Presse-Information
16. Mai 2012

Technische Daten BMW M Fahrzeuge 1978 bis 2005.

Die folgenden Datenblätter sind unverändert den originalen Presseunterlagen der jeweiligen Zeit entnommen.

BMW M1 (1978-1981): Pressemappe, 12/1978.

BMW M635CSi (1984-1989): Pressemappe, 05/1984.

BMW M5 1. Generation (1984-1987): BMW Programm 1986, 09/1985.

BMW M3 1. Generation (1986-1991): Pressemappe BMW Motorsport 1987, 04/1987.

BMW M5 2. Generation (1988-1995): Pressemappe, 08/1988.

BMW M3 2. Generation (1992-1995): Pressemappe, 11/1992.

BMW M3 2. Generation (1995-1999): Pressemappe, 07/1995.

BMW M roadster (1997-2002): Pressemappe, 1997.

BMW M coupé (1998-2002): Pressemappe, 1998.

BMW M5 3. Generation (1998-2003): Pressemappe, 10/1998.

BMW M3 3. Generation (2000-2006): Pressemappe, 09/2000.

BMW M3 CSL (2002-2003): Pressemappe, 03/2003.

BMW M5 4. Generation (2004-2010): Pressemappe, 09/2004.

BMW M6 (2005-2010): Pressemappe, 04/2005.

TECHNISCHE DATEN BMW M 1 - SERIENVERSION

Motor		Wassergekühlter 6-Zylinder-Reihenmotor in Mittelmotoranordnung 4 Ventile pro Zylinder, zwei obenliegende Nockenwellen mit Doppelrollenkettenantrieb
Hubraum	(cm^3)	3 453
Hub	(mm)	84
Bohrung	(mm)	93,4
Leistung bei 1/min	(kW) (PS)	204 bei 6 500 277
Drehmoment bei 1/min	(NM) (mkp)	330 bei 5 000 33
Höchstdrehzahl 1/min		7 000
mittlere Kolbengeschwindigkeit bei max. Leistung (m/sec)		17,4
Verdichtungsverhältnis		9 : 1
Kraftstoffanlage		Mechanische Einspritzung - System Kugelfischer 3 Doppeldrosselklappenstutzen mit 6 Drosselklappen, Ø 46 mm
Kraftstoffart	(ROZ)	98
Tankinhalt	(l)	(2 x 58) 116
Schmierung		Druckumlaufschmierung mit Trockensumpf-Ölsystem 3-fach Absaugpumpe neben dem Kurbelgehäuse und Druckpumpe in der Ölwanne

ELEKTRISCHE ANLAGE

Batteriespannung	(V)	12
Batterieleistung	(Ah)	55
Lichtmaschine		Drehstromgenerator 14 V/65 A
Zündung		Kontaktloses, vollelektronisches Digital-Zündsyst. Magneti-Marelli Aussteuerung erfolgt vom Schwungrad
Zündkerzen		Bosch X 4 CS

FAHRWERK

Rahmen	Gitterrohrrahmen mit Kunststoffkarosserie
Vorderachse	Doppelquerlenker (Dreieckslenker) mit Leichtmetall Radträgern Einzelradaufhängung
Hinterachse	Doppelquerlenker (Trapezlenker unten) mit Leichtmetall-Radträgern Einzelradaufhängung
Stoßdämpfer / Federn	Bilstein-Gasdruckstoßdämpfer Konzentrische, höhenverstellbare Schraubenfedern
Stabilisator Ø (mm)	vorn 23 hinten 19
Bremse	Innenbelüftete Festsattelscheibenbremse im 2-Kreis-System mit Bremskraftverstärker und Druckminderer an der Hinterachse
Scheibendurchmesser (mm)	vorn 300 hinten 297
Scheibendicke (mm)	vorn 32 hinten 26
wirksame Belagfläche (cm^2)	vorn 96 pro Rad hinten 69 pro Rad
Feststellbremse	mechanische Betätigung auf spezielle Bremssättel an der Hinterachse
Lenkung	Zahnstangenlenkung, axial verstellbare 2-Gelenk-Sicherheitslenksäule
Lenkrad Ø (mm)	360
Räder	gegossene Leichtmetallräder vorn 7 " x 16 " hinten 8 " x 16 " Gestaltung aus aerodynamischen Gründen flach
Reifen	Pirelli P 7 vorn 205/55 VR 16 hinten 225/50 VR 16

KRAFTÜBERTRAGUNG

Kupplung	F + S hydraulisch betätigte 2-Scheiben-Trockenkupplung
Getriebe	ZF 5-Gang-Schaltgetriebe mit integriertem Hinterachsgetriebe
Übersetzungen Schaltgetriebe	1. Gang 2,42 2. Gang 1,61 3. Gang 1,14 4. Gang 0,846 5. Gang 0,704 R-Gang 2,86
Übersetzung Hinterachsgetriebe	4,22
Sperrdifferential	40 % Sperrwert

ABMESSUNGEN (mm)

Radstand	2 560
Spurweite vorn	1 550
Spurweite hinten	1 576
Länge	4 360
Breite	1 824
Höhe unbelastet	1 140
Bodenfreiheit belastet	125
Wendekreis	13 000

GEWICHTE (kg)

Leergewicht nach DIN	1.300
Zulässiges Gesamtgewicht	1 600

FAHRLEISTUNGEN

Beschleunigung (sec)	0 - 100 km/h	5,6
	0 - 200 km/h	20,7
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	262	
Kraftstoffverbrauch nach ECE Meßmethode (A 70)	90 km/h -	8,9 l / 100 km
	120 km/h -	10,2 l / 100 km
	ECE Zyklus -	19,6 l / 100 km

BMW M 635 CSi
TECHNISCHE DATEN

Karosserie	Viersitzig, 2-türig
	Selbsttragende Ganzstahlkarosserie, allseits formsteife Sicherheitszelle, gesteuert deformierbare Knautschzonen vorn und hinten, integriertes Überrollprofil. Hohlraumkonservierung, Unterbodenschutz: 6-Jahre-Garantie gegen Durchrostung.
Motor	4-Ventil-6-Zylinder-Reihenmotor, vorn längsgeneigt angeordnet, zweiteiliger Leichtmetall-Zylinderkopf, Querstromprinzip, sphärischer Brennraum, 2 obenliegenden Nockenwellen, Kurbelwelle mit Gegengewichten, zweistufiger Elektrolüfter
Hubraum (eff. cm^3):	3453
Bohrung (Hub/mm):	93,4 / 84
Verdichtungsverhältnis : 1:	10, 5
Kraftstoffart:	Super
Leistung kW (PS) bei 1/min	210 / (286) 6500
Max. Drehmoment in Nm bei 1/min	340 / 4500
Vergaser / Einspritzung:	Digitale Motorelektronic
Elektrische Anlage	
Generator-Leistung A/W:	80 / 1120
Batterie / Ah:	90
Kraftübertragung	
Getriebeübersetzung:	I = 3,51 II = 2,08 III = 1,35 IV = 1,00 V = 0,81 R 3,71
Hinterachsübersetzung:	3,73
Vorderradaufhängung:	Doppelgelenk-Federbeinachse, kleiner positiver Lenkrollradius, Vorlaufversatz
Hinterradaufhängung:	Einzelradaufhängung an Schräglenkern (Pfeilungswinkel 13^0).
Bremsen vorne/hinten:	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremse belüftet (300 mm Ø, 30 mm Wandstärke) / Faustsattel-Scheibenbremse mit größerem Kolben, integrierte Trommel-Handbremse

