 3,620 ZR19/285/35 ZR19 9 EH 2 IS 12 Alu / 9,5 J x 19 4,7 74,6 4,7 22,7 250 22,7 10,2 14,8	gelocht Scheibenbremsen I gelocht Izialsperre Iner Unterstützung u. Servotronic
Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssyste Lenkung Gesamtübersetzur Getriebeart Getriebeübersetzur Hinterachsübersetzur Fahrstabilitätssyste Lenkung Gesamtübersetzur Getriebeübersetzur Hinterachsübersetzur Feigen v/h Felgen v/h Fahrleistungen Leistungsgewicht Literleistung Beschleunigung im 4. Gang Höchstgeschwind Verbrauch im EU städtisch außerstädtisch insgesamt CO2	ing Lenkung ing I II III IV VI VII R izung nach DIN 0–100 km/h 0–100 km/h igkeit ³	mm	374 x 36, belüftet und en-Faustsattel- Compound-370 x 24, belüftet und BC, DSC; variable M Differer angenlenkung mit hydraulisch 12,4 SMG III 3,985 2,652 1,806 1,392 1,159 1 0,833 3,985 3,620 ZR19/285/35 ZR19 19 EH 2 IS 12 Alu / 9,5J x 19 4,7 74,6 4,7 22,7 250 22,7 10,2	gelocht Scheibenbremsen I gelocht Izialsperre Iner Unterstützung u. Servotronic
Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssyste Lenkung Gesamtübersetzur Getriebeart Getriebeübersetzur Hinterachsübersetzur Fahrstabilitätssyste Lenkung Gesamtübersetzur Getriebeübersetzur Hinterachsübersetzur Feigen v/h Fahrleistungen Leistungsgewicht Literleistung Beschleunigung im 4. Gang Höchstgeschwind Verbrauch im EU städtisch außerstädtisch insgesamt	ng Lenkung ling I II IV V VI VII R izung nach DIN 0–100 km/h 0–1000 m 80–120 km/h igkeit³ J-Zyklus	mm	374 x 36, belüftet und en-Faustsattel- Compound-370 x 24, belüftet und BC, DSC; variable M Differer angenlenkung mit hydraulisci 12,4 SMG III 3,985 2,652 1,806 1,392 1,159 1 0,833 3,985 3,620 ZR19/285/35 ZR19 9 EH 2 IS 12 Alu / 9,5 J x 19 4,7 74,6 4,7 22,7 250 22,7 10,2 14,8	gelocht Scheibenbremsen I gelocht Izialsperre Iner Unterstützung u. Servotronic

¹Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck. ²Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich. ³elektronisch abgeregelt.

BMW Presse-Information

4/2005

Technische Daten.

(arosserie		M6	
Anzahl Türen/Sitzplätze	(<u>\$</u> .000)	2/2 + 2	
änge/Breite/Höhe (leer)	mm	4871/1855/1377	
Radstand	mm	2781	
Spurweite vorne/hinten	mm	1567/1584	
Vendekreis	m	12,5	
^r ankinhalt	ca. I	70	
Kühlsystem einschl. Heizung		15,0	
/lotoröl	1	13,0	
Getriebeöl	E	1,2	
Hinterachsgetriebeöl	i i	2,6	
eergewicht nach EU ¹	kg	1785	
Zuladung nach DIN	kg	415	
Zul. Gesamtgewicht nach DIN	kg	2200	
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1090/1200	
Zul. Achsiasten vorherninten	kg	1030/1200	
ebremst (12%)/ungebremst	ka		
	kg	· <u>-</u>	
ul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg		
Kofferrauminhalt nach VDA	I	450	
uftwiderstand	c _x x A	0,32 x 2,15	
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		V 90/10/4	
Motorsteuerung		MS S65	
Hubraum	cm ³	4999	
Bohrung/Hub	mm	92,0/75,2	
/erdichtung	:1	12,0	
Kraftstoff	ROZ	95–98	
	The state of the s		
eistung	kW/PS	373/507	
pei Drehzahl	min ⁻¹	7750	
Prehmoment	Nm	520	
ei Drehzahl	min ⁻¹	6100	
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/-	90/Gepäckraum	
ichtmaschine	A/W	170/2380	
ahrwerk	0.3000	Note and Resident Totals	
orderradaufhängung	7weige	enk-Federbeinachse mit Zugstrebe; Federb	ein