Maße und Gewichte

Reifengröse / Räder:	220/55 VR 390/165 TR 390, Alu
Wendekreis/m:	11,6
Radstand/mm:	2625
Spurweite vorn/hinten (mm):	1430 / 1464
Länge/Breite/Höhe (mm):	4755 / 1725 / 1353
Leergewicht/kg:	1500
Leistungsgewicht kW/kg:	7,1
Zuladung/kg:	350
Zul. Gesamtgewicht/kg:	1850
Dachlast/kg:	75
Kofferraum vol (l) abs/VDA:	430 / 335

Kraftstoffverbrauch

bei 90 km/h	8,2
bei 120 km/h (l/100 km)	10,2
Stadtzyklus	16,5

Beschleunigung

0 - 100 km	6,4
80 - 120 km (5. Gang)	10,7
Höchstgeschwindigkeit km/h:	255

	TECHNISCHE DATEN BMW AUTOMOBILE/ PROGRAMM		M 5			
Karosserie Maße und Getriebe	Anzahl Türen		4			
	Anzahl Sitzplätze		5			
	Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4620/1700/1400			
	Radstand	mm	2625			
	Spurweite vorn	mm	1430			
	hinten	mm	1465			
	Wendekreis	m	11,35			
	Tankinhalt/Aktionsradius	l/km	70/620			
	Leergewicht	kg	1430			
	Zuladung	kg	470			
	Zul. Gesamtgewicht	kg	1900			
	Zul. Anhängelast					
	gebremst bei max. 12%	kg	Anhängerbetrieb			
	ungebremst	kg	nicht zulässig			
	Zul. Dachlast	kg	75			
	Zul. Stützlast	kg	–			
	Kofferrauminhalt abs./VDA	l	–/382			
Motor	Bauart		Reihe			
	Anz. Zylinder		6			
	Gemischaufbereitung		Motronic; 4 Ventile			
	Hubraum eff.	cm³	3453			
	Bohrung/Hub	mm	93,4/84			
	Verdichtung/Kraftstoffart	:l	10,5/S			
	Leistung	kW/PS	210/286			
	bei	min^{-1}	6500			
	Drehmoment	Nm	340			
	bei	min^{-1}	4500			
El.	Batterie	Ah	90			
	Lichtmaschine	A/W	80/1120			
Fahrwerk/Kraftübertragung	Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Federbeinachse, kleiner, positiver Lenkrollradius, Bremsnickausgleich			
	Hinterradaufhängung		Einzelradaufhängung an Schräglenkern und Federbeinen mit Schraubenfedern (Pfeilungswinkel 13 Grad), Zusatzlenker, sportl. Fahrwerkabstimmung mit Einrohr-Gasdruckdämpfer vorn und hinten			
	Bremsen vorn		4-Kolben-Festsattel Scheibenbremse belüftet, ABS			
	hinten		Faustsattel-Scheibenbremse, zusätzl. Trommelbremse, ABS			
	Lenkung		Drehzahlabhängige Kugelmutter-Hydrolenkung 15,7:1			
	Hinterachsübersetzung		3,73			
	Getriebeübersetzung I	:l	3,51			
	II	:l	2,08			
	III	:l	1,35			
	IV	:l	1,00			
	V	:l	0,81			
	R	:l	3,71			
	Reifen		220/55 VR 390			
	Räder		165 TR 390 ALU			
Fahrleistungen	Leistungsgewicht	kg/kW	6,8			
	Drehmomentgewicht	kg/Nm	4,2			
	Literleistung	kW/l	60,8			
	Literdrehmoment	Nm/l	98,5			
	Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,5			
	0–1000 m	s	26,8			
	im dir. Gang 80–120 km/h	s	7,7			
	Höchstgeschwindigkeit	km/h	245			
Verbrauch	Getriebe 4-Gang/Automatik					
	90 km/h	l/100 km				
	120 km/h					
	Stadtzyklus					
	Durchschnitt					
	Getriebe 5-Gang/5-Gang Sport					
	90 km/h	l/100 km	7,8			
	120 km/h		9,7			
	Stadtzyklus		16,5			
	Durchschnitt		11,3			

	VERGLEICH TECHNISCHE DATEN BMW M3 STRASSEN- UND GRUPPE A RENNVERSION		M3	M3 Gruppe A
Karosserie Maße und Gewichte	Anzahl Türen		2	2
	Anzahl Sitzplätze		4	1
	Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4345/1680/1370	4355/1680/1330
	Radstand	mm	2565*	2565,5
	Spurweite vorn	mm	1412*	1412
	hinten	mm	1424	1424
	Wendekreis	m	11,1	–
	Tankinhalt/Aktionsradius	l/km	70/840	110
	Leergewicht	kg	1200	960 min.
	Zuladung	kg	400	–
	Zul. Gesamtgewicht	kg	1600	–
	Zul. Anhängelast			
	gebremst bei max. 12%	kg	–	–
	ungebremst	kg	–	–
	Zul. Dachlast	kg	75	–
	Zul. Stützlast	kg	–	–
	Kofferrauminhalt abs./VDA	l	480/420[1]	–
Motor	Bauart		Reihe	Reihe
	Anz. Zylinder		4	4
	Gemischaufbereitung		ML-Motronic 4 Ventile	Motronic 4 Ventile
	Hubraum eff.	cm^3	2302	2332
	Bohrung/Hub	mm	93,4/84	94/84
	Verdichtung/Kraftstoffart		10,5/S	12,0/S
	Leistung	kW/PS	147/200	ca. 220/300
	bei	min^{-1}	6750	8000
	Drehmoment	Nm	240	270
	bei	min^{-1}	4750	7000
El.	Batterie	Ah	66[1]	26
	Lichtmaschine	A/W	90/1260	65/910
Fahrwerk/Kraftübertragung	Vorderradaufhängung		Ein-Gelenk-Federbeinachse mit Vorlaufversatz; Querkraftausgleich; Bremsnickreduzierung; kleiner, positiver Lenkrollradius	Ein-Gelenk-Federbeinachse; Federbeine aus Aluminium mit einstellbaren Federtellern zur Fzg.-Höhenverstellung; Radbefestigung mit Zentralverschlußmutter; einstellbarer Stabilisator
	Hinterradaufhängung		Einzelradaufhängung an Schräglenkern (Pfeilungswinkel 15 Grad); getrennte Feder und Dämpfer; Anfahrnickausgleich; sportliche Fahrwerkausstattung	Einzelradaufhängung an verstärkten Schräglenkern mit Gelenklagern und Sturz- und Vorspureinstellung; einstellbare Federbeine zur Fzg.-Höhenverstellung; Radbefestigung mit Zentralverschlußmutter; einstellbarer Stabilisator
	Bremsen vorn		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremse, belüftet, ABS	4-Kolben-Leichtmetall-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet, 32 mm dick, 332 mm Durchmesser
	hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremse mit integrierter Trommelhandbremse, ABS	4-Kolben-Leichtmetall-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet, 20,7 mm dick, 280 mm Durchmesser
				2 Hauptbremszylinder mit Waagebalken, Bremskraftverteilung während der Fahrt verstellbar, hydraulische Feststellbremse
	Lenkung		Zahnstange/Servo 19,6:1	Zahnstange 17:1
	Hinterachsübersetzung		3,25:1	von 3,15:1 bis 5,28:1
	Getriebeübersetzung I		3,72:1	2,337:1
	II		2,40:1	1,681:1
	III		1,77:1	1,358:1
	IV		1,26:1	1,150:1
	V		1,00:1	1,000:1
	R		4,23:1	2,660:1
	Reifen		205/55 VR 15	235/590-16 oder 245/610-17
	Räder		7 J x 15/LM	9x16 oder 9x17/LM dreiteilig
Fahrleistungen	Leistungsgewicht	kg/kW	8,2	4,4
	Drehmomentgewicht	kg/Nm	5,0	3,5
	Literleistung	kW/l	63,9	94,2
	Literdrehmoment	Nm/l	104,3	117,8
	Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,7	4,6 mit HA-Übersetzung 4,44:1
	0–1000 m	s	27,2	–
	im 4. Gang 80–120 km/h	s	7,1	–
	Höchstgeschwindigkeit	km/h	235	281 mit HA-Übersetzung 3,25:1

1) Batterie im Kofferraum
* ab 1.4.1987

	TECHNISCHE DATEN BMW AUTOMOBILE/ PROGRAMM		M5 KAT*			
Karosserie Maße und Gewichte	Anzahl Türen		4			
	Anzahl Sitzplätze		4			
	Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4720/1751/1384			
	Radstand	mm	2761			
	Spurweite vorn	mm	1472			
	hinten	mm	1495			
	Wendekreis	m	11,0			
	Tankinhalt/Aktionsradius[1]	l/km	90/750			
	Leergewicht[2]	kg	1670			
	Zuladung	kg	430			
	Zul. Gesamtgewicht[2]	kg	2100			
	Zul. Anhängelast[3]					
	gebremst bei max. 12 %	kg	1400			
	ungebremst	kg	700			
	Zul. Dachlast	kg	100			
	Zul. Stützlast	kg	75			
	Kofferrauminhalt VDA	l	460			
	Luftwiderstandsbeiwert/Stirnfläche	cw × A	0,32 × 2,07			
Motor	Bauart		Reihe			
	Anz. Zylinder		6			
	Gemischaufbereitung		Digitale Motor-Elektronik 4 Ventile			
	Hubraum eff.	cm^3	3535			
	Bohrung/Hub	mm	93,4/86			
	Verdichtung/Kraftstoffart	:l	10,0/bleifr. Super			
	Leistung	kW/PS	232/315			
	bei	min^{-1}	6900			
	Drehmoment	Nm	360			
	bei	min^{-1}	4750			
El.	Batterie	Ah	85			
	Lichtmaschine	A/W	115/1610			
Fahrwerk/Kraftübertragung	Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Federbeinachse mit Vorlaufversatz; positiver Lenkrollradius; Querkraftausgleich; Bremsnickreduzierung			
	Hinterradaufhängung		Einzelradaufhängung an Präzisionsschräglenker; (Pfeilungswinkel 13 Grad); Zusatzlenker; mit Anfahrtauchreduzierung und Bremsnickausgleich			
	Bremsen vorn		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremse			
	hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremse, mit integrierter Trommelhandbremse			
	Lenkung		Drehzahlabhängige Kugelumlauf-Servolenkung Lenkübersetzung 13,5 : 1			
	Hinterachsübersetzung		3,91			
	Getriebeübersetzung I	:l	3,51			
	II	:l	2,08			
	III	:l	1,35			
	IV	:l	1,00			
	V	:l	0,81			
	R	:l	3,71			
	Reifen		235/45 ZR 17			
	Räder		8 J × 17/Alu			
Fahrleistungen	Leistungsgewicht	kg/kW	7,2			
	Drehmomentgewicht	kg/Nm	4,6			
	Literleistung	kW/l	65,6			
	Literdrehmoment	Nm/l	101,8			
	Beschleunigung 0—100 km/h	s	6,3			
	0—1000 m	s	26,0			
	im dir. Gang 80—120 km/h	s	7,6			
	Höchstgeschwindigkeit	km/h	250[4]			
Verbrauch	Getriebe 5-Gang/5-Gang Sport					
	90 km/h	l/100 km	8,2/—			
	120 km/h		9,4/—			
	Stadtzyklus		18,1/—			
	Durchschnitt		11,9/—			
	Getriebe 4-Gang-Automatik					
	ohne/mit EH-Steuerung	l/100 km				
	90 km/h		—/—			
	120 km/h		—/—			
	Stadtzyklus		—/—			
	Durchschnitt		—/—			

1) Mit Seriengetriebe, bezogen auf Durchschnitts-ECE-Verbrauch
2) Leergewicht und zulässiges Gesamtgewicht bei 4-Türer + 20 kg
3) Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich
4) abgeregelt

* Auch mit SA KAT-Vorbereitung

Stand: 08/88

			COUPÉ			
	TECHNISCHE DATEN BMW AUTOMOBILE/ PROGRAMM		**M3**			
Karosserie Maße und Gewichte	Anzahl Türen		2			
	Anzahl Sitzplätze		5			
	Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4433/1710/1335			
	Radstand	mm	2700			
	Spurweite vorn	mm	1422			
	hinten	mm	1444			
	Wendekreis	m	10,7			
	Tankinhalt/Aktionsradius 1)	l/km	65/710			
	Leergewicht	kg	1460			
	Zuladung	kg	470			
	Zul. Gesamtgewicht	kg	1930			
	Zul. Anhängelast 2)					
	gebremst bei max. 12%	kg	–			
	ungebremst	kg	–			
	Zul. Dachlast	kg	75			
	Zul. Deichselstützlast	kg	–			
	Kofferrauminhalt VDA	l	405			
	Luftwiderstandsbeiwert/Stirnfläche	cw x A	0,32 x 1,88			
Motor	Bauart		Reihe			
	Anz. Zylinder/Ventile		6/4			
	Gemischaufbereitung		Digitale Motor-Elektronik			
	Hubraum eff.	cm^3	2990			
	Bohrung/Hub	mm	86/85,8			
	Verdichtung/Kraftstoffart	:1	10,8/bleifr. Super Plus			
	Leistung	kW/PS	210/286			
	bei	min^{-1}	7000			
	Drehmoment	Nm	320			
	bei	min^{-1}	3600			
El.	Batterie/Einbauort	Ah	65/Kofferraum			
	Lichtmaschine	A/W	90/1260			
Fahrwerk/Kraftübertragung	Vorderradaufhängung		Ein-Gelenk-Federbeinachse mit Vorlaufversatz; kleiner, positiver Lenkrollradius; Querkraftausgleich; Bremsnickreduzierung			
	Hinterradaufhängung		Zentral-Lenker-Achse mit Längslenker und Doppelquerlenker; Anfahr- und Bremsnickausgleich			
	Bremsen vorn		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremse, belüftet, ABS			
	hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremse, belüftet, ABS			
	Lenkung, Gesamtübersetzung		Zahnstange; variabel, Servolenkung			
	Hinterachsübersetzung		3,15			
	Getriebeübersetzung I	:1	4,20			
	II	:1	2,49			
	III	:1	1,66			
	IV	:1	1,24			
	V	:1	1,00			
	R	:1	3,89			
	Reifen		235/40 ZR 17			
	Räder		7½ J x 17/Alu			
Fahrleistungen	Leistungsgewicht	kg/kW	7,0			
	Drehmomentgewicht	kg/Nm	4,6			
	Literleistung	kW/l	71,0			
	Literdrehmoment	Nm/l	107,0			
	Beschleunigung 0-100 km/h	s	6,0			
	0-1000 m	s	25,6			
	im 4. Gang 80-120 km/h	s	6,4			
	Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 4)			
Verbrauch	Getriebe 5-Gang					
	90 km/h	l/100 km	6,5			
	120 km/h		7,9			
	Stadtzyklus		13,0			
	Durchschnitt		9,1			

1) Mit Seriengetriebe, bezogen auf Durchschnitts-ECE-Verbrauch
2) Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich
4) abgeregelt