or dorraddamangang		er und Vorderachsträger angepasst	Oil ij
Hinterradaufhängung		ım- Integralachse mit Längslenker und Dopp	nolauerlanker
ninterradadiriangung		17	pelquerieriker
		und Bremsnickausgleich	
Bremsen vorn	Zweikol	pen-Faustsattel	
Durchmesser	mm	374,0 belüftet	
Bremsen hinten	Einkolb	en-Faustsattel	
Durchmesser	mm	370,0 belüftet	
ahrstabilitätssysteme	ABS, C	BC, DSC; variable M Differenzialsperre	na u Sanyotronia
ahrstabilitätssysteme .enkung	ABS, Cl Zahnsta	BC, DSC; variable M Differenzialsperre ngenlenkung mit hydraulischer Unterstützur	ng u. Servotronic
ahrstabilitätssysteme enkung	ABS, C	BC, DSC; variable M Differenzialsperre	ng u. Servotronio
Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart	ABS, Cl Zahnsta	BC, DSC; variable M Differenzialsperre ngenlenkung mit hydraulischer Unterstützur	ng u. Servotronio
ahrstabilitätssysteme enkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart	ABS, Cl Zahnsta	3C, DSC; variable M Differenzialsperre ngenlenkung mit hydraulischer Unterstützur 12,4	ng u. Servotronio
ahrstabilitätssysteme enkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart	ABS, CI Zahnsta :1	3C, DSC; variable M Differenzialsperre ngenlenkung mit hydraulischer Unterstützur 12,4 SMG III 3,985	ng u. Servotronid
Fahrstabilitätssysteme enkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung	ABS, CI Zahnsta :1 :1 :1	BC, DSC; variable M Differenzialsperre ngenlenkung mit hydraulischer Unterstützur 12,4 SMG III 3,985 2,652	ng u. Servotronia
Fahrstabilitätssysteme Jenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung	ABS, CI Zahnsta :1 :1 :1 :1	BC, DSC; variable M Differenzialsperre ngenlenkung mit hydraulischer Unterstützur 12,4 SMG III 3,985 2,652 1,806	ng u. Servotronia
ahrstabilitätssysteme enkung Gesamtübersetzung Lenkung Gesamtübersetzung I Etriebeübersetzung I II III	ABS, CI Zahnsta :1 :1 :1 :1 :1	BC, DSC; variable M Differenzialsperre ngenlenkung mit hydraulischer Unterstützur 12,4 SMG III 3,985 2,652 1,806 1,392	ng u. Servotronio
ahrstabilitätssysteme enkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung	ABS, CI Zahnsta :1 :1 :1 :1 :1 :1	SC, DSC; variable M Differenzialsperre ngenlenkung mit hydraulischer Unterstützur 12,4 SMG III 3,985 2,652 1,806 1,392 1,159	ng u. Servotronid
ahrstabilitätssysteme enkung iesamtübersetzung Lenkung ietriebeart ietriebeübersetzung	ABS, CI Zahnsta :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	SC, DSC; variable M Differenzialsperre ngenlenkung mit hydraulischer Unterstützur 12,4 SMG III 3,985 2,652 1,806 1,392 1,159 1	ng u. Servotronid
ahrstabilitätssysteme enkung iesamtübersetzung Lenkung ietriebeart ietriebeübersetzung	ABS, CI Zahnsta :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	SC, DSC; variable M Differenzialsperre Ingenlenkung mit hydraulischer Unterstützur 12,4 SMG III 3,985 2,652 1,806 1,392 1,159 1 0,833	ng u. Servotronia
ahrstabilitätssysteme enkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung	ABS, CI Zahnsta :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	SC, DSC; variable M Differenzialsperre Ingenlenkung mit hydraulischer Unterstützur 12,4 SMG III 3,985 2,652 1,806 1,392 1,159 1 0,833 3,985	ng u. Servotronia
ahrstabilitätssysteme enkung iesamtübersetzung Lenkung ietriebeart ietriebeübersetzung	ABS, CI Zahnsta :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	SC, DSC; variable M Differenzialsperre Ingenlenkung mit hydraulischer Unterstützur 12,4 SMG III 3,985 2,652 1,806 1,392 1,159 1 0,833	ng u. Servotronio
ahrstabilitätssysteme enkung iesamtübersetzung Lenkung ietriebeart ietriebeübersetzung	ABS, CI Zahnsta :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	SC, DSC; variable M Differenzialsperre Ingenlenkung mit hydraulischer Unterstützur 12,4 SMG III 3,985 2,652 1,806 1,392 1,159 1 0,833 3,985	ng u. Servotronio
ahrstabilitätssysteme enkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung	ABS, CI Zahnsta :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	SC, DSC; variable M Differenzialsperre Ingenlenkung mit hydraulischer Unterstützur 12,4 SMG III 3,985 2,652 1,806 1,392 1,159 1 0,833 3,985 3,62	ng u. Servotronio
ahrstabilitätssysteme enkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung	ABS, CI Zahnsta :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	SC, DSC; variable M Differenzialsperre Ingenlenkung mit hydraulischer Unterstützur 12,4 SMG III 3,985 2,652 1,806 1,392 1,159 1 0,833 3,985 3,62 255/40 ZR19 285/35 ZR19	ng u. Servotronio
Fahrstabilitätssysteme Jenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung	ABS, CI Zahnsta :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	SC, DSC; variable M Differenzialsperre Ingenlenkung mit hydraulischer Unterstützur 12,4 SMG III 3,985 2,652 1,806 1,392 1,159 1 0,833 3,985 3,62 255/40 ZR19 285/35 ZR19 8,5J x 19 EH 2 IS 12 Alu	ng u. Servotronio
Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Gestriebeart Getriebeübersetzung	ABS, CI Zahnsta :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	SC, DSC; variable M Differenzialsperre Ingenlenkung mit hydraulischer Unterstützur 12,4 SMG III 3,985 2,652 1,806 1,392 1,159 1 0,833 3,985 3,62 255/40 ZR19 285/35 ZR19	ng u. Servotronio
ahrstabilitätssysteme enkung Gesamtübersetzung Lenkung Gesamtübersetzung I II III IV V VI VII R IIII III Elinterachsübersetzung teifen vorne Gelgen hinten Gehrleistungen	ABS, CI Zahnsta :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	SC, DSC; variable M Differenzialsperre Ingenlenkung mit hydraulischer Unterstützur 12,4 SMG III 3,985 2,652 1,806 1,392 1,159 1 0,833 3,985 3,62 255/40 ZR19 285/35 ZR19 8,5J x 19 EH 2 IS 12 Alu 9,5J x 19 EH 2 IS 28 Alu	ng u. Servotronio
ahrstabilitätssysteme tenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeart IIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIII	ABS, CI Zahnsta :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	BC, DSC; variable M Differenzialsperre Ingenlenkung mit hydraulischer Unterstützur 12,4 SMG III 3,985 2,652 1,806 1,392 1,159 1 0,833 3,985 3,62 255/40 ZR19 285/35 ZR19 8,5J x 19 EH 2 IS 12 Alu 9,5J x 19 EH 2 IS 28 Alu 4,6	ng u. Servotronio