Stand: 11/92

	TECHNISCHE DATEN BMW AUTOMOBILE/ PROGRAMM		M3 Limousine	M3 Coupé	M3 Cabrio
Karosserie Maße und Gewichte	Anzahl Türen		4	2	2
	Anzahl Sitzplätze		5	5	4
	Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4433/1710/1365	4433/1710/1335	4433/1710/1340
	Radstand	mm	2710	2710	2710
	Spurweite vorn	mm	1422	1422	1422
	hinten	mm	1438	1438	1438
	Wendekreis	m	11,6	11,6	11,6
	Tankinhalt/Aktionsradius 1)	l/km	65/740	65/740	65/730
	Leergewicht (DIN)	kg	1460	1440	1560
	Leergewicht (EG)◊	kg	1535	1515	1635
	Zuladung	kg	490	490	420
	Zul. Gesamtgewicht	kg	1950	1930	1980
	Zul. Achslast vorn/hinten	kg	910/1120	910/1120	910/1130
	Zul. Anhängelast 2)				
	gebremst bei max. 12%	kg	–	–	–
	ungebremst	kg	–	–	–
	Zul. Dachlast	kg	75	75	40
	Zul. Deichselstützlast	kg	–	–	–
	Kofferrauminhalt VDA	l	435	405	230
	Luftwiderstandsbeiwert/Stirnfläche	cw x A	0,32 x 1,96	0,32 x 1,91	0,32 x 1,91
Motor	Bauart		Reihe		
	Anz. Zylinder/Ventile		6/4		
	Gemischaufbereitung		Digitale Motor-Elektronik MSS50		
	Hubraum eff.	cm³	3201		
	Bohrung/Hub	mm	86,4/91		
	Verdichtung/Kraftstoffart (bleifrei)	:1	11,3/Super Plus		
	Leistung	kW/PS	236/321		
	bei	min⁻¹	7400		
	Drehmoment	Nm	350		
	bei	min⁻¹	3250		
El.	Batterie/Einbauort	Ah	65/Kofferraum	65/Kofferraum	65/Kofferraum
	Lichtmaschine	A/W	90/1260	90/1260	90/1260
Fahrwerk/Kraftübertragung	Vorderradaufhängung		Ein-Gelenk-Federbeinachse mit Vorlaufversatz; kleiner, positiver Lenkrollradius; Querkraftausgleich; Bremsnickreduzierung		
	Hinterradaufhängung		Zentral-Lenker-Achse mit Längslenker und Doppelquerlenker; Anfahr- und Bremsnickausgleich		
	Bremsen vorn		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremse; belüftet, ABS		
	hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremse; belüftet, ABS		
	Lenkung, Gesamtübersetzung		Zahnstange 17,8 Servolenkung		
	Hinterachsübersetzung		3,23		
	Getriebeübersetzung I	:1	4,23		
	II	:1	2,51		
	III	:1	1,67		
	IV	:1	1,23		
	V	:1	1,00		
	VI	:1	0,83		
	R	:1	3,75		
	Reifen Räder		VA: 225/45 ZR 17 auf 7½ J x 17 HA: 245/40 ZR 17 auf 8½ J x 17		
Fahrleistungen	Leistungsgewicht	kg/kW	6,2	6,1	6,6
	Drehmomentgewicht	kg/Nm	4,2	4,1	4,5
	Literleistung	kW/l	73,7	73,7	73,7
	Literdrehmoment	Nm/l	109,3	109,3	109,3
	Beschleunigung 0-100 km/h	s	5,5	5,5	5,6
	0-1000 m	s	24,7	24,7	25,0
	im 4. Gang 80-120 km/h	s	5,7	5,7	6,1
	Höchstgeschwindigkeit	km/h	250⁴)	250⁴)	250⁴)

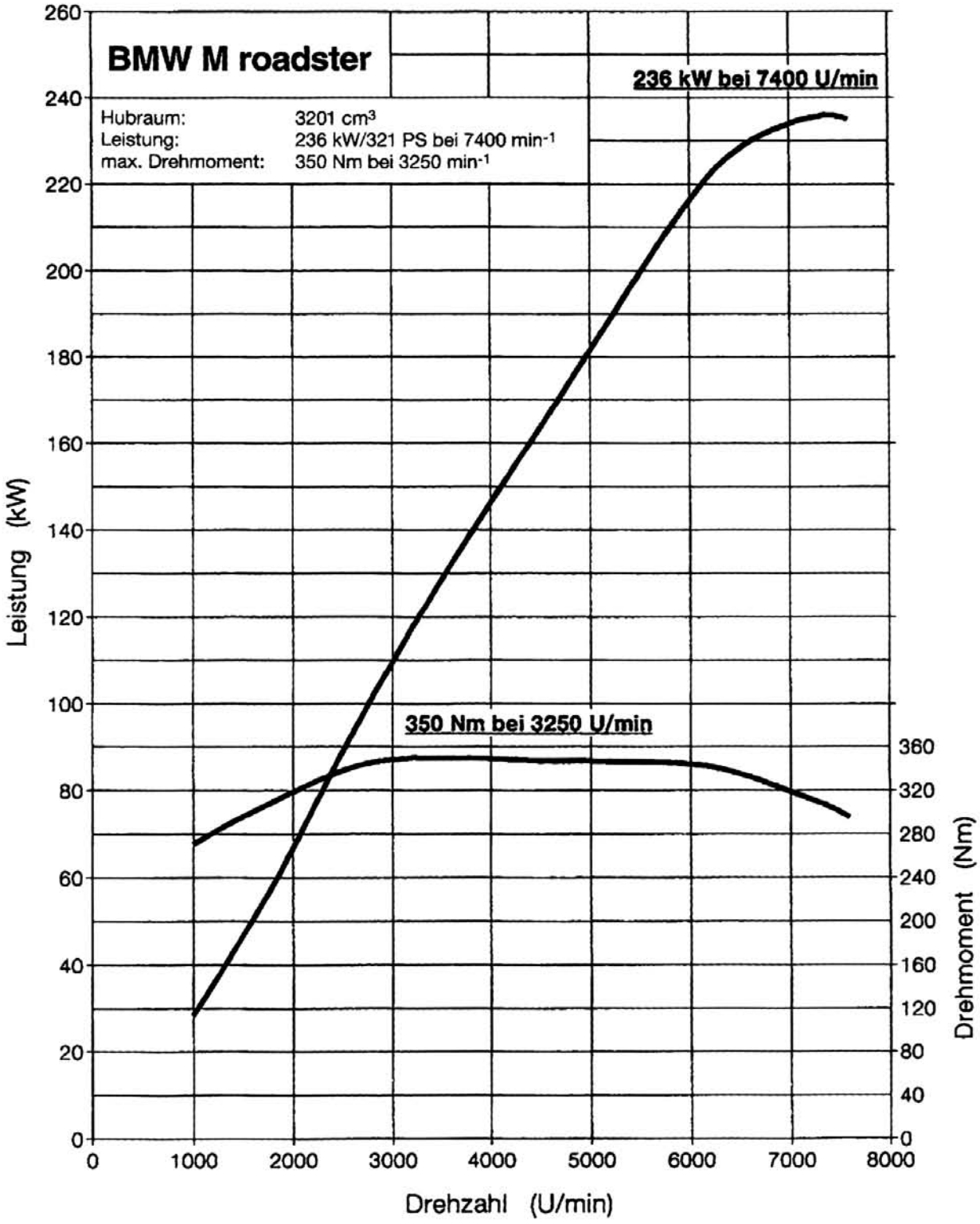
	1/3 Mix	EG-Zyklus		M3 Limousine		M3 Coupé		M3 Cabrio	
Verbrauch	90 km/h	EG innerorts	l/100 km	6,0	16,9	6,0	16,9	6,1	17,0
	120 km/h	EG außerorts		7,3	7,5	7,3	7,5	7,4	7,7
	Stadtzyklus	EG gesamt		13,0	11,0	13,0	11,0	13,0	11,1
	Durchschnitt	CO_2		8,7	275	8,7	275	8,8	278

( ) Werte gelten für Automatik
◊ Leergewicht inkl. 75 kg für Fahrer

1) Mit Seriengetriebe, bezogen auf Durchschnitts-ECE-Verbrauch
2) Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich
3) Mit Hardtop 30 kg zul. Dachlast
4) abgeregelt
(Nicht alle Fußnoten sind auf jedem Einzelblatt verwendet)
(Text und technische Daten entsprechen dem Angebot für Deutschland.
In verschiedenen Ländern sind Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten möglich)

Stand: 07/95

BMW M roadster 3,2 l Sechszylinder-Vierventilmotor (Mj. '97)
Leistungs- und Drehmomentdiagramm



	Technische Daten BMW Automobile/ Programm		Z3 roadster			
			Z3 1,8	Z3 1,9	Z3 2,8	M roadster
Karosserie, Maße, Gewichte und Füllmengen	Anzahl Türen/Sitzplätze		2/2	2/2	2/2	2/2
	Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4025/1692/1288	4025/1692/1288	4025/1740/1293	4025/1740/1266
	Radstand	mm	2446	2446	2446	2459
	Spurweite vorn/hinten	mm	1411/1427	1411/1427	1413/1494	1422/1492
	Wendekreis	m	10,0	10,0	10,0	10,4
	Tankinhalt	ca. l	51	51	51	51
	Kühlsystem einschl. Heizung	l	6,4	6,6	10,5	10,75
	Motoröl	l	4,0	5,0	6,5	5,5
	Getriebeöl	l	1,1	1,1 (Dauerfüllung)	1,2 (Dauerfüllung)	1,2
	Hinterachsgetriebeöl	l	1,1	1,0	1,7	1,4
	Leergewicht (DIN)	kg	1160	1185 (1225)	1260 (1300)	1350
	Leergewicht (EU) °	kg	1235	1260 (1300)	1335 (1375)	1425
	Zuladung	kg	250	250	250	250
	Zul. Gesamtgewicht	kg	1410	1435 (1475)	1510 (1550)	1600
	Zul. Achslasten vorn/hinten	kg	730/775	750/780	790/830	850/870
	Zul. Anhängelast [1] gebremst (12%)/ungebremst	kg	1200/600	1200/600	1200/600	
	Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	35/75	35/75	35/75	35/0
	Kofferrauminhalt VDA	l	165	165	165	165
	Luftwiderstandsbeiwert/Stirnfläche	cx x A	0,40 x 1,77	0,41 x 1,77	0,42 x 1,83	0,41 x 1,84
Motor	Bauart / Anz. Zylinder / Ventile		Reihe / 4 / 2	Reihe / 4 / 4	Reihe / 6 / 4	Reihe / 6 / 4
	Motorsteuerung		BMS 43	M 5.2	Siemens MS41.0	MS S50
	Hubraum eff.	cm^3	1796	1895	2793	3201
	Bohrung/Hub	mm	84,0/81,0	85,0/83,5	84,0/84,0	86,4/91.0
	Verdichtung/Kraftstoffart	:1	9,7/ROZ 91-98 [2]	10,0/ROZ 91-98 [2]	10,2/ROZ 91-98 [2]	11,3/ROZ 98
	Leistung	kW/PS	85/115	103/140	141/192	236/321
	bei	min^{-1}	5500	6000	5300	7400
	Drehmoment	Nm	168	180	275	350
	bei	min^{-1}	3900	4300	3950	3250
El.	Batterie/Einbauort	Ah/-	70/Kofferraum	70/Kofferraum	70/ Kofferraum	70/Kofferraum
	Lichtmaschine	A/W	80/1120	80/1120	80/1120	115/1610
Fahrwerk/Kraftübertragung	Vorderradaufhängung		Ein-Gelenk-Federbeinachse mit Vorlaufversatz; kleiner positiver Lenkrollradius; Querkraftausgleich; Bremsnickreduzierung			
	Hinterradaufhängung		Einzelradaufhängung an Schräglenker (Pfeilungswinkel 15 Grad); getrennte Feder und Dämpfer; Anfahr- und Bremsnickausgleich;			
	Bremsen vorn		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremse			
	Durchmesser	mm	286		286, belüftet	315, belüftet
	Bremsen hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremse			
	Durchmesser	mm	272			312, belüftet
	Fahrstabilitätssystem		ABS			
	Lenkung, Gesamtübersetzung		Zahnstangen-Servolenkung 15,4:1			17,8:1
	Getriebeübersetzung I	:1	4,23	4,23 (2,86)	4,20 (2,86)	4,2
	II	:1	2,52	2,52 (1,62)	2,49 (1,62)	2,49
	III	:1	1,66	1,66 (1,00)	1,66 (1,00)	1,66
	IV	:1	1,22	1,22 (0,72)	1,24 (0,72)	1,24
	V	:1	1,00	1,00 (-)	1,00 (-)	1
	VI	:1	-	-	-	-
	R	:1	4,04	4,04 (2,00)	3,89 (2,00)	3,89
	Hinterachsübersetzung		3,45	3,45 (4,44)	3,15 (4,10)	3,15
	Reifen		205/60 R 15 91H	205/60 R 15 91 V	225/50 ZR 16	VA 225/45 ZR 17
	Räder		6,5 J x 15 Stahl	7 J x 15 LM	7 J x 16 LM	7,5 J x 17 LM HA 245/40 ZR 17 9 J x 17 LM
Fahrleistungen	Leistungsgewicht	kg/kW	13,6	11,5 (11,9)	8,8 (9,1)	5,7
	Literleistung	kW/l	47,3	54,4	50,5	73,7
	Beschleunigung 0-100 km/h	s	10,5	9,5 (10,5)	7,1 (7,4)	5,4
	0-1000 m	s	31,8	30,6 (31,9)	27,5 (28,3)	24,4
	im 4. Gang 80- 120 km/h	s	9,7	9,6 (-)	6,5 (-)	5,3
	Höchstgeschwindigkeit	km/h	194	205 (196)	218 (216)	250
Verbrauch	EU-Zyklus	(l/100 km)				
	EU städtisch		10,9	11,4 (12,7)	13,9 (14,9)	16,6
	EU außerstädtisch		5,9	6,0 (6,5)	7,3 (8,1)	7,9
	EU insgesamt		7,8	8,0 (8,7)	9,7 (10,6)	11,1
	CO_2 g/km		184	189 (207)	231 (252)	268
Typ-klasse	Versicherungs-Typklassen (nur Deutschland)					
	Vollkasko		21	21		
	Teilkasko		35	35		

( ) Werte gelten für Automatik
° Leergewicht inkl. 75 kg für Fahrer

1) Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich
2) Angaben zu Fahrleistung und Verbrauch beziehen sich auf ROZ 95

Text und technische Daten entsprechen dem Angebot für Deutschland. In verschiedenen Ländern sind Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten möglich.