ahrstabilitätssysteme enkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeart III III IV V VI VII R Idinterachsübersetzung Geifen vorne Geifen vorne Geigen vorne Geigen binten Gahrleistungen Geistungsgewicht nach DIN Gesamtübersetzung Gesamtüber	ABS, CI Zahnsta :1 :1 :1 :1:1 :1:1 :1:1 :1:1 :1 :1 :1 :	BC, DSC; variable M Differenzialsperre Ingenlenkung mit hydraulischer Unterstützur 12,4 SMG III 3,985 2,652 1,806 1,392 1,159 1 0,833 3,985 3,62 255/40 ZR19 285/35 ZR19 8,5J x 19 EH 2 IS 12 Alu 9,5J x 19 EH 2 IS 28 Alu 4,6 74,6	ng u. Servotronia
Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung	ABS, CI Zahnsta :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	BC, DSC; variable M Differenzialsperre Ingenlenkung mit hydraulischer Unterstützur 12,4 SMG III 3,985 2,652 1,806 1,392 1,159 1 0,833 3,985 3,62 255/40 ZR19 285/35 ZR19 8,5J x 19 EH 2 IS 12 Alu 9,5J x 19 EH 2 IS 28 Alu 4,6	ng u. Servotronio
Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I II III IV V VI VII R diinterachsübersetzung Reifen vorne Reifen hinten Felgen vorne Felgen hinten Felgen hinten Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Geschleunigung 0–100 km/h	ABS, CI Zahnsta :1 :1 :1 :1:1 :1:1 :1:1 :1:1 :1 :1 :1 :	BC, DSC; variable M Differenzialsperre Ingenlenkung mit hydraulischer Unterstützur 12,4 SMG III 3,985 2,652 1,806 1,392 1,159 1 0,833 3,985 3,62 255/40 ZR19 285/35 ZR19 8,5J x 19 EH 2 IS 12 Alu 9,5J x 19 EH 2 IS 28 Alu 4,6 74,6 4,6	ng u. Servotronio
Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I II III IV V VI VII R Hinterachsübersetzung Reifen vorne Felgen vorne Felgen hinten Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung	ABS, CI Zahnsta :1 :1 :1 :1:1 :1:1 :1:1 :1:1 :1 :1 :1 :	BC, DSC; variable M Differenzialsperre Ingenlenkung mit hydraulischer Unterstützur 12,4 SMG III 3,985 2,652 1,806 1,392 1,159 1 0,833 3,985 3,62 255/40 ZR19 285/35 ZR19 8,5J x 19 EH 2 IS 12 Alu 9,5J x 19 EH 2 IS 28 Alu 4,6 74,6 4,6 4,6	ng u. Servotronio
Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I II III IV V VI VII R diinterachsübersetzung Reifen vorne Reifen hinten Felgen vorne Felgen hinten Felgen hinten Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Geschleunigung 0–100 km/h	ABS, CI Zahnsta :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	BC, DSC; variable M Differenzialsperre Ingenlenkung mit hydraulischer Unterstützur 12,4 SMG III 3,985 2,652 1,806 1,392 1,159 1 0,833 3,985 3,62 255/40 ZR19 285/35 ZR19 8,5J x 19 EH 2 IS 12 Alu 9,5J x 19 EH 2 IS 28 Alu 4,6 74,6 4,6	ng u. Servotronii
Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung	ABS, CI Zahnsta :1 :1 :1 :1:1 :1:1 :1:1 :1:1 :1:1 :1 :1	BC, DSC; variable M Differenzialsperre Ingenlenkung mit hydraulischer Unterstützur 12,4 SMG III 3,985 2,652 1,806 1,392 1,159 1 0,833 3,985 3,62 255/40 ZR19 285/35 ZR19 8,5J x 19 EH 2 IS 12 Alu 9,5J x 19 EH 2 IS 28 Alu 4,6 74,6 4,6 4,6	ng u. Servotronia
Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Gestriebeart Getriebeart Getriebeübersetzung	ABS, CI Zahnsta :1 :1 :1 :1:1 :1:1 :1:1 :1:1 :1 :1 :1 :	BC, DSC; variable M Differenzialsperre Ingenlenkung mit hydraulischer Unterstützur 12,4 SMG III 3,985 2,652 1,806 1,392 1,159 1 0,833 3,985 3,62 255/40 ZR19 285/35 ZR19 8,5J x 19 EH 2 IS 12 Alu 9,5J x 19 EH 2 IS 28 Alu 4,6 74,6 4,6 4,4/5,8 250²	ng u. Servotronii
Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeart Getriebeübersetzung	ABS, CI Zahnsta :1 :1 :1 :1:1 :1:1 :1:1 :1:1 :1 :1 :1 :	BC, DSC; variable M Differenzialsperre Ingenlenkung mit hydraulischer Unterstützur 12,4 SMG III 3,985 2,652 1,806 1,392 1,159 1 0,833 3,985 3,62 255/40 ZR19 285/35 ZR19 8,5J x 19 EH 2 IS 12 Alu 9,5J x 19 EH 2 IS 28 Alu 4,6 74,6 4,6 4,4/5,8 250² 22,7	ng u. Servotronii
Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I II III IV V VI VII R Getrienten vorne Reifen vorne Reifen hinten Felgen vorne Felgen hinten Felgen kinten Felgen kinten Felgen hinten Felgen hinten Felgen hinten Felgen hinten Felgen hinten Felgen vorne Felgen hinten Felgen kinten Felgen kinten Felgen kinten Felgen vorne Felgen hinten Felgen vorne Felgen kinten Felgen vorne	ABS, CI Zahnsta :1 :1 :1 :1:1 :1:1 :1:1 :1:1 :1 :1 :1 :	BC, DSC; variable M Differenzialsperre Ingenlenkung mit hydraulischer Unterstützur 12,4 SMG III 3,985 2,652 1,806 1,392 1,159 1 0,833 3,985 3,62 255/40 ZR19 285/35 ZR19 8,5J x 19 EH 2 IS 12 Alu 9,5J x 19 EH 2 IS 28 Alu 4,6 74,6 4,6 4,4/5,8 250² 22,7 10,2	ng u. Servotronii
Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeart IIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIII	ABS, CI Zahnsta :1 :1 :1 :1:1 :1:1 :1:1 :1:1 :1 :1 :1 :	BC, DSC; variable M Differenzialsperre Ingenlenkung mit hydraulischer Unterstützur 12,4 SMG III 3,985 2,652 1,806 1,392 1,159 1 0,833 3,985 3,62 255/40 ZR19 285/35 ZR19 8,5J x 19 EH 2 IS 12 Alu 9,5J x 19 EH 2 IS 28 Alu 4,6 74,6 4,6 4,4/5,8 250² 22,7 10,2 14,8	ng u. Servotronia
Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeart IIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIII	ABS, CI Zahnsta :1 :1 :1 :1:1 :1:1 :1:1 :1:1 :1 :1 :1 :	BC, DSC; variable M Differenzialsperre Ingenlenkung mit hydraulischer Unterstützur 12,4 SMG III 3,985 2,652 1,806 1,392 1,159 1 0,833 3,985 3,62 255/40 ZR19 285/35 ZR19 8,5J x 19 EH 2 IS 12 Alu 9,5J x 19 EH 2 IS 28 Alu 4,6 74,6 4,6 4,4/5,8 250² 22,7 10,2	ng u. Servotronia
Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeart Getriebeart III III IV V VI VII R Fahrieterachsübersetzung Reifen vorne Reifen hinten Felgen vorne Felgen hinten Felgen vorne Gestungsgewicht nach DIN Literleistung Geschleunigung	ABS, CI Zahnsta :1 :1 :1 :1:1 :1:1 :1:1 :1:1 :1 :1 :1 :	BC, DSC; variable M Differenzialsperre Ingenlenkung mit hydraulischer Unterstützur 12,4 SMG III 3,985 2,652 1,806 1,392 1,159 1 0,833 3,985 3,62 255/40 ZR19 285/35 ZR19 8,5J x 19 EH 2 IS 12 Alu 9,5J x 19 EH 2 IS 28 Alu 4,6 74,6 4,6 4,6 4,74,6 4,6 4,74,6 4,6 4,74,6 4,6 4,74,6 4,6 4,74,6 4,6 4,74,6 4,6 4,74,6 4,6 4,74,6 4,74,6 4,74,6 4,74,6 4,74,6 4,74,6 4,74,6 4,74,6 4,74,6 4,74,6 4,74,6 4,74,78 250² 22,7 10,2 14,8 357	ng u. Servotronia
Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeart IIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIII	ABS, CI Zahnsta :1 :1 :1 :1:1 :1:1 :1:1 :1:1 :1 :1 :1 :	BC, DSC; variable M Differenzialsperre Ingenlenkung mit hydraulischer Unterstützur 12,4 SMG III 3,985 2,652 1,806 1,392 1,159 1 0,833 3,985 3,62 255/40 ZR19 285/35 ZR19 8,5J x 19 EH 2 IS 12 Alu 9,5J x 19 EH 2 IS 28 Alu 4,6 74,6 4,6 4,4/5,8 250² 22,7 10,2 14,8	ng u. Servotronii

 $^{^1\}mbox{Gewicht}$ des betriebsbereiten Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck. $^2\mbox{elektronisch}$ abgeregelt.