	Technische Daten BMW Automobile/ Programm			Z3 coupé		
				Z3 2,8	**M coupé**	
Karosserie, Maße, Gewichte und Füllmengen	Anzahl Türen/Sitzplätze			2/2	2/2	
	Länge/Breite/Höhe (leer)		mm	4025/1740/1306	4025/1740/1280	
	Radstand		mm	2446	2459	
	Spurweite vorn/hinten		mm	1413/1494	1422/1492	
	Wendekreis		m	10,0	10,4	
	Tankinhalt		ca. l	51	51	
	Kühlsystem einschl. Heizung		l	10,5	10,75	
	Motoröl		l	6,5	5,5	
	Getriebeöl		l	Dauerfüllung	Dauerfüllung	
	Hinterachsgetriebeöl		l	Dauerfüllung	1,4	
	Leergewicht (DIN)		kg	1280 (1320)	1370	
	Leergewicht (EU) °		kg	1355 (1395)	1445	
	Zuladung		kg	250	270	
	Zul. Gesamtgewicht		kg	1530 (1570)	1640	
	Zul. Achslasten vorn/hinten		kg	790/850	830/870	
	Zul. Anhängelast [1]					
	gebremst (12%)/ungebremst		kg	1200/600	-	
	Zul. Dachlast/Zul. Stützlast		kg	75/ 75	75/0	
	Kofferrauminhalt VDA		l	205-395	205-395	
	Luftwiderstandsbeiwert/Stirnfläche		cx x A	0,38 x 1,83	0,38 x 1,84	
Motor	Bauart / Anz. Zylinder / Ventile			Reihe / 6 / 4	Reihe / 6 / 4	
	Motorsteuerung			Siemens MS41.0	MS S50	
	Hubraum eff.		cm^3	2793	3201	
	Bohrung/Hub		mm	84,0/84,0	86,4/91,0	
	Verdichtung/Kraftstoffart		:1	10,2/ROZ 91-98 [2]	11,3/ROZ 98	
	Leistung		kW/PS	141/192	236/321	
	bei		min^{-1}	5300	7400	
	Drehmoment		Nm	275	350	
	bei		min^{-1}	3950	3250	
El.	Batterie/Einbauort		Ah/-	70/ Kofferraum	70/Kofferraum	
	Lichtmaschine		A/W	80/1120	115/1610	
Fahrwerk/Kraftübertragung	Vorderradaufhängung			Ein-Gelenk-Federbeinachse mit Vorlaufversatz; kleiner positiver Lenkrollradius; Querkraftausgleich; Bremsnickreduzierung		
	Hinterradaufhängung			Einzelradaufhängung an Schräglenker (Pfeilungswinkel 15 Grad); getrennte Feder und Dämpfer; Anfahr- und Bremsnickausgleich;		
	Bremsen vorn			Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremse		
	Durchmesser		mm	286, belüftet	315, belüftet	
	Bremsen hinten			Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremse		
	Durchmesser		mm	272	312, belüftet	
	Fahrstabilitätssystem			ABS		
	Lenkung, Gesamtübersetzung			Zahnstangen-Servolenkung		
				15,4:1	17,8:1	
	Getriebeübersetzung	I	:1	4,21 (2,86)	4,21	
		II	:1	2,49 (1,62)	2,49	
		III	:1	1,66 (1,00)	1,66	
		IV	:1	1,24 (0,72)	1,24	
		V	:1	1,00 (-)	1,00	
		VI	:1	-	-	
		R	:1	3,89 (2,00)	3,85	
	Hinterachsübersetzung			3,15 (4,10)	3,15	
	Reifen			225/50 ZR 16	VA 225/45 ZR 17	
	Räder			7 J x 16 Alu	7,5 J x 17 Alu HA 245/40 ZR 17 9 J x 17 Alu	
Fahrleistungen	Leistungsgewicht		kg/kW	9,1 (9,4)	5,8	
	Literleistung		kW/l	50,5	73,7	
	Beschleunigung	0-100 km/h	s	k.A.	5,4	
		0-1000 m	s	k.A.	24,4	
	im 4. Gang	80-120 km/h	s	k.A.	5,3	
	Höchstgeschwindigkeit		km/h	223 (222)	250	
Verbrauch	EU-Zyklus		(l/100 km)			
	EU, städtisch			13,9 (14,9)	16,6	
	EU, außerstädtisch			7,3 (8,1)	7,9	
	EU, insgesamt			9,7 (10,6)	11,1	
	CO_2 g/km			231 (252)	268	
Typ-klasse	Versicherungs-Typklassen (nur Deutschland)					
	Vollkasko/Teilkasko			k.A.	k.A.	
	Haftpflicht			k.A.	k.A.	

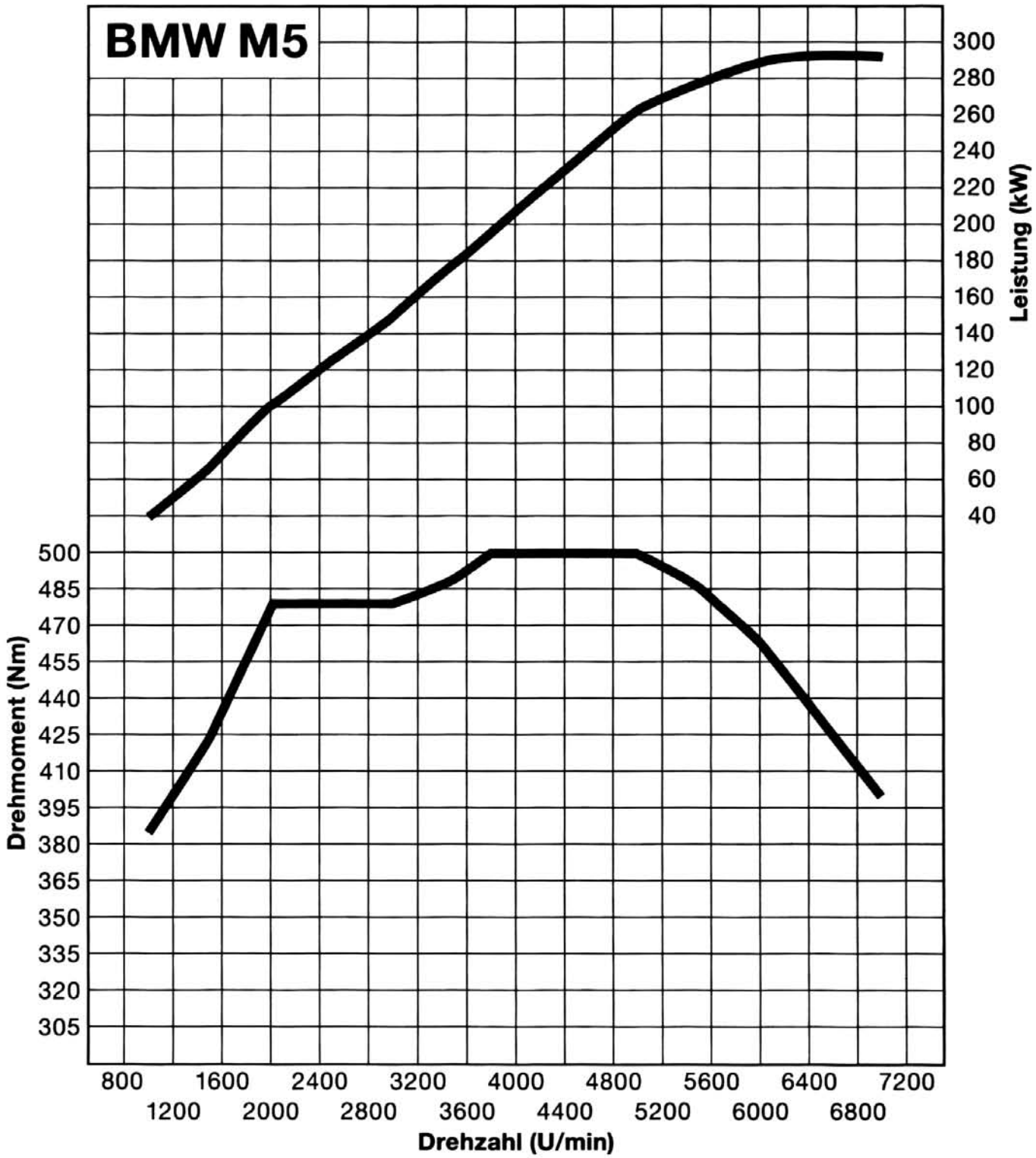
( ) Werte gelten für Automatik
° Leergewicht inkl. 75 kg für Fahrer

1) Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich
2) Angaben zu Fahrleistung und Verbrauch beziehen sich auf ROZ 95

Text und technische Daten entsprechen dem Angebot für Deutschland. In verschiedenen Ländern sind Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten möglich.

BMW M5 V8 5,0 l
Leistungs- und Drehmomentdiagramm

A 99/169



	Technische Daten BMW Automobile/ Programm		LIMOUSINE			
			M5			
Karosserie, Maße, Gewichte und Füllmengen	Anzahl Türen/Sitzplätze		4/5			
	Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4784/1800/1432			
	Radstand	mm	2830			
	Spurweite vorn/hinten	mm	1515/1527			
	Wendekreis	m	11,6			
	Tankinhalt	ca. l	70			
	Kühlsystem einschl. Heizung	l	11,45			
	Motoröl	l	7,5			
	Getriebeöl	l	1,8			
	Hinterachsgetriebeöl	l	1,2			
	Leergewicht (DIN)	kg	1720			
	Leergewicht (EU) °	kg	1795			
	Zuladung	kg	570			
	Zul. Gesamtgewicht	kg	2290			
	Zul. Achslasten vorn/hinten	kg	1105/1225			
	Zul. Anhängelast gebremst (12%)/ungebremst	kg	1800/750			
	Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100/90			
	Kofferrauminhalt VDA	l	460			
	Luftwiderstandsbeiwert/Stirnfläche	cx x A	0,31 x 2,17			
Motor	Bauart / Anz. Zylinder / Ventile		V / 8 / 4			
	Motorsteuerung		MSS 52			
	Hubraum eff.	cm^3	4941			
	Bohrung/Hub	mm	94,0/89,0			
	Verdichtung/Kraftstoffart	:1	11,0/ROZ 98			
	Leistung	kW/PS	294/400			
	bei Drehzahl	min^{-1}	6600			
	Drehmoment	Nm	500			
	bei Drehzahl	min^{-1}	3800			
El.	Batterie/Einbauort	Ah/-	110/Kofferraum			
	Lichtmaschine	A/W	120/1680			
Fahrwerk/Kraftübertragung	Vorderradaufhängung		Zugstreben-Doppelgelenk-Federbeinachse; kleiner, positiver Lenkrollradius; Querkraftausgleich; Bremsnickreduzierung			
	Hinterradaufhängung		Alu-Integralachse; räumlich wirkende Radaufhängung mit Anfahr- und Bremsnickausgleich			
	Bremsen vorn		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremse			
	Durchmesser	mm	345, belüftet			
	Bremsen hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremse			
	Durchmesser	mm	328, belüftet			
	Fahrstabilitätssystem		ABS, DSC			
	Lenkung, Gesamtübersetzung		Kugelumlauf-Lenkung, 14,7:1			
	Getriebeart		SG6			
	Getriebeübersetzung I	:1	4,227			
	II	:1	2,528			
	III	:1	1,669			
	IV	:1	1,226			
	V	:1	1,000			
	VI	:1	0,828			
	R	:1	3,746			
	Hinterachsübersetzung		3,150			
	Reifen		VA 245/40 ZR 18 HA 275/35 ZR 18			
	Felgen		VA 8 J x 18 LM HA 9,5 J x 18 LM			
Fahrleistungen	Leistungsgewicht	kg/kW	5,848			
	Literleistung	kW/l	59,5			
	Beschleunigung 0-100 km/h	s	5,3			
	0-1000 m	s	24,1			
	im 4. Gang 80-120 km/h	s	4,8			
	Höchstgeschwindigkeit	km/h	250			
Verbrauch	EU-Zyklus	(l/100 km)				
	EU, städtisch		21,1			
	EU, außerstädtisch		9,8			
	EU, insgesamt		13,9			
	CO_2 g/km		336			

° Leergewicht inkl. 75 kg für Fahrer

Text und technische Daten entsprechen dem Angebot für Deutschland. In verschiedenen Ländern sind Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten möglich.

BMW
Presse

Technische Daten BMW 3er Coupé. M3.

Karosserie		**M3**
Anzahl Türen/Sitzplätze		2/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4492/1780/1372
Radstand	mm	2731
Spurweite vorne/hinten	mm	1508/1525
Wendekreis	m	11,0
Tankinhalt	ca. l	63
Kühlsystem einschl. Heizung	l	10,7
Motoröl	l	7
Getriebeöl	l	1,9
Hinterachsengetriebeöl	l	1,2
Leergewicht nach EU[1]	kg	1570
Zuladung nach DIN	kg	505
Zul. Gesamtgewicht nach DIN	kg	2000
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	970/1140
Zul. Anhängelast[2] gebremst (12%)/ungebremst	kg	–
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/–
Kofferrauminhalt nach VDA	L	410
Luftwiderstand	c_x x A	0,688
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		Reihe/6/4
Motorsteuerung		MSS 54
Hubraum	cm^3	3246
Bohrung/Hub	mm	87,0/91,0
Verdichtung	:1	11,5
Kraftstoff	ROZ	98
Leistung	kW/PS	252/343
bei Drehzahl	min^{-1}	7900
Drehmoment	Nm	365
bei Drehzahl	min^{-1}	4900
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	70/Kofferraum
Lichtmaschine	A/W	120/1260
Fahrwerk		
Vorderradaufhängung		Ein-Gelenk-Federbeinachse mit Vorlaufversatz; kleiner positiver Lenkrollradius Querkraftausgleich; Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung		Zentral-Lenker-Achse mit Längslenker und Doppelquerlenker Anfahr- und Bremsnickausgleich
Bremsen vorn		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Durchmesser	mm	325, belüftet
Bremsen hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Durchmesser	mm	328, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		ABS, CBC, DSC; M Differenzialsperre
Lenkung		Zahnstangen-Servolenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,4
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe
Getriebeübersetzung I	:1	4,227
II	:1	2,528
III	:1	1,669
IV	:1	1,226
V	:1	1,000
VI	:1	0,828
R	:1	3,746
Hinterachsübersetzung	:1	3,620
Reifen v/h		225/45 ZR18 / 255/40 ZR18
Felgen v/h		8J x 18 EH Alu / 9J x 18 EH Alu
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	5,9
Literleistung	kW/l	77,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,2
0–1000 m	s	24,2
im 4. Gang 80–120 km/h	s	5,3
Höchstgeschwindigkeit[3]	km/h	250
Verbrauch im EU-Zyklus		
städtisch	l/100km	17,8
außerstädtisch	l/100km	8,4
insgesamt	l/100km	11,9
CO_2	g/km	287
Sonstiges		
Emissionseinstufung		EU 3
Typklasseneinstufung		HK/VK/TKKH/ UK in Vorbereitung

[1] Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck
[2] Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich
[3] elektronisch abgeregelt

Technische Daten
BMW 3er coupé M3 CSL.

Karosserie			
Anzahl Türen/Sitzplätze			2/4
Länge/Breite/Höhe (leer)		mm	4492/1780/1365
Radstand		mm	2729
Spurweite vorne/hinten		mm	1518/1525
Wendekreis		m	11,0
Tankinhalt		ca. l	63
Kühlsystem einschl. Heizung		l	10,7
Motoröl		l	7
Getriebeöl		l	1,9
Hinterachsengetriebeöl		l	1,2
Leergewicht nach EU[1]		kg	1385
Zuladung nach DIN		kg	415
Zul. Gesamtgewicht nach DIN		kg	1800
Zul. Achslasten vorne/hinten		kg	880/1020
Zul. Anhängelast[2] gebremst (12%)/ungebremst		kg	–
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast		kg	–/–
Kofferrauminhalt nach VDA		L	410
Luftwiderstand		c_x x A	0,683
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile			Reihe/6/4
Motorsteuerung			MSS 54HP
Hubraum		cm^3	3246
Bohrung/Hub		mm	87,0/91,0
Verdichtung		:1	11,5
Kraftstoff		ROZ	98
Leistung		kW/PS	265/360
bei Drehzahl		min^{-1}	7900
Drehmoment		Nm	370
bei Drehzahl		min^{-1}	4900
Elektrik			
Batterie/Einbauort		Ah/–	55/Kofferraum
Lichtmaschine		A/W	120/1680
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung			Ein-Gelenk-Federbeinachse mit Vorlaufversatz; kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich; Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung			Zentral-Lenker-Achse mit Längslenker und Doppelquerlenker Anfahr- und Bremsnickausgleich
Bremsen vorn			Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Durchmesser		mm	345 x 28, belüftet
Bremsen hinten			Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Durchmesser		mm	328 x 20, belüftet
Fahrstabilitätssysteme			ABS, CBC, DSC; M Differenzialsperre
Lenkung			Zahnstangenlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung		:1	14,5
Getriebeart			6-Gang-Schaltgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	4,227
	II	:1	2,528
	III	:1	1,669
	IV	:1	1,226
	V	:1	1,000
	VI	:1	0,828
	R	:1	3,746
Hinterachsübersetzung		:1	3,620
Reifen v/h			235/35 ZR19 / 265/30 ZR19
Felgen v/h			8,5J x 19 EH 2 IS 44 Alu / 9,5J x 19 EH 2 IS 27 Alu
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN		kg/kW	5,2
Literleistung		kW/l	81,6
Beschleunigung	0–100 km/h	s	4,9
	0–1000 m	s	23,5
im 4. Gang	80–120 km/h	s	5,0
Höchstgeschwindigkeit		km/h	250[3]
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch		l/100 km	17,8
außerstädtisch		l/100 km	8,4
insgesamt		l/100 km	11,9
CO_2		g/km	287
Sonstiges			
Emissionseinstufung			EU3

[1] Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.
[2] Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.
[3] elektronisch abgeregelt.

BMW
Presse-
Information

9/2004

Technische Daten.
BMW M5.

Karosserie		**M5**
Anzahl Türen/Sitzplätze		4/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4855/1846/1469
Radstand	mm	2889
Spurweite vorne/hinten	mm	1580/1566
Wendekreis	m	12,4
Tankinhalt	ca. l	70
Kühlsystem einschl. Heizung	l	15
Motoröl	l	13
Getriebeöl	l	2,6
Hinterachsengetriebeöl	l	1,2
Leergewicht nach EU[1]	kg	1830
Zuladung nach DIN	kg	545
Zul. Gesamtgewicht nach DIN	kg	2300
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1090/1270
Zul. Anhängelast[2] gebremst (12%)/ungebremst	kg	2100/750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100/90
Kofferrauminhalt nach VDA	l	500
Luftwiderstand	c_X x A	0,701
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		V/10/4
Motorsteuerung		MS S65
Hubraum	cm^3	4999
Bohrung/Hub	mm	92,0/75,2
Verdichtung	:1	12,0:1
Kraftstoff	ROZ	98
Leistung	kW/PS	373/507
bei Drehzahl	min^{-1}	7750
Drehmoment	Nm	520
bei Drehzahl	min^{-1}	6100
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	90/Kofferraum
Generator	A/W	170/2380
Fahrwerk		
Vorderradaufhängung		Zwei-Gelenk-Federbeinachse mit Zugstrebe; kleiner positiver Lenkrollradius Querkraftausgleich; Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung		Aluminium-Integralachse mit Längslenker und Doppelquerlenker Anfahr-und Bremsnickausgleich
Bremsen vorn		Zweikolben-Faustsattel-Compound-Scheibenbremsen
Durchmesser	mm	374 x 36, belüftet und gelocht
Bremsen hinten		Einkolben-Faustsattel- Compound-Scheibenbremsen
Durchmesser	mm	370 x 24, belüftet und gelocht
Fahrstabilitätssysteme		ABS, CBC, DSC; variable M Differenzialsperre
Lenkung		Zahnstangenlenkung mit hydraulischer Unterstützung u. Servotronic
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	12,4
Getriebeart		SMG III
Getriebeübersetzung I	:1	3,985
II	:1	2,652
III	:1	1,806
IV	:1	1,392
V	:1	1,159
VI	:1	1
VII	:1	0,833
R	:1	3,985
Hinterachsübersetzung	:1	3,620
Reifen v/h		255/40 ZR19/285/35 ZR19
Felgen v/h		8,5J x 19 EH 2 IS 12 Alu / 9,5J x 19 EH 2 IS 28 Alu
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	4,7
Literleistung	kW/l	74,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,7
0–1000 m	s	22,7
im 4. Gang 80–120 km/h	s	–
Höchstgeschwindigkeit[3]	km/h	250
Verbrauch im EU-Zyklus		
städtisch	l/100 km	22,7
außerstädtisch	l/100 km	10,2
insgesamt	l/100 km	14,8
CO_2	g/km	357
Sonstiges		
Emissionseinstufung		EU4

[1]Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.
[2]Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.
[3]elektronisch abgeregelt.

Technische Daten.

Karosserie		**M6**
Anzahl Türen/Sitzplätze		2/2 + 2
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4871/1855/1377
Radstand	mm	2781
Spurweite vorne/hinten	mm	1567/1584
Wendekreis	m	12,5
Tankinhalt	ca. l	70
Kühlsystem einschl. Heizung	l	15,0
Motoröl	l	13,0
Getriebeöl	l	1,2
Hinterachsgetriebeöl	l	2,6
Leergewicht nach EU[1]	kg	1785
Zuladung nach DIN	kg	415
Zul. Gesamtgewicht nach DIN	kg	2200
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1090/1200
Zul. Anhängelast gebremst (12%)/ungebremst	kg	–
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	–
Kofferrauminhalt nach VDA	l	450
Luftwiderstand	c_X x A	0,32 x 2,15
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		V 90/10/4
Motorsteuerung		MS S65
Hubraum	cm^3	4999
Bohrung/Hub	mm	92,0/75,2
Verdichtung	:1	12,0
Kraftstoff	ROZ	95–98
Leistung	kW/PS	373/507
bei Drehzahl	min^{-1}	7750
Drehmoment	Nm	520
bei Drehzahl	min^{-1}	6100
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	90/Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	170/2380
Fahrwerk		
Vorderradaufhängung		Zweigelenk-Federbeinachse mit Zugstrebe; Federbein, Radträger und Vorderachsträger angepasst
Hinterradaufhängung		Aluminium- Integralachse mit Längslenker und Doppelquerlenker Anfahr- und Bremsnickausgleich
Bremsen vorn		Zweikolben-Faustsattel
Durchmesser	mm	374,0 belüftet
Bremsen hinten		Einkolben-Faustsattel
Durchmesser	mm	370,0 belüftet
Fahrstabilitätssysteme		ABS, CBC, DSC; variable M Differenzialsperre
Lenkung		Zahnstangenlenkung mit hydraulischer Unterstützung u. Servotronic
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	12,4
Getriebeart		SMG III
Getriebeübersetzung I	:1	3,985
II	:1	2,652
III	:1	1,806
IV	:1	1,392
V	:1	1,159
VI	:1	1
VII	:1	0,833
R	:1	3,985
Hinterachsübersetzung	:1	3,62
Reifen vorne		255/40 ZR19
Reifen hinten		285/35 ZR19
Felgen vorne		8,5J x 19 EH 2 IS 12 Alu
Felgen hinten		9,5J x 19 EH 2 IS 28 Alu
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	4,6
Literleistung	kW/l	74,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,6
im 4./5. Gang 80–120 km/h	s	4,4/5,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250[2]
Verbrauch im EU-Zyklus		
städtisch	l/100 km	22,7
außerstädtisch	l/100 km	10,2
insgesamt	l/100 km	14,8
CO_2	g/km	357
Sonstiges		
Emissionseinstufung		EU4
Versicherungseinstufung	KH/VK/TK	19/28/30

[1]Gewicht des betriebsbereiten Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.
[2]elektronisch abgeregelt